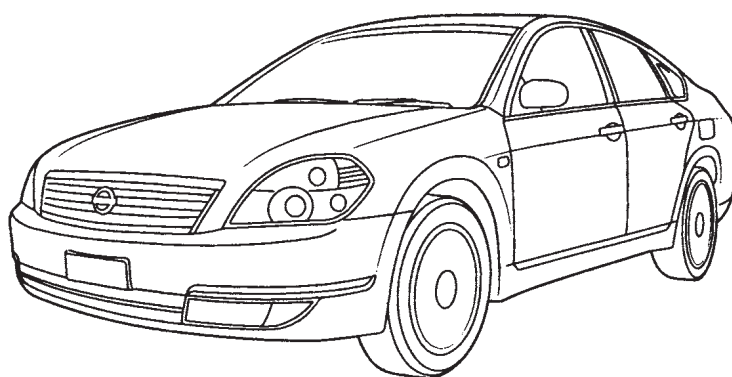


# **NISSAN**

# **TEANA**

*Модели J31 выпуска с 2003 г. с бензиновыми двигателями QR20DE, VQ23DE, VQ35DE*



*Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт*

Новосибирск  
Автонавигатор  
2008

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN TEANA. Модели J31 выпуска с 2003 г. с бензиновыми двигателями.**

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: «Автонавигатор», 2008. 632 с.: ил.

**ISBN 978-5-98410-056-4**

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN TEANA выпуска с 2003 г., оснащенных бензиновыми двигателями QR20DE, VQ23DE, VQ35DE.

Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, систем управления двигателями, системы управления фазами газораспределения, тормозной системы (включая антиблокировочную систему ABS, систему динамического управления автомобилем VDC, антипробуксовочную систему TCS и систему распределения тормозного усилия EBD), рулевого управления и т.д. Подробно представлены процедуры самодиагностики и коды неисправностей систем управления двигателем, АКП, CVT и других систем автомобиля.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.



Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

Данное издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражироваться и воспроизводиться типографским или иным способом. Авторский коллектив будет признателен и выплатит материальное вознаграждение за информацию о нарушениях авторского права типографиями или другими организациями.

**Контакты в Новосибирске:** (383) 261-30-98  
(383) 335-01-81  
www.auto-kniga.ru  
e-mail: sib@auto-kniga.ru

**Контