

Возьми в дорогу/передай автомеханику

Honda

Accord

*Модели 2003 - 2008 гг. выпуска
с двигателями
K20A (2,0 л) и K24A (2,4 л)*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ



Москва
Легион-Автодата
2021

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Х77

Honda Accord. Модели 2003 - 2008 гг. выпуска с двигателями K20A (2,0 л) и K24A (2,4 л). Серия "Профессионал". Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.
- М.: Легион-Автодата, 2021. - 432 с.: ил. ISBN 978-5-88850-352-2

(Код 3262)

Руководство по ремонту *Honda Accord 2003 - 2008 гг. выпуска*, оборудованных бензиновыми двигателями K20A (2,0 л) и K24A (2,4 л).

Издание содержит руководство по эксплуатации, описание некоторых систем, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля, диагностике, ремонту и регулировке элементов систем двигателя (в т.ч. системы впрыска топлива (EFI), системы изменения фаз газораспределения (VTC) и системы изменения высоты подъема клапанов (VTEC), зажигания, запуска и зарядки), механических и автоматических коробок переключения передач (МКПП и АКПП), элементов тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS), противобуксовочную систему (TCS) и систему курсовой устойчивости (VSA)), рулевого управления (включая электроусилитель рулевого управления (EPS)), подвески, системы поддержания скорости (Cruise Control), кузовных элементов, систем кондиционирования (AC) и вентиляции, системы пассивной безопасности (SRS).

Приведены инструкции по диагностике *12 электронных систем*: впрыска топлива, АКПП, EPS, ABS, VSA, кондиционирования, SRS, блока управления реле, комбинации приборов, электропривода задней двери, системы управления электрооборудованием, блока управления Multiplex в двери водителя.

Подробно описано *458 кода неисправностей P0, P1, P2, B1, U0, Flash*. Приведены разъемы и процедуры проверки сигналов на выводах блоков управления различными системами - PinData.

Представлено *49 подробных электросхем (34 систем)* различных вариантов комплектации и описание большинства элементов электрооборудования.

Информация для профессиональной диагностики и ремонта электрооборудования различных систем автомобиля представлена в диагностической онлайн-системе MotorData. Используя быстрые переходы по интерактивным ссылкам, Вы сможете решить проблему быстрее и сэкономить время. Подробности на MotorData.ru

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости, размеры рекомендуемых шин и дисков.

Книга будет полезна как автовладельцам, начинающим и опытным, так и профессионалам авторемонта и диагностики. Автовладелец найдет для себя полезными: инструкцию по эксплуатации, техническое обслуживание (с периодичностью и необходимыми материалами), инструкции по самостоятельному ремонту. С распространением и доступностью средств диагностики автомобилей опытный автолюбитель сможет провести несложные операции по диагностике собственного автомобиля. В этом Вам поможет программа **MotorData OBD**. Программа уже доступна в Google Play на Android и в Apple Store на iOS. Профессионалам будут полезны: операции по сложному ремонту, допустимые размеры деталей, данные по диагностике и подробные схемы электрооборудования.

Книги серии "Профессионал" могут выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и в случае каких-либо затруднений автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт Вашего автомобиля. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства "Легион-Автодата" серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: *Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТ*.

На сайте www.accord-club.org Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Honda Accord.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2008, 2021
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: notes@autodata.ru.
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 01.03.2021.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях. Несмотря на то, что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.

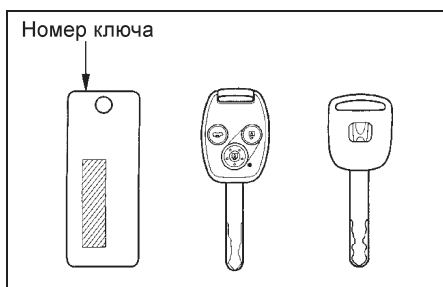
Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: При проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать и использовать повторно.

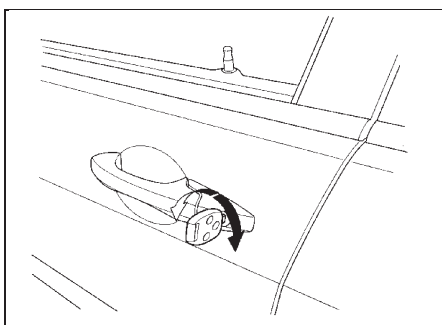
Блокировка дверей

1. В комплект входит несколько ключей. В зависимости от комплектации модели ключи бывают с системой иммобилайзера и без нее. Любой ключ позволяет запустить двигатель, отпереть все двери, в том числе и заднюю дверь/крышку багажника.

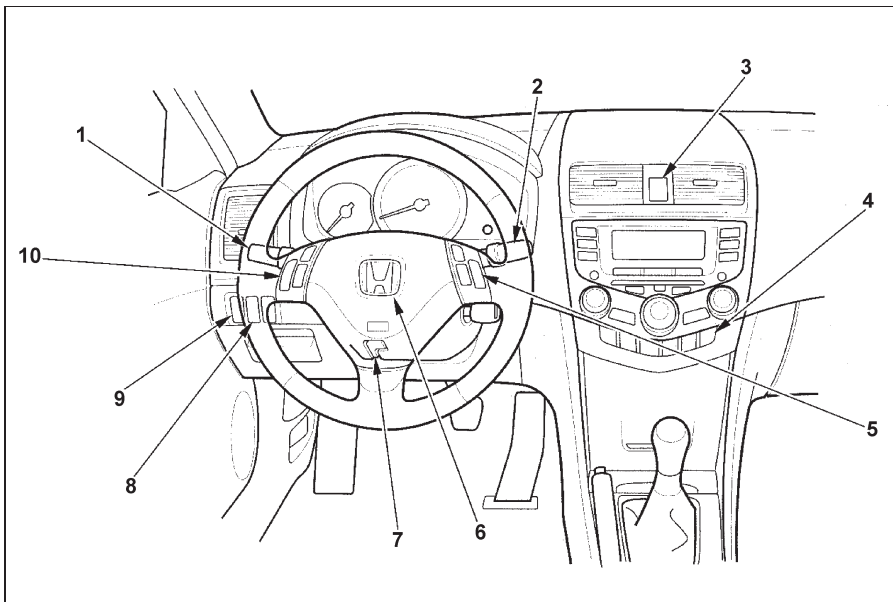
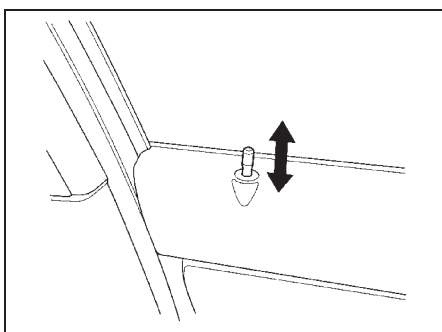
Примечание: перепишите номер ключа и храните его в надежном месте. Если Вы потеряете ключ, дубликат может быть изготовлен Вашим дилером фирмы "Honda" по номеру.



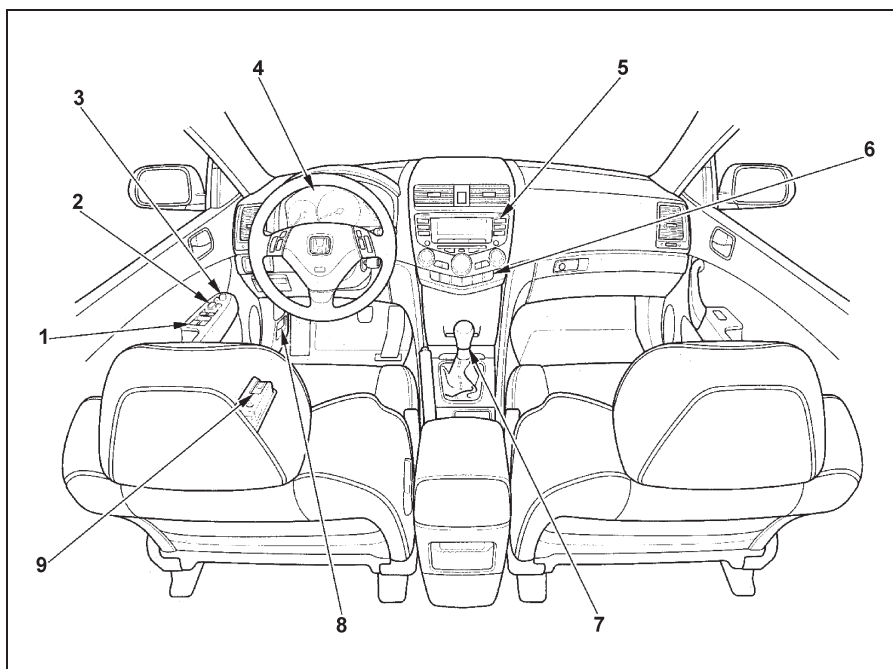
2. Для отпирания/запирания замка водительской двери и двери переднего пассажира снаружи в дверной замок необходимо вставить ключ и повернуть его вперед/назад.



Изнутри двери отпираются следующим способом: переведите кнопку блокировки замка двери в положение "UNLOCK" (отпереть), потяните ручку открывания двери и отпирите дверь.



Панель приборов. 1 - переключатель света фар и указателей поворота, 2 - переключатель управления стеклоочистителем и омывателем, 3 - выключатель аварийной сигнализации, 4 - выключатель обогрева заднего стекла/стекла задней двери, 5 - переключатель управления системой поддержания скорости, 6 - звуковой сигнал, 7 - рычаг блокировки рулевого колеса, 8 - выключатель системы "VSA", 9 - регулятор системы коррекции положения фар, 10 - панель управления магнитолой на рулевом колесе.



Панель приборов (продолжение). 1 - панель управления стеклоподъемником, 2 - кнопка блокировки дверей, 3 - панель управления положением зеркал, 4 - комбинация приборов, 5 - магнитола, 6 - панель управления отопителем и кондиционером, 7 - селектор АКПП или рычаг МКПП, 8 - рычаг привода замка капота, 9 - рычаг привода лючка топливно-заливной горловины/замка крышки багажника.

4. Установите новую прокладку (В) на пробку и заверните пробку.

Момент затяжки..... 49 Н·м

5. Залейте рабочую жидкость через отверстие для измерительного шупа.

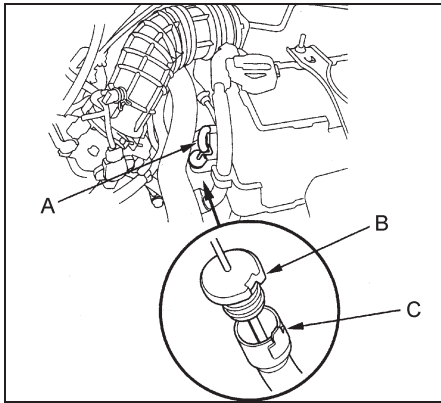
Тип рабочей жидкости..... ATF-Z1

Заправочная емкость:

при замене 2,8 л

полная 6,5 л

6. Установите измерительный шуп (А) так, чтобы выемка (В) на шупе совпала и выступом (С) на трубке.

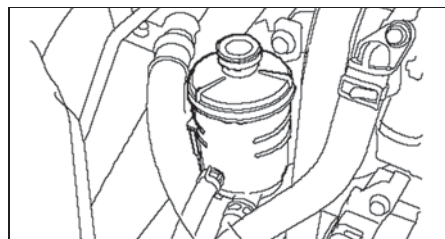


7. Убедитесь, что уровень рабочей жидкости соответствует норме и установите измерительный шуп на место.

Проверка уровня и замена рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Проверка уровня

При неработающем двигателе и холодной рабочей жидкости убедитесь, что уровень рабочей жидкости в бачке находится между метками "MIN" и "MAX".

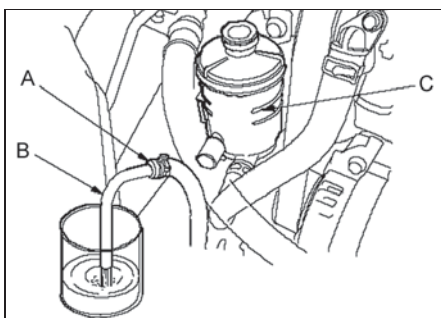


При необходимости доведите уровень рабочей жидкости до установленной нормы.

Рабочая жидкость..... Honda PSF

Замена

1. Отсоедините возвратный шланг (А) от бачка (С) усилителя рулевого управления и установите заглушку на бачок.



2. Подсоедините шланг (В) подходящего диаметра к возвратному шлангу.

3. Поместите шланг в резервуар.

4. Запустите двигатель и поворачивайте рулевое колесо от упора до упора вправо и влево. Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока рабочая жидкость не перестанет выходить из шланга.

5. Заглушите двигатель, когда жидкость перестанет выходить из шланга.

6. Подсоедините возвратный шланг к бачку рабочей жидкости.

7. Залейте рабочую жидкость в бачок до верхней метки.

Рабочая жидкость Honda PSF

Заправочная емкость:

объем системы 1,1 л

объем бачка..... 0,4 л

8. Запустите двигатель.

Примечание: после запуска двигателя уровень рабочей жидкости снизится. Не допускайте, чтобы бачок оставался пустым.

9. Вращая рулевое колесо от упора до упора вправо и влево, прокачайте систему усилителя рулевого управления. Покачивайте систему до тех пор, пока в рабочей жидкости перестанут появляться пузырьки воздуха.

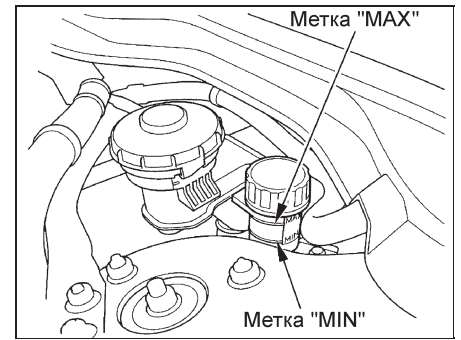
10. Проверьте уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления. При необходимости доведите уровень рабочей жидкости до установленной нормы.

Проверка уровня рабочей жидкости сцепления

Проверьте уровень рабочей жидкости на холодном заглушенном двигателе. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками "MAX" и "MIN". Если уровень рабочей жидкости нахо-

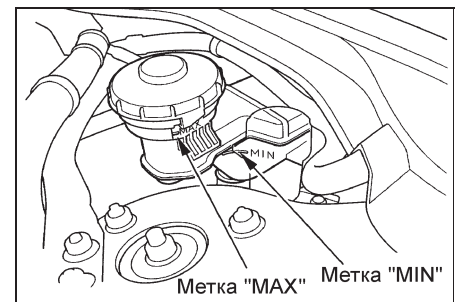
дится ниже метки "MIN", то добавьте рабочую жидкость такого же типа, который был залит.

Рабочая жидкость... DOT-3 или DOT-4



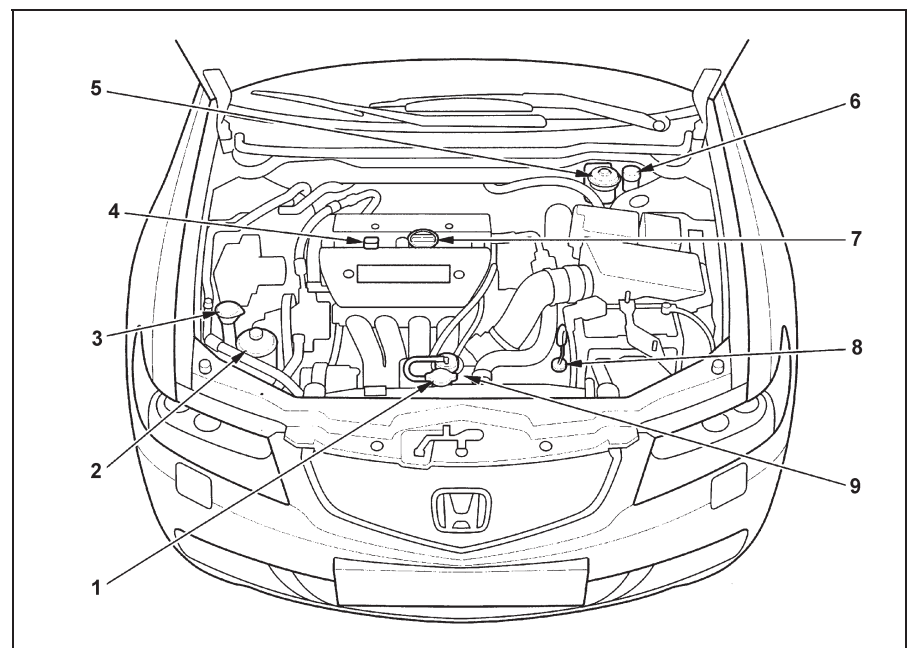
Проверка уровня тормозной жидкости

Проверьте уровень рабочей жидкости на холодном заглушенном двигателе. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками "MAX" и "MIN".



Если уровень рабочей жидкости находится ниже метки "MIN", то добавьте рабочую жидкость такого же типа, который был залит.

Рабочая жидкость..... DOT-3 или DOT-4



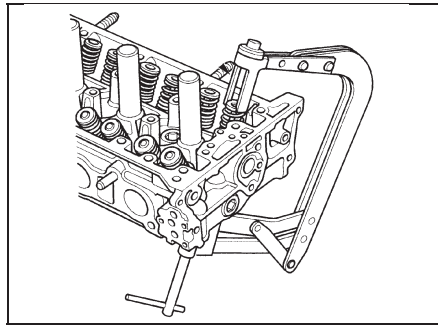
Расположение компонентов в моторном отсеке. 1 - крышка радиатора, 2 - бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления (модели с гидроусилителем), 3 - бачок омывателя лобового стекла, 4 - измерительный шуп уровня моторного масла, 5 - бачок тормозной жидкости, 6 - бачок рабочей жидкости сцепления, 7 - маслозаливная горловина, 8 - измерительный шуп уровня рабочей жидкости АКПП, 9 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя.

Двигатель - общие процедуры ремонта

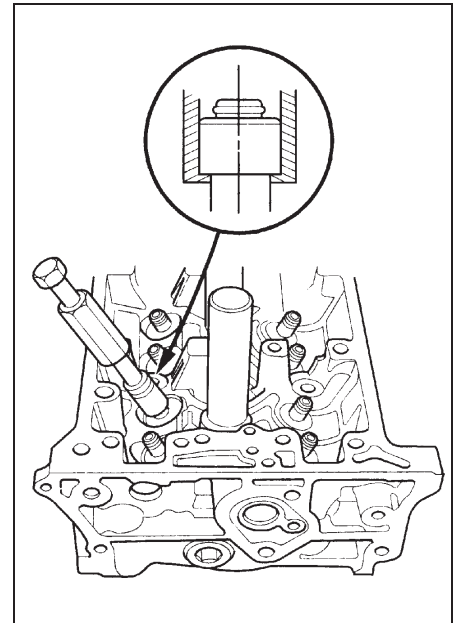
Головка блока цилиндров

Разборка

1. Снимите распределительные валы.
2. Снимите блок коромысел системы VTEC.
3. Снимите клапаны.
 - а) С помощью подходящего приспособления сожмите пружину клапана и снимите два сухаря.
 - б) Снимите тарелку пружины, пружину и клапан.



в) Используя плоскогубцы с длинными губками, снимите маслоъемные колпачки.



г) Извлеките седло пружины.

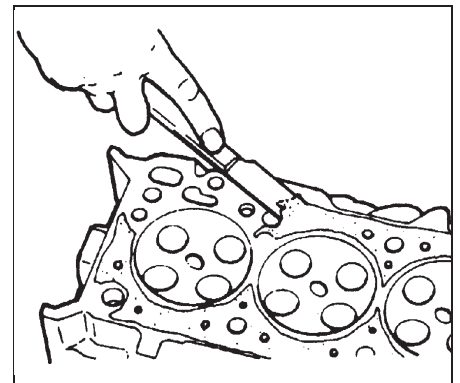
Примечание: расположите клапаны, пружины, седла и тарелки пружин в определенной последовательности.

Проверка, очистка и ремонт

1. Очистите днища поршней и поверхность блока цилиндров, сопрягаемую с головкой блока цилиндров. Проворачивая коленчатый вал, последовательно установите поршни в ВМТ. Шабером очистите поверхности днищ поршней от углеродных отложений.

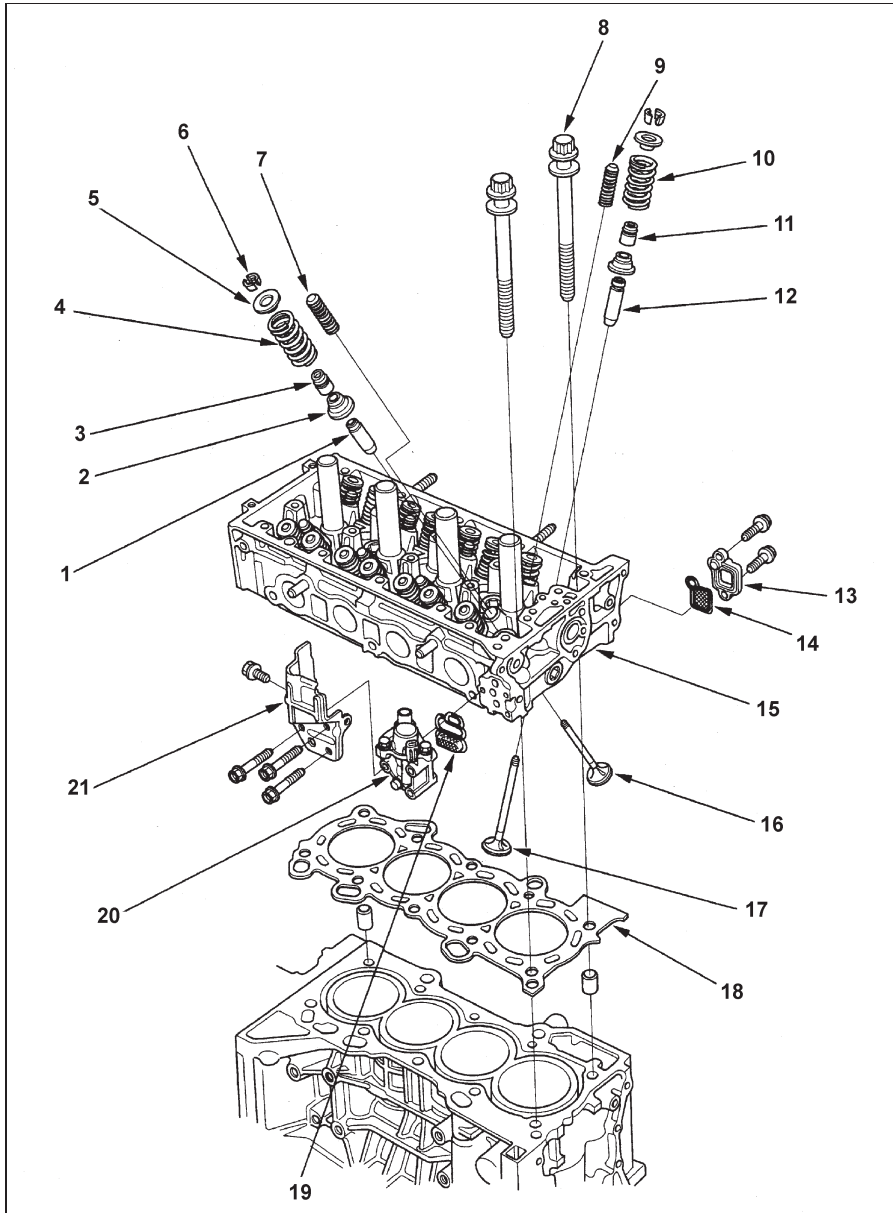
2. Очистите головку блока цилиндров. а) Очистите поверхность головки блока цилиндров от остатков прокладки.

Примечание: будьте осторожны, чтобы не повредить поверхность.



б) Очистите поверхности камер сгорания головки блока металлической щеткой, удалив остатки углеродных отложений.

в) Очистите поверхность головки блока цилиндров (сопрягаемую с поверхностью блока цилиндров), используя мягкую щетку и растворитель.



Разборка и сборка головки блока цилиндров. 1, 12 - направляющая втулка, 2 - седло пружины клапана, 3, 11 - маслоъемный колпачок, 4, 10 - пружина клапана, 5 - сухари, 6 - тарелка пружины клапана, 7, 9 - плунжер (K24A), 8 - болты крепления головки блока цилиндров, 13 - корпус фильтра клапана системы изменения фаз газораспределения (VTC), 14 - фильтр клапана системы изменения фаз газораспределения (VTC), 15 - головка блока цилиндров, 16 - выпускной клапан, 17 - впускной клапан, 18 - прокладка головки блока цилиндров, 19 - фильтр клапана системы изменения фаз газораспределения и высоты подъема клапанов (VTEC), 20 - клапан системы изменения фаз газораспределения и высоты подъема клапанов (VTEC), 21 - теплозащитный экран клапана системы изменения фаз газораспределения и высоты подъема клапанов (VTEC).

Система впрыска топлива

Меры предосторожности при работе с топливной системой

Внимание:

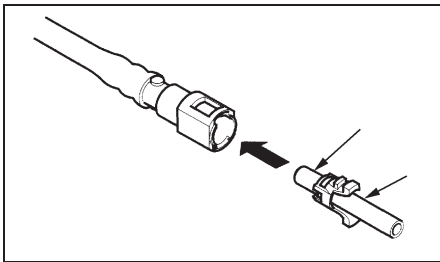
- При расоединении топливных трубок не используйте инструменты.
- Если разъём не разбирается, то плотно сдвиньте трубки и попробуйте ещё раз.
- Не допускайте пролива топлива.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем при работе с топливной системой.
- Не допускайте контакта бензина с резиновыми или кожными предметами.

Быстроразъемные соединения

Разъединение

Примечание: не подвергайте топливные шланги, топливные трубки и быстроразъемные соединения воздействию огня или чрезмерного тепловыделения, они не жаростойкие. Не допускайте воздействия на них кислотосодержащих смесей (электролит).

1. Перед разъединением быстроразъемных соединений топливных трубок убедитесь, что на них нет грязи. При необходимости очистите соединение перед разъединением.
2. После разъединения внимательно осмотрите поверхности трубок находящиеся внутри быстроразъемного соединения. При обнаружении ржавчины, сколов, царапин или поломок необходимо заменить сломанные детали.



3. После разъединения топливных трубок уберите топливные трубки в виниловый чехол для защиты от попадания в них грязи и пролива топлива.

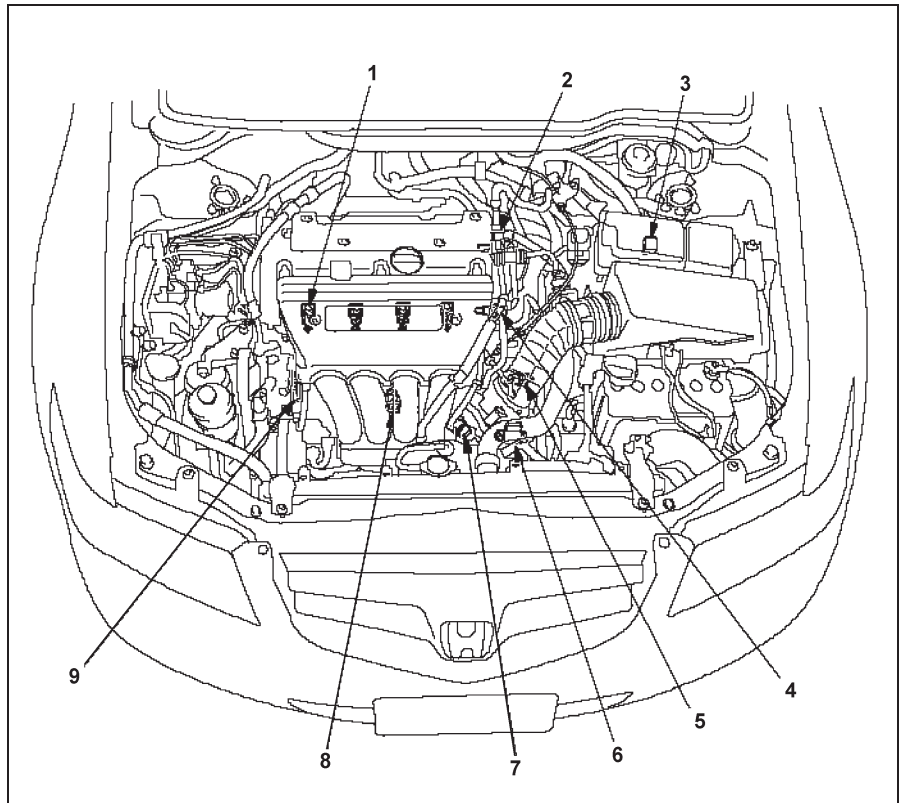
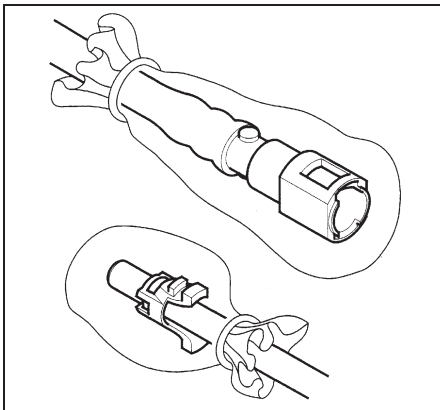
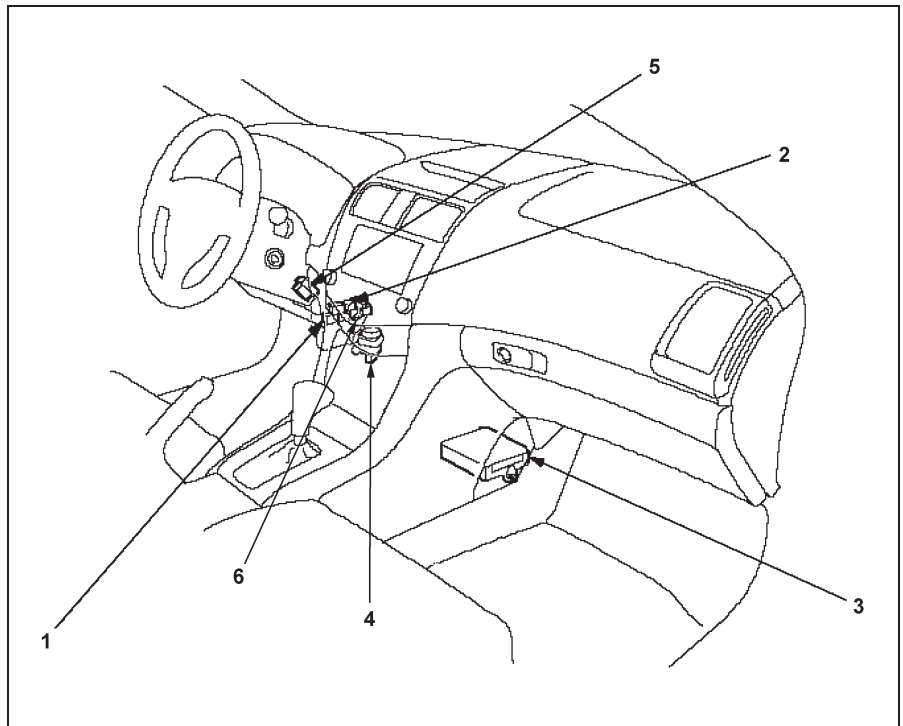


Схема электронной системы управления двигателем. 1 - форсунки, 2 - датчик положения распределительного вала выпускных клапанов, 3 - блок системы контроля напряжения питания, 4 - датчик температуры ОЖ, 5 - датчик температуры воздуха на впуске, 6 - датчик положения дроссельной заслонки (K20A), 7 - датчик абсолютного давления во впускном коллекторе, 8 - датчик детонации, 9 - датчик положения коленчатого вала.



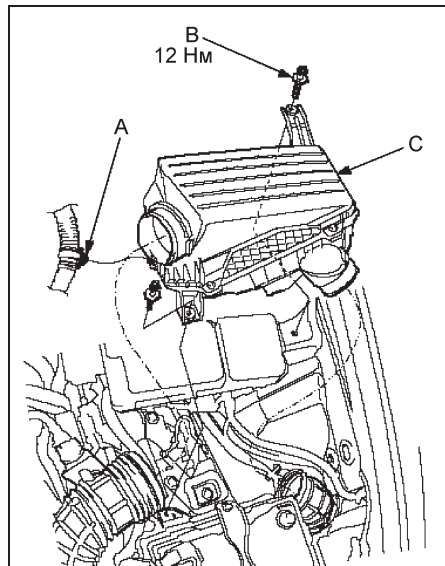
Расположение элементов системы управления двигателем в салоне. 1 - главное реле №2 системы впрыска топлива (PGM - FI), 2 - главное реле №1 системы впрыска топлива (PGM - FI), 3 - блок управления, 4 - инерционный выключатель, 5 - диагностический разъем, 6 - реле датчика состава смеси.

Система впуска воздуха и выпуска ОГ

Корпус воздушного фильтра

Снятие и установка

1. Ослабьте хомут (А).



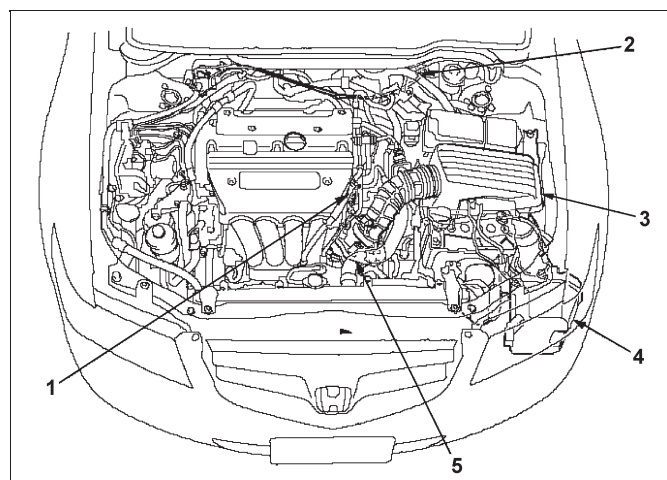
2. Отверните болты (В).
3. Снимите корпус воздушного фильтра (С).
4. Установка деталей производится в последовательности, обратной снятию.

Замена воздушного фильтра

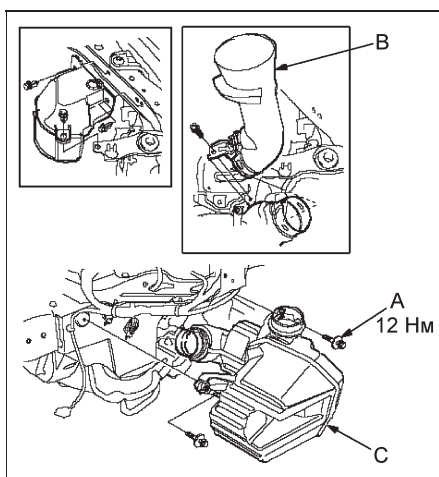
Процедуры замены воздушного фильтра описаны в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Впускной резонатор

1. Снимите бампер.
2. Отверните болты (А) и отсоедините воздуховод (В).
3. Снимите резонатор (С).



Расположение элементов системы впуска воздуха (K24A). 1 - клапан подачи дополнительного воздуха к форсункам, 2 - трос педали акселератора, 3 - воздушный фильтр, 4 - резонатор, 5 - корпус дроссельной заслонки.

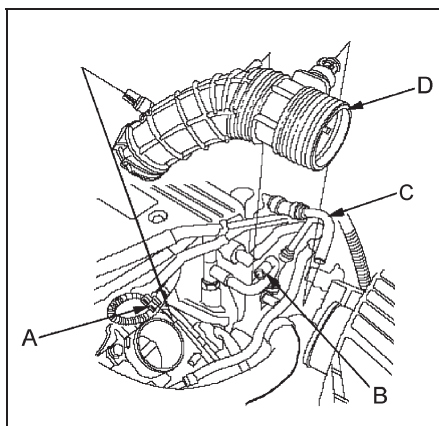


4. Установка деталей производится в последовательности, обратной снятию.

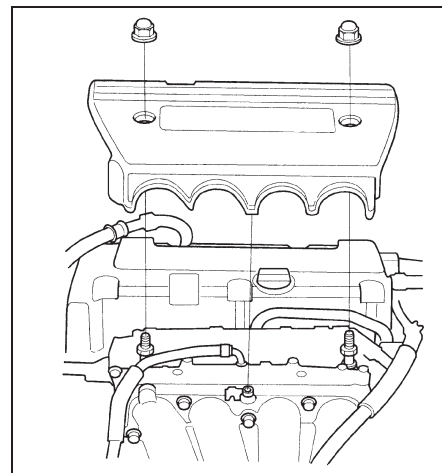
Впускной коллектор

Снятие

1. Отсоедините разъем датчика температуры воздуха на впуске (А), отсоедините вакуумный шланг (В) и трубку системы принудительной вентиляции картера (С), затем снимите впускной воздуховод (D).

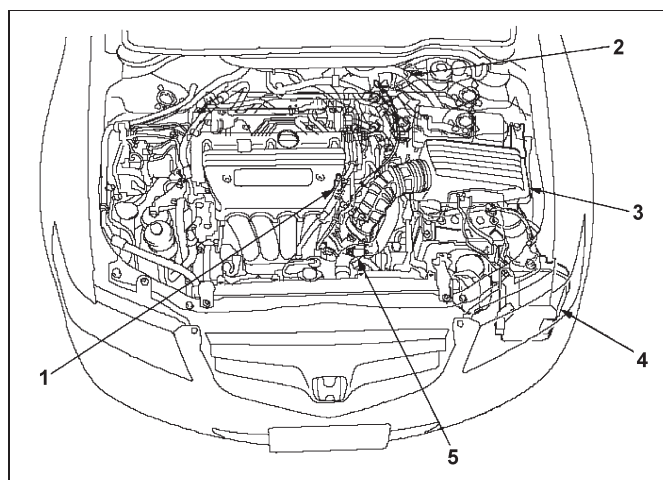
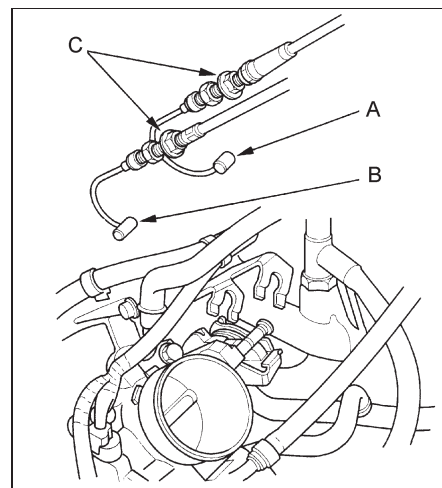


2. Снимите отделочную панель впускного коллектора.



3. (K20A) Снимите трос привода дроссельной заслонки (А) и трос системы поддержания скорости (круиз-контроля) (В), ослабив контргайки (С), и выньте тросы из кронштейнов.

Внимание: не погните трос. Если трос погнут, то его необходимо заменить.



Расположение элементов системы впуска воздуха (K20A). 1 - клапан подачи дополнительного воздуха к форсункам, 2 - трос привода дроссельной заслонки, 3 - воздушный фильтр, 4 - резонатор, 5 - корпус дроссельной заслонки.

Сцепление

Проверка уровня рабочей жидкости сцепления

Процедуры проверки уровня рабочей жидкости описаны в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Прокачка гидропривода выключения сцепления

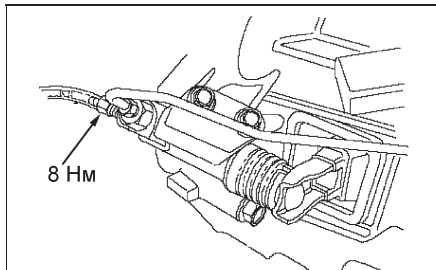
Внимание: не допускайте попадания рабочей жидкости на окрашенные поверхности. При попадании рабочей жидкости на окрашенную поверхность, смойте ее немедленно.

Примечание:

- Не смешивайте различные виды рабочей жидкости.

- Не используйте слитую жидкость повторно.

1. Убедитесь, что уровень рабочей жидкости сцепления соответствует норме.
2. Снимите колпачок со штуцера прокачки рабочего цилиндра привода выключения сцепления и подсоедините один конец виниловой трубки.



3. Поместите другой конец трубки в прозрачную емкость.

4. Медленно нажмите педаль сцепления несколько раз.

5. При нажатой педали сцепления ослабьте затяжку штуцера прокачки и дайте слиться рабочей жидкости.

6. Используя спецприспособление, затяните штуцер прокачки.

7. Повторяйте операции, описанные в пунктах 4 - 6, до тех пор, пока в выходящей рабочей жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха.

8. Затяните штуцер прокачки.

Момент затяжки 8 Н·м

9. Доведите уровень рабочей жидкости до метки "MAX".

10. Убедитесь в правильности работы сцепления.

Педаль сцепления

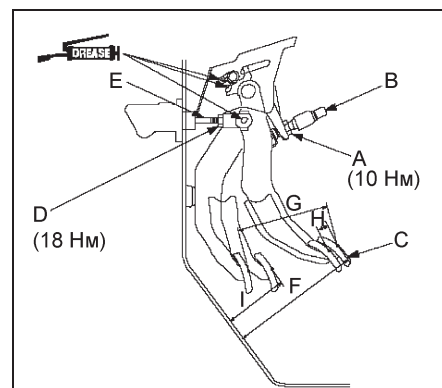
Проверка и регулировка

1. Измерьте высоту (F) расположения педали (расстояние от накладки педали до пола).

Высота расположения педали 187 мм

2. Нажмите на педаль сцепления и измерьте ход (G) педали сцепления.

Ход педали 130 - 140 мм



3. Измерьте высоту (I) расположения педали при выключении сцепления и свободный ход (H) педали сцепления.

Высота расположения педали при выключении сцепления 91 мм

Свободный ход 10 - 18 мм

4. При необходимости отрегулируйте высоту расположения и ход педали сцепления.

а) Ослабьте контргайку (A) и выверните выключатель на педали сцепления (B) таким образом, чтобы он не касался педали сцепления.

б) Ослабьте контргайку (D) и, вращая шток (E), отрегулируйте высоту расположения и ход педали сцепления.

в) Затяните контргайку (D).

Момент затяжки 18 Н·м

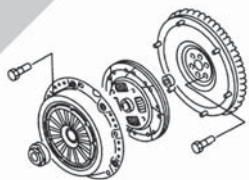
г) При не нажатой педали сцепления заверните выключатель на педали сцепления (B) таким образом, чтобы он касался педали сцепления.

д) Выверните выключатель на педали сцепления на 0,75 оборота.

е) Затяните контргайку (A).

Момент затяжки 10 Н·м

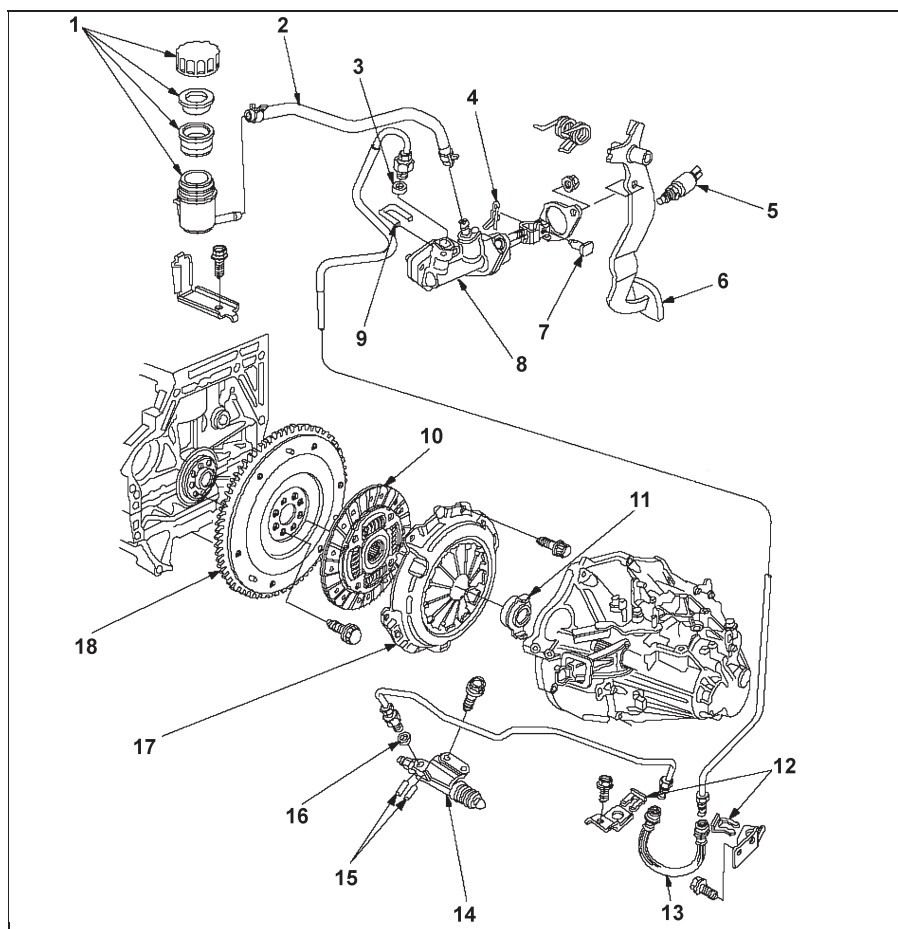
ВИДЕО
ОНЛАЙН



Устройство
и неисправности
сцепления



<http://autodata.ru/a/7/>



Компоненты сцепления. 1 - бачок рабочей жидкости в сборе, 2 - шланг, 3 - кольцевое уплотнение, 4 - шплинт, 5 - выключатель на педали сцепления, 6 - педаль сцепления, 7 - ось вилки, 8 - главный цилиндр привода выключения сцепления, 9 - фиксатор, 10 - ведомый диск сцепления, 11 - выжимной подшипник, 12 - фиксатор шланга, 13 - шланг, 14 - рабочий цилиндр привода выключения сцепления, 15 - штифт, 16 - кольцевое уплотнение, 17 - кожух сцепления, 18 - маховик.

Автоматическая коробка передач

Общая информация

Мощность от двигателя передается на входной вал коробки передач через гидротрансформатор.

Переключение передач осуществляется путем включения определенной комбинации элементов управления, в результате чего изменяется частота вращения выходного вала.

Гидравлическая часть системы управления

В систему управления входят: насос, гидроаккумуляторы и муфты.

Основное давление в системе создается насосом, оно регулируется в зависимости от нагрузки и скорости автомобиля, и обеспечивает работу гидротрансформатора и блокировочных муфт.

Клапаны переключения управляют потоками жидкости, которая поступает в гидротрансформатор и коробку передач.

Электрическая часть системы управления

Электрическая система управления для автоматической коробки передач обеспечивает предельно точное управление моментами переключения передач и блокировки гидротрансформатора в зависимости от режимов движения и работы двигателя. Кроме того, использование электрической системы управления позволяет существенно повысить качество переключения передач.

Электрическая часть системы управления АКПП состоит из трех частей:

- Датчики, определяющие параметры состояния автомобиля, и передающие эти данные в электронный блок управления.
- Блок управления, который определяет моменты переключения и управляет блокировочной муфтой гидротрансформатора.
- Исполнительная часть, которая состоит из электромагнитных клапанов.

Диагностика

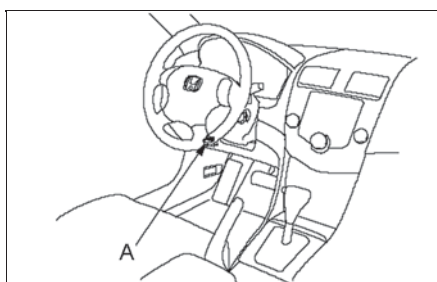
Описание системы диагностики

Электронный блок управления имеет систему защиты от сбоев, которая может определить неисправность в системе. При повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" происходит проверка элементов автоматической коробки передач. При обнаружении неисправности на комбинации приборов начинает мигать индикатор "D".

Считывание кодов неисправностей

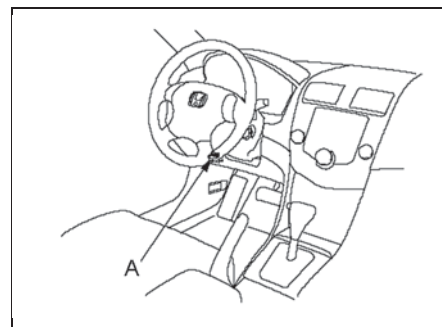
Считывание кодов OBD

- Установите замок зажигания в положение "OFF".
- Подсоедините "Honda PGM Tester" к диагностическому разъему (A).



Считывание "Flash" кодов

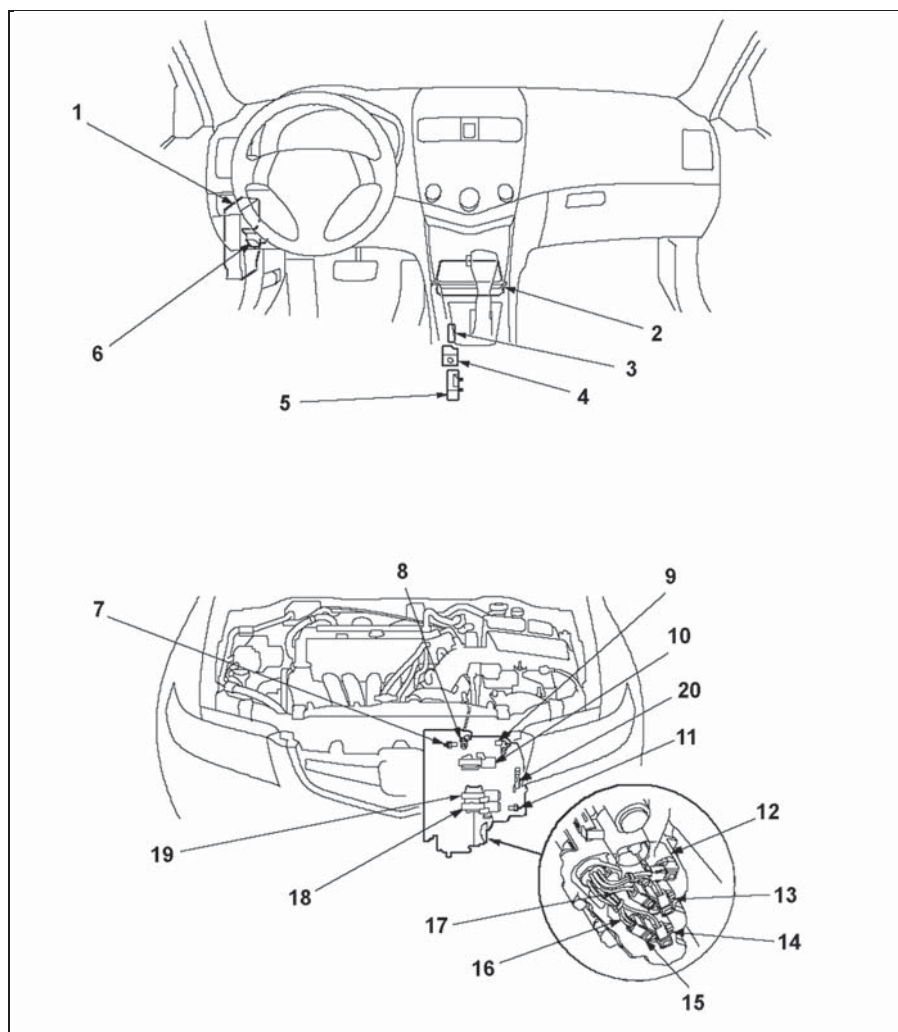
- Установите замок зажигания в положение "OFF".
- Подсоедините "Honda PGM Tester" к диагностическому разъему (A).



3. Включите зажигание. Считайте коды неисправностей.

4. После устранения неисправностей сотрите коды неисправностей. (См. подраздел "Сброс кодов неисправностей").

5. Выключите зажигание и отсоедините сканер.



Расположение элементов управления автоматической коробкой передач.
 1 - монтажный блок в салоне, 2 - блок управления двигателем и АКПП, 3 - датчик положения "P" селектора, 4 - э/м клапан блокировки селектора, 5 - датчик включения ручного режима переключения передач, 6 - диагностический разъем (DLC), 7 - датчик давления рабочей жидкости в контуре муфты второй передачи, 8 - датчик частоты вращения выходного вала, 9 - датчик частоты вращения входного вала, 10 - э/м клапан "A" управления давлением, 11 - датчик давления рабочей жидкости в контуре муфты третьей передачи, 12 - э/м клапан "C" переключения передач, 13 - э/м клапан "B" переключения передач, 14 - э/м клапан "A" переключения передач, 15 - датчик температуры рабочей жидкости, 16 - э/м клапан "D" переключения передач, 17 - э/м клапан "E" переключения передач, 18 - э/м клапан "B" управления давлением, 19 - э/м клапан "C" управления давлением, 20 - выключатель запрещения запуска.

Рулевое управление

Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления

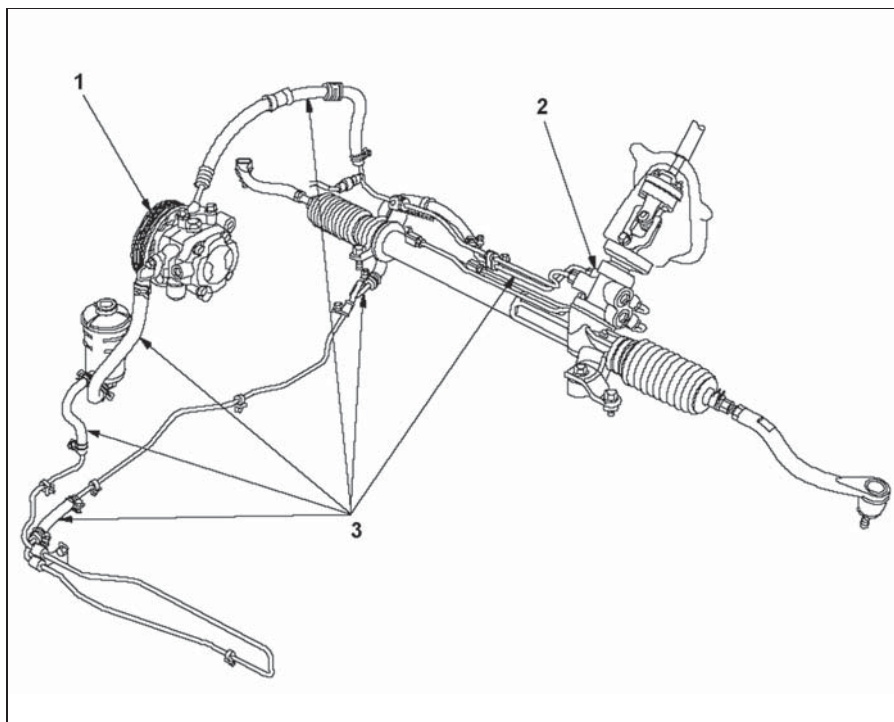
Процедуры проверки уровня рабочей жидкости описаны в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Замена рабочей жидкости усилителя рулевого управления

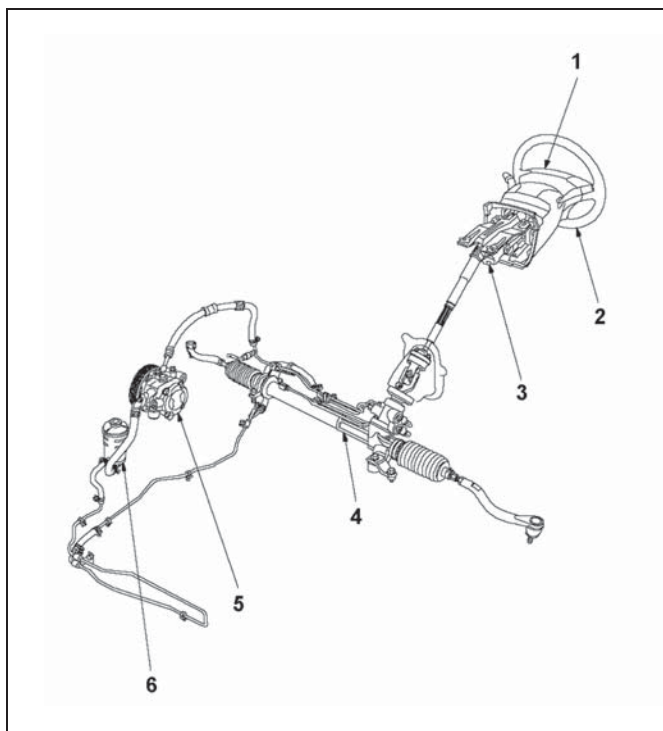
Процедура замены рабочей жидкости усилителя рулевого управления описана в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Проверка утечек рабочей жидкости

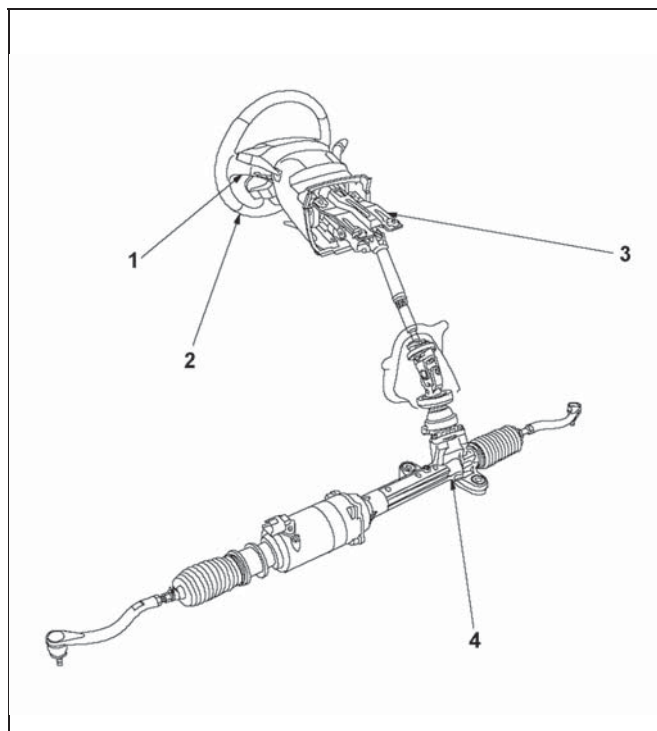
Проверьте элементы рулевого управления и убедитесь в отсутствии утечек рабочей жидкости. Места, где возможны утечки показаны на рисунке "Места утечек рабочей жидкости".



Места утечек рабочей жидкости.
1 - насос усилителя рулевого управления,
2 - рулевой механизм,
3 - шланги и трубки.



Расположение компонентов рулевого управления (модели с гидроусилителем рулевого управления).
1 - подушка безопасности водителя, 2 - рулевое колесо, 3 - рулевая колонка, 4 - рулевой механизм, 5 - насос усилителя рулевого управления, 6 - бачок рабочей жидкости.



Расположение компонентов рулевого управления (модели с электроусилителем рулевого управления).
1 - подушка безопасности водителя, 2 - рулевое колесо, 3 - рулевая колонка, 4 - рулевой механизм.

Суппорт

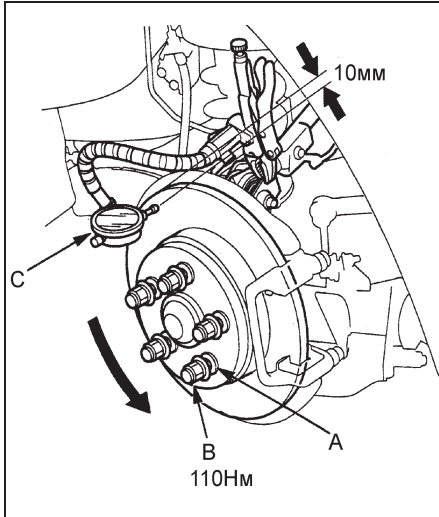
Снятие, разборку, сборку и установку тормозного суппорта производите, руководствуясь сборочным рисунком "Тормозной суппорт".

Задние тормозные механизмы

Проверка

1. Проверьте осевое биение тормозного диска.

- а) Закрепите тормозной диск, установив шайбы (А) и затянув гайки (В) крепления колеса.
- б) Установите стрелочный индикатор (С), как показано на рисунке.



в) Вращая тормозной диск, измерьте осевое биение диска на наружной кромке поверхности диска, кон-

тактирующей с тормозными колодками.

Максимальное осевое биение 0,1 мм

Если биение диска не соответствует норме, проверьте предварительный натяг подшипника ступицы и сам подшипник. При необходимости отрегулируйте предварительный натяг.

2. Проверьте толщину и равномерность износа тормозного диска.

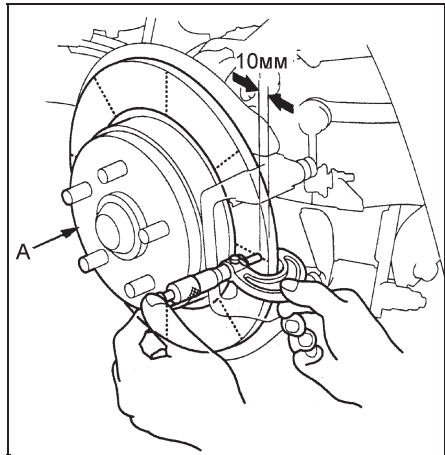
- а) Очистите поверхность тормозного диска, контактирующую с тормозными колодками.
- б) При помощи микрометра измерьте толщину тормозного диска на расстоянии приблизительно 10 мм от края диска через каждые 45°.

Номинальная толщина:

седан 9,9 - 10,1 мм
универсал 8,9 - 9,1 мм

Минимально допустимая толщина:

седан 8,0 мм
универсал 7,5 мм



в) Вычтите из максимальной измеренной величины минимальную.

Максимальная разница измерений 0,015 мм

Если тормозной диск изношен неравномерно (разница измерений превышает максимально допустимую величину), проточите или замените тормозной диск.

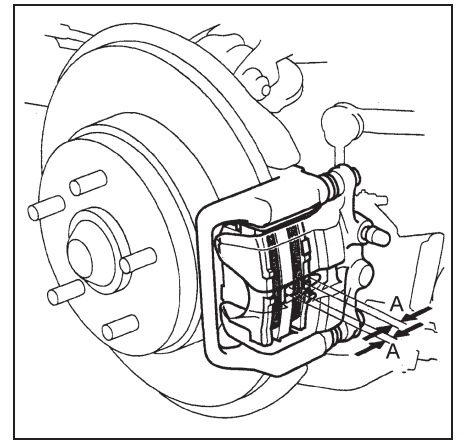
Если толщина тормозного диска меньше минимально допустимой, замените тормозной диск.

3. Проверьте толщину накладок тормозных колодок.

- а) Поддомкратьте заднюю часть автомобиля и установите ее на подставки.
- б) Снимите колёса.
- в) Проверьте толщину накладок внутренней и внешней тормозных колодок.

Стандартная толщина 8,9 - 9,1 мм

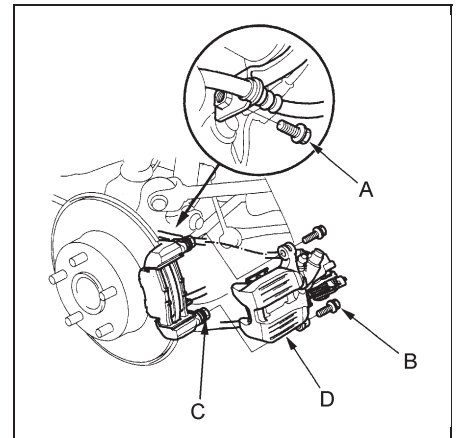
Минимальная толщина 1,5 мм



г) Замените тормозные колодки комплектом (правая и левая сторона одновременно), если хоть одна из накладок колодки имеет минимальную или меньшую толщину.

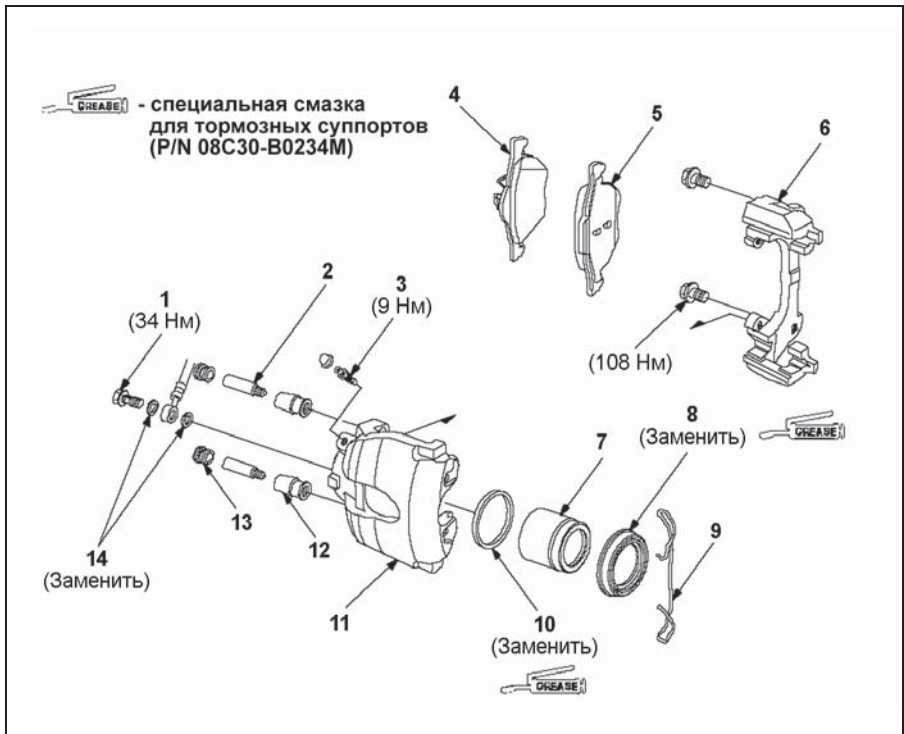
Замена тормозных колодок (седан)

- 1. Поддомкратьте заднюю часть автомобиля и установите ее на подставки.
- 2. Снимите задние колеса.
- 3. Отверните болт (А) крепления кронштейна тормозного шланга.



4. Удерживая ключом направляющую (С), отверните болты (В) крепления суппорта.

5. Снимите суппорт (D) и подвесьте его в стороне.



Тормозной суппорт. 1 - перепускной болт, 2 - направляющий палец, 3 - штуцер прокачки, 4 - внутренняя тормозная колодка, 5 - внешняя тормозная колодка, 6 - скоба суппорта, 7 - поршень, 8 - пыльник, 9 - фиксатор, 10 - уплотняющая манжета, 11 - суппорт, 12 - направляющая, 13 - колпачок, 14 - уплотнение.

Кузов

Передний бампер

Снятие и установка

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. (Модели с противотуманными фарами) Отсоедините разъёмы передних противотуманных фар.

3. При снятии переднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Передний бампер". Снятие проводите в последовательности, указанной на рисунке. Моменты затяжки указаны на сборочном рисунке.

Внимание: не снимайте бампер в одиночку, он может упасть и травмировать вас.

4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

5. (Модели с противотуманными фарами) После установки отрегулируйте положение противотуманных фар (см. главу "Электрооборудование кузова").

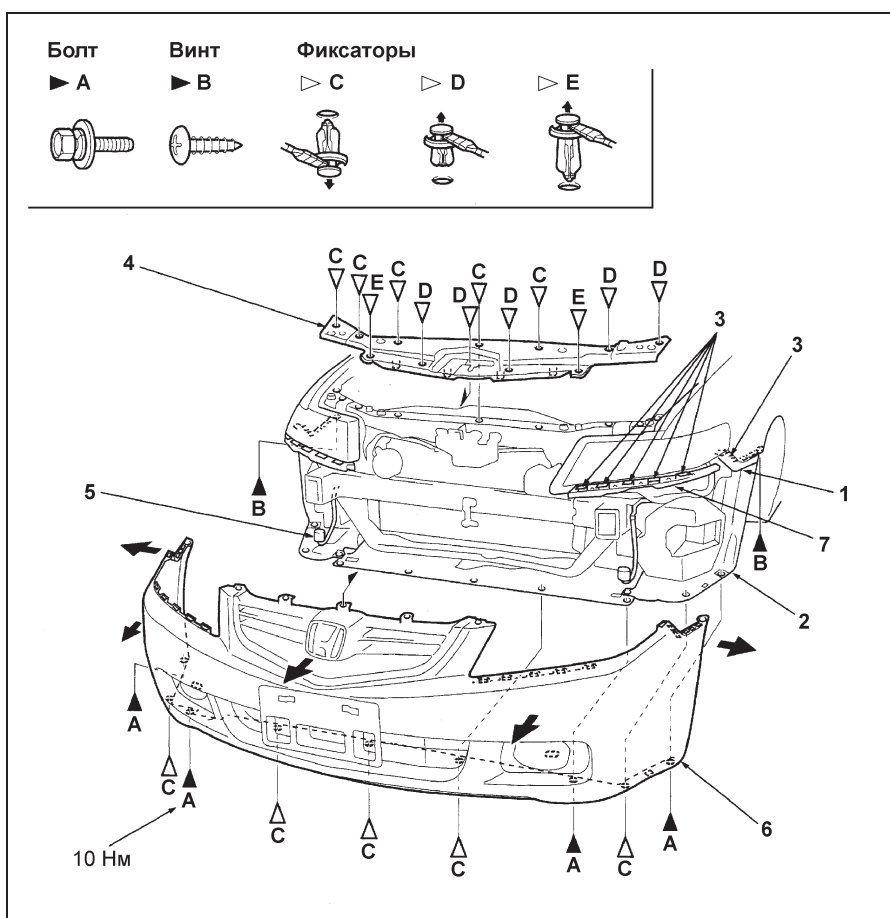
Задний бампер

Снятие и установка

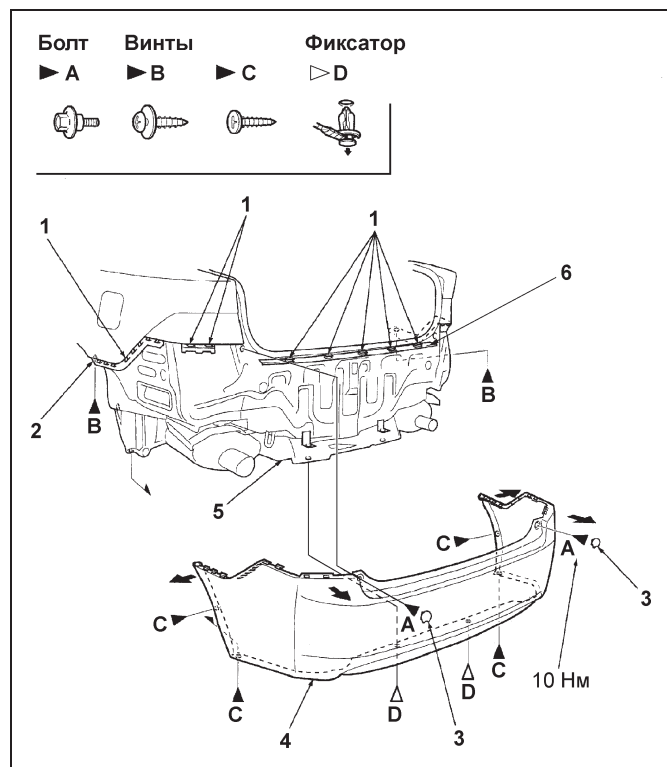
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. При снятии заднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Задний бампер". Снятие проводите в последовательности, указанной на рисунке. Моменты затяжки винтов крепления деталей указаны на сборочном рисунке.

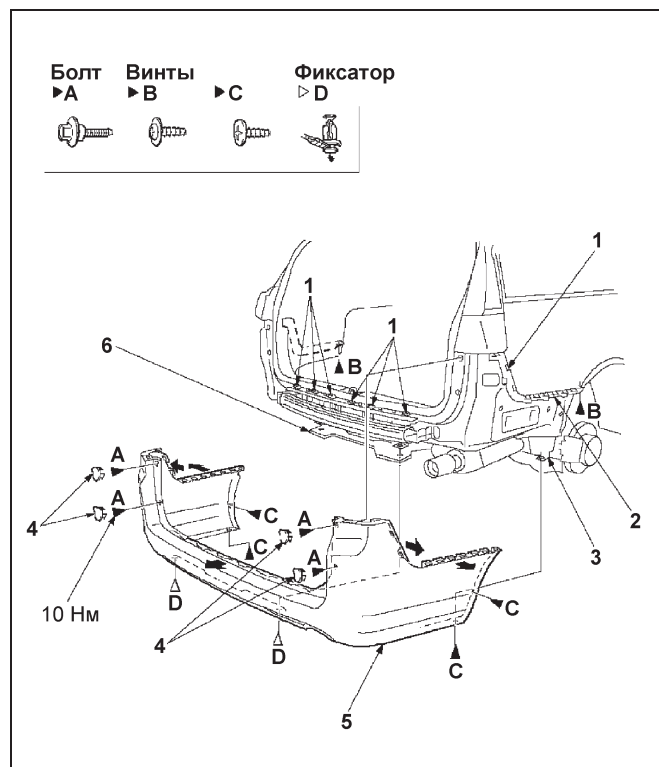
3. Установка производится в порядке, обратном снятию.



Передний бампер. 1 - проставка, 2 - подкрылок, 3 - зажим, 4 - крышка радиатора, 5 - разъём передних противотуманных фар (модели с противотуманными фарами), 6 - передний бампер, 7 - верхний усилитель.



Задний бампер (седан). 1 - зажим, 2 - проставка, 3 - крышка, 4 - задний бампер, 5 - нижняя крышка, 6 - крыштейн.



Задний бампер (универсал). 1 - зажим, 2 - проставка, 3 - задний подкрылок, 4 - крышка, 5 - задний бампер, 6 - нижняя крышка.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
/ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ
АГРЕГАТОМ

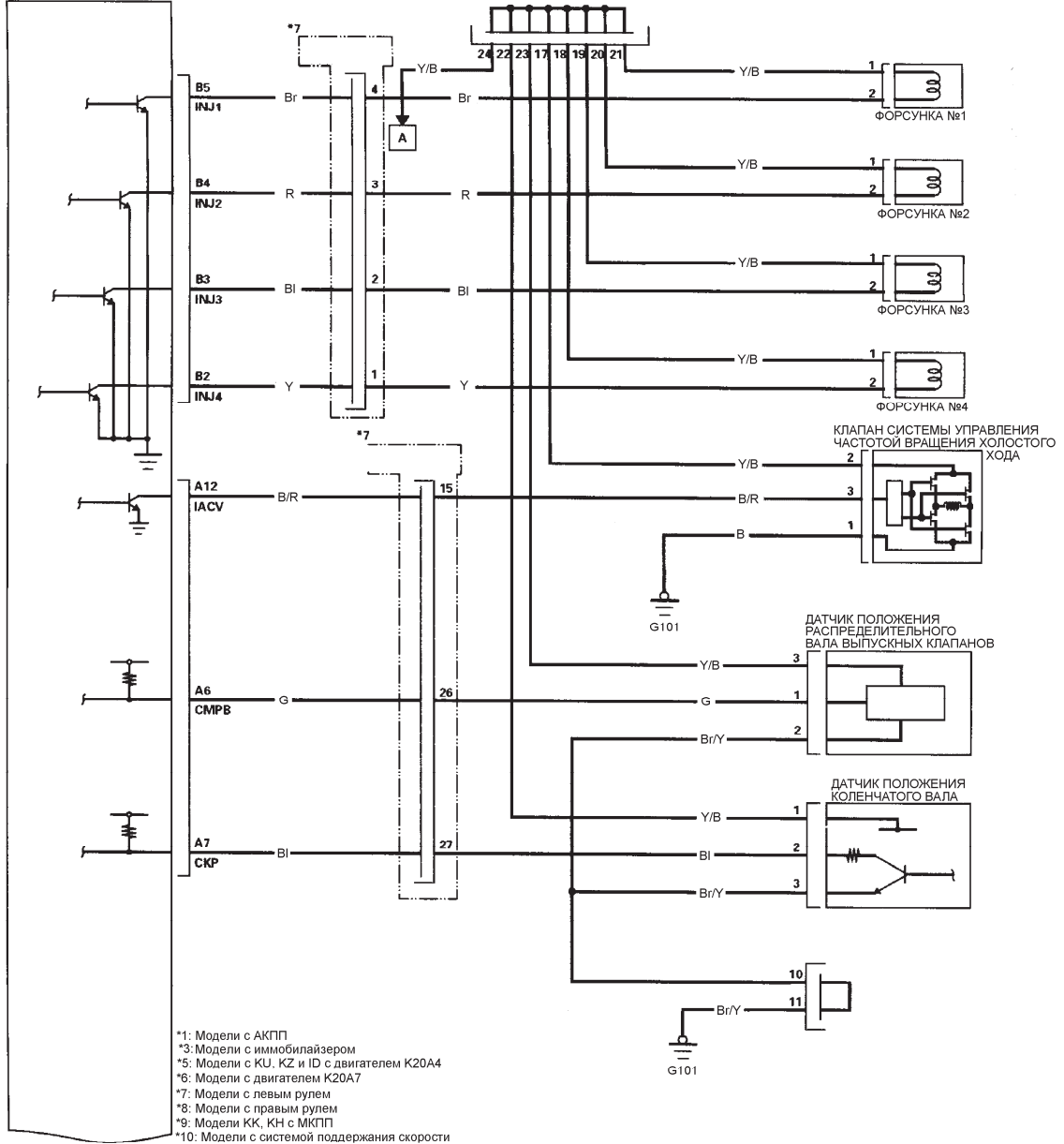


Схема 6. Система управления двигателем и АКПП.

Содержание

Идентификация	3	Ремень привода навесных агрегатов.....	39
Сокращения и условные обозначения	3	Проверка свечей зажигания.....	40
Общие инструкции по ремонту	4	Проверка давления конца такта сжатия.....	40
Точки установки гаражного домкрата и лап подъемника	4	Проверка угла опережения зажигания.....	40
Основные параметры автомобиля	5	Проверка частоты вращения холостого хода.....	41
Руководство по эксплуатации	6	Проверка СО и СН в отработавших газах.....	41
Блокировка дверей	6	Проверка уровня и замена масла в МКПП	41
Одометр и счетчик пробега.....	7	Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП.....	41
Тахометр.....	7	Проверка уровня и замена рабочей жидкости усилителя рулевого управления	42
Указатель количества топлива	7	Проверка уровня рабочей жидкости сцепления.....	42
Указатель температуры охлаждающей жидкости	8	Проверка уровня тормозной жидкости.....	42
Индикаторы комбинации приборов	8	Двигатель - общие сведения	43
Часы.....	10	Описание двигателей.....	43
Стеклоподъемники.....	10	Особенности двигателей	43
Световая сигнализация на автомобиле	11	Система охлаждения.....	48
Регулировка яркости подсветки комбинации приборов	11	Система смазки	48
Система коррекции положения фар	11	Система зажигания.....	48
Обогрев заднего стекла.....	12	Система впуска воздуха.....	48
Капот и задняя дверь/ крышка багажника	12	Система принудительной вентиляции картера	48
Лючок топливно-заливной горловины	13	Система улавливания паров топлива	49
Переключатель управления стеклоочистителем и омывателем.....	13	Система рециркуляции отработавших газов (двигатель K20A).....	49
Регулировка положения рулевого колеса	13	Система электронного управления дроссельной заслонки (двигатель K24A).....	50
Управление зеркалами	14	Двигатель - механическая часть	51
Сиденья	14	Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов	51
Обогрев сидений.....	16	Цепь привода ГРМ.....	52
Ремни безопасности	16	Головка блока цилиндров	56
Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS.....	17	Снятие.....	56
Люк.....	17	Разборка, проверка, очистка и ремонт головки блока цилиндров	59
Стояночный тормоз	17	Проверка систем VTC и VTEC	59
Управление отопителем и кондиционером	18	Разборка и сборка блока коромысел системы VTEC	60
Магнитола.....	20	Установка.....	60
Панель управления магнитолой на рулевом колесе.....	22	Силовой агрегат	63
Переключатель управления системой поддержания скорости.....	22	Система управления пневматической опорой двигателя	69
Управление автомобилем с АКПП.....	23	Основные технические данные двигателя	71
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	24	Двигатель - общие процедуры ремонта	72
Система курсовой устойчивости (VSA)	24	Головка блока цилиндров	72
Советы по вождению в различных условиях	24	Разборка	72
Буксировка автомобиля.....	25	Проверка, очистка и ремонт	72
Буксировка прицепа.....	25	Сборка.....	76
Запуск двигателя.....	26	Блок цилиндров	76
Неисправности двигателя во время движения	27	Разборка, проверка, очистка и ремонт	76
Домкрат и инструменты.....	27	Проверка	80
Запасное колесо	27	Разборка узла "поршень-шатун"	80
Поддомкрачивание автомобиля	28	Хонингование стенок цилиндров	81
Замена колеса.....	28	Проверка состояния поршня и шатуна.....	81
Рекомендации по выбору шин	29	Проверка и ремонт коленчатого вала.....	82
Проверка давления и состояния шин	29	Сборка узла "поршень - шатун".....	82
Замена шин	30	Проверка балансирного механизма.....	83
Особенности эксплуатации алюминиевых дисков	30	Сборка.....	84
Замена дисков колес	30	Система охлаждения	85
Индикаторы износа накладок тормозных колодок	30	Проверка уровня и замена охлаждающей жидкости	85
Каталитический нейтрализатор и система выпуска	31	Проверка отсутствия утечек охлаждающей жидкости	85
Проверка и замена предохранителей	31	Радиатор	86
Замена ламп.....	33	Крышка радиатора.....	86
Техническое обслуживание и общие проверки и регулировки	37	Термостат	86
Интервалы обслуживания	37	Насос охлаждающей жидкости.....	87
Моторное масло и фильтр	38	Замена патрубков системы охлаждения	87
Охлаждающая жидкость.....	39	Замена перепускного патрубка системы охлаждения	87
Проверка и замена воздушного фильтра.....	39	Электродвигатель вентилятора системы охлаждения	88
Топливный фильтр	39	Выключатель по температуре	88
Замена салонного фильтра.....	39	Реле вентилятора системы охлаждения	88
		Основные технические данные системы охлаждения.....	89

Система смазки	90	Система впуска	
Меры предосторожности при работе с маслами	90	воздуха и выпуска ОГ	125
Моторное масло и фильтр	90	Корпус воздушного фильтра	125
Датчик аварийного давления масла	90	Замена воздушного фильтра	125
Проверка давления масла	90	Впускной резонатор	125
Масляный поддон	90	Впускной коллектор	125
Масляный насос	91	Система подачи дополнительного	
Замена штуцера (K20A)	93	воздуха к форсункам	127
Маслоохладитель (K24A)	93	Система выпуска ОГ	128
Масляные форсунки (K24A)	93		
Балансирный механизм	93	Система зажигания	131
Основные технические данные системы смазки	94	Меры предосторожности	131
		Катушки зажигания и реле катушек зажигания	131
Система впрыска топлива	95	Свечи зажигания и угол опережения зажигания	131
Меры предосторожности при работе		Основные технические данные системы зажигания	132
с топливной системой	95		
Быстроразъемные соединения	95	Система запуска	133
Топливный насос	96	Стартер	133
Регулятор давления топлива	100	Прокачка гидродрифта стартера (Denso, Mitsubishi)	138
Форсунки	101	Проверка работы стартера (Mitsuba)	138
Корпус дроссельной заслонки	102	Основные технические данные системы запуска	139
Снятие и установка	102		
Разборка и сборка	102	Система зарядки	140
Проверка дроссельной заслонки (K20A)	102	Меры предосторожности	140
Проверка дроссельной заслонки (K24A)	102	Проверка системы управления генератором	140
Очистка дроссельной заслонки	102	Проверка на автомобиле	140
Проверка и регулировка		Генератор	141
троса педали акселератора	102	Основные технические данные системы зарядки	143
Снятие и установка троса педали акселератора	105		
Система электронного управления		Сцепление	144
дроссельной заслонки (K24A)	105	Проверка уровня рабочей жидкости сцепления	144
Датчик положения педали акселератора	105	Прокачка гидродрифта выключения сцепления	144
Блок управления дроссельной заслонкой	106	Педадь сцепления	144
Датчик положения коленчатого вала	106	Главный цилиндр привода выключения сцепления	145
Датчик положения распределительного вала		Рабочий цилиндр привода выключения сцепления	146
выпускных клапанов	106	Сцепление	147
Датчик положения распределительного вала		Основные технические данные сцепления	148
впускных клапанов	106		
Датчик температуры охлаждающей жидкости	106	Механическая коробка передач	149
Датчик температуры воздуха на впуске	107	Проверка уровня и замена масла	149
Клапан системы управления частотой вращения		Проверка выключателя фонарей заднего хода	149
холостого хода	107	Механизм выбора и переключения передач	149
Датчик детонации	107	Коробка передач в сборе	149
Датчик абсолютного давления		Основные технические данные МКПП	156
во впускном коллекторе	108		
Датчик состава смеси	108	Автоматическая коробка передач	157
Кислородный датчик	108	Общая информация	157
Клапан системы изменения		Диагностика	157
фаз газораспределения (VTEC)	109	Описание системы диагностики	157
Клапан системы изменения фаз газораспределения		Считывание кодов неисправностей	157
и высоты подъема клапанов (VTEC)	109	Стирание кодов неисправностей	159
Датчик давления масла в системе VTEC	110	Проверка механических систем КПП	163
Главное реле №1 и №2 системы впрыска топлива	110	Тест на полностью заторможенном	
Топливный бак	110	автомобиле (Stall test)	163
Блок управления	114	Проверка давления	163
Система диагностирования	114	Дорожный тест	165
Считывание диагностических кодов	114	Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП	165
Сброс данных блока управления	114	Элементы электрической части системы управления	165
Процедура обучения блока управления	114	Электромагнитный клапан блокировки селектора	165
Выводы электронного блока управления	117	Датчик положения "P" селектора	165
		Выключатель запрещения запуска	165
Система снижения токсичности	122	Электромагнитные клапаны управления давлением	166
Система улавливания паров топлива	122	Электромагнитные клапаны	
Снятие и установка аккумулятора паров топлива	122	переключения передач	167
Замена электропневмоклапана		Датчик давления рабочей жидкости	
аккумулятора паров топлива	122	в контуре муфты второй передачи	168
Проверка клапана (2 - ходового)	122	Датчик давления рабочей жидкости	
Замена клапана (2 - ходового)	122	в контуре муфты третьей передачи	168
Проверка системы улавливания паров топлива	122	Датчики частоты вращения входного вала	168
Система принудительной вентиляции картера	124	Датчики частоты вращения выходного вала	168
Система рециркуляции отработавших газов	124	Датчик температуры рабочей жидкости	168
Проверка электромагнитного клапана системы		Блок управления АКПП	169
рециркуляции отработавших газов	124	Селектор	172
Замена электромагнитного клапана системы		Трос управления коробкой передач	173
рециркуляции отработавших газов	124	Коробка передач в сборе	174
		Основные технические данные АКПП	181

Приводные валы.....	183	Передние тормозные механизмы.....	227
Проверка.....	183	Задние тормозные механизмы.....	229
Передние приводные валы.....	183	Стояночный тормоз.....	230
Промежуточный приводной вал.....	188	Проверка хода рычага стояночного тормоза.....	230
Основные технические данные приводных валов.....	190	Регулировка хода рычага стояночного тормоза.....	231
Подвеска.....	191	Проверка датчика включения стояночного тормоза.....	232
Предварительные проверки.....	191	Проверка колодок стояночного тормоза и тормозного диска (универсал).....	232
Проверка и регулировка углов установки колес.....	191	Замена колодок стояночного тормоза (универсал).....	232
Проверка углов поворота колес.....	191	Снятие и установка (универсал).....	233
Проверка развала колес и продольного наклона оси поворота.....	191	Тросы стояночного тормоза.....	233
Проверка и регулировка схождения.....	191	Проверка датчика включения стояночного тормоза.....	232
Передняя подвеска.....	192	Проверка колодок стояночного тормоза и тормозного диска (универсал).....	232
Поворотный кулак и ступица переднего колеса.....	192	Замена колодок стояночного тормоза (универсал).....	232
Стойка передней подвески.....	194	Снятие и установка (универсал).....	233
Верхний рычаг передней подвески.....	195	Тросы стояночного тормоза.....	233
Нижний рычаг передней подвески.....	196	Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	234
Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески.....	197	Описание системы диагностики.....	234
Задняя подвеска (седан).....	198	Считывание кодов неисправностей.....	234
Ступица заднего колеса.....	198	Удаление кодов неисправностей.....	234
Цапфа.....	199	Проверка цепи блока управления системы ABS.....	234
Стабилизатор поперечной устойчивости.....	200	Снятие и установка модулятора давления и блока управления системы ABS.....	236
Рычаг регулировки схождения.....	200	Датчик частоты вращения колеса.....	236
Верхний поперечный рычаг.....	200	Система курсовой устойчивости (VSA).....	238
Нижний поперечный рычаг.....	201	Считывание кодов неисправностей.....	238
Передний продольный рычаг.....	201	Удаление кодов неисправностей.....	238
Задний продольный рычаг.....	201	Установка нулевой точки датчика давления.....	241
Задняя подвеска (универсал).....	198	Модулятор давления и блок управления системы VSA.....	241
Ступица и цапфа.....	201	Выключатель системы VSA.....	241
Амортизатор задней подвески.....	203	Датчик угла поворота рулевого колеса.....	241
Установка.....	203	Датчик отклонение от курса и датчик боковых ускорений.....	242
Пружина.....	204	Датчик частоты вращения колеса.....	242
Стабилизатор поперечной устойчивости.....	204	Основные технические данные тормозной системы.....	243
Продольный рычаг.....	205	Система поддержания скорости (круиз-контроль).....	244
Верхний поперечный рычаг.....	205	Снятие, установка и проверка переключателя системы поддержания скорости.....	244
Нижний поперечный рычаг "А".....	206	Снятие и установка привода системы поддержания скорости и троса.....	244
Нижний поперечный рычаг "В".....	206	Проверка привода системы поддержания скорости.....	244
Основные технические данные подвески.....	206	Регулировка троса системы поддержания скорости.....	245
Рулевое управление.....	208	Проверка выключателя на педали сцепления.....	245
Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	208	Проверка цепи блока управления системы поддержания скорости.....	245
Замена рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	208	Кузов.....	247
Проверка утечек рабочей жидкости.....	208	Передний бампер.....	247
Проверка давления рабочей жидкости.....	209	Задний бампер.....	247
Проверка на автомобиле.....	209	Вентиляционная решетка.....	248
Рулевое колесо.....	209	Капот.....	248
Рулевая колонка.....	210	Переднее крыло.....	249
Рулевой механизм (модели с гидроусилителем).....	211	Передняя дверь.....	250
Рулевой механизм (модели с электроусилителем).....	214	Задняя боковая дверь.....	254
Насос усилителя рулевого управления.....	218	Крышка багажника.....	258
Шланги гидроусилителя рулевого управления.....	219	Задняя дверь.....	261
Датчик момента.....	219	Лючок топливно-заливной горловины.....	262
Блок управления электроусилителем рулевого управления.....	220	Боковое зеркало заднего вида.....	262
Электроусилитель рулевого управления (EPS).....	220	Лобовое стекло.....	263
Считывание кодов неисправностей.....	220	Заднее неподвижное боковое стекло (универсал).....	265
Удаление кодов неисправностей.....	220	Заднее стекло (седан).....	266
Основные технические данные рулевого управления.....	222	Стекло задней двери (универсал).....	268
Тормозная система.....	223	Люк.....	269
Проверка уровня тормозной жидкости.....	223	Панель приборов.....	273
Прокачка тормозной системы.....	223	Внутренняя отделка салона.....	277
Проверка вакуумного шланга.....	223	Отделка крыши.....	280
Педали тормоза.....	224	Отделка пола.....	283
Главный тормозной цилиндр.....	224	Ремни безопасности.....	283
Проверка датчика низкого уровня тормозной жидкости.....	224	Сиденья.....	287
Снятие и установка.....	224	Основные технические данные кузова.....	290
Разборка.....	225		
Сборка.....	226		
Вакуумный усилитель тормозов.....	226		

Кондиционер, отопление и вентиляция.....	291	Схемы электрооборудования	377
Меры безопасности при работе с хладагентом.....	291	Обозначения, применяемые на схемах электрооборудования	377
Удаление хладагента, вакуумирование, зарядка и проверка системы	291	Коды цветов проводов	377
Диагностика системы кондиционирования	294	Расположение жгутов проводов и точек заземления	378
Проверка цепей.....	297	Схемы электрооборудования	386
Привод смешивания воздушных потоков.....	300	Схема 1. Система запуска.....	386
Привод изменения направления воздушных потоков	300	Схема 2. Система зажигания.....	387
Привод переключения забора воздуха	301	Схема 3. Система зарядки.....	388
Датчик температуры воздуха за испарителем.....	301	Схема 4. Система управления пневматической опорой двигателя.....	389
Датчик температуры воздуха в салоне.....	301	Схема 5. Вентилятор системы охлаждения и вентилятор конденсатора.....	389
Датчик температуры наружного воздуха.....	302	Схема 6. Система управления двигателем и АКПП.....	390
Датчик солнечного света	302	Схема 7. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	391
Силовой транзистор.....	302	Схема 8. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	392
Панель управления кондиционером, отопителем и магнитолой.....	302	Схема 9. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	393
Блок вентилятора отопителя	304	Схема 10. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	394
Испаритель.....	304	Схема 11. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	395
Блок отопителя	305	Схема 12. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	396
Компрессор.....	306	Схема 13. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	397
Предохранительный клапан.....	307	Схема 14. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	398
Электромагнитная муфта компрессора	307	Схема 15. Система управления двигателем и АКПП (продолжение).....	399
Тепловой предохранитель	308	Схема 16. Система поддержания скорости	400
Конденсатор кондиционера.....	308	Схема 17. Система ABS.....	401
Ресивер.....	309	Схема 18. Кондиционер с ручным управлением.....	402
Основные технические данные системы кондиционирования	309	Схема 19. Кондиционер с автоматическим управлением	403
Система пассивной безопасности (SRS).....	310	Схема 20. Система управления электрооборудованием (MULTIPLEX).....	404
Меры предосторожности при эксплуатации и проведении ремонтных работ	310	Схема 21. Центральный замок	405
Разъемы системы пассивной безопасности	312	Схема 22. Центральный замок (продолжение)	406
Диагностика системы пассивной безопасности.....	313	Схема 23. Корректор фар	407
Подушки безопасности	316	Схема 24. Фары, габариты и лампа освещения номерного знака	408
Спиральный провод.....	318	Схема 25. Фонарь заднего хода	409
Передние датчики системы пассивной безопасности	319	Схема 26. Стоп-сигналы	409
Датчики боковых подушек безопасности	319	Схема 27. Противотуманные фары.....	410
Датчики шторок безопасности	319	Схема 28. Противотуманный фонарь	410
Блок системы определения положения переднего пассажира	319	Схема 29. Реостат подсветки	411
Блок управления системой пассивной безопасности.....	320	Схема 30. Указатели поворота и аварийная сигнализация.....	412
Основные технические данные системы пассивной безопасности (SRS)	320	Схема 31. Система внутреннего освещения	413
Электрооборудование кузова.....	321	Схема 32. Система внутреннего освещения (продолжение).....	414
Реле и предохранители.....	321	Схема 33. Электропривод стеклоподъемников.....	415
Замок зажигания	328	Схема 34. Стеклоочистители и стеклоомыватели	416
Прикуриватель	328	Схема 35. Комбинация приборов	417
Разъем для подключения дополнительного оборудования	328	Схема 36. Комбинация приборов (продолжение)	418
Комбинация приборов	329	Схема 37. Комбинация приборов (продолжение)	419
Система внешнего освещения.....	331	Схема 38. Комбинация приборов (продолжение)	420
Аварийная сигнализация.....	337	Схема 39. Обогреватель заднего стекла (кондиционер с автоматическим управлением).....	421
Система внутреннего освещения	338	Схема 40. Обогреватель заднего стекла (кондиционер с ручным управлением).....	421
Электрические стеклоподъемники	343	Схема 41. Электропривод люка	422
Центральный замок и противоугонная система	346	Схема 42. Аудиосистема.....	423
Иммобилайзер	352	Схема 43. Аудиосистема (продолжение).....	423
Стеклоочистители и стеклоомыватели	353	Схема 44. Разъем для подключения дополнительного оборудования.....	424
Звуковой сигнал	357	Схема 45. Электропривод сиденья водителя.....	424
Система регулировки положения наружных зеркал.....	358	Схема 46. Электропривод сиденья переднего пассажира	425
Электропривод задней двери	360	Схема 47. Обогреватели сидений	426
Обогреватель заднего стекла	363	Схема 48. Электропривод наружных зеркал	427
Электропривод люка.....	364	Схема 49. Система пассивной безопасности (SRS)	428
Система регулировки сидений.....	365		
Обогреватели сидений	366		
Аудиосистема.....	367		
Система управления электрооборудованием (MULTIPLEX)	371		
Основные технические данные системы электрооборудования кузова	376		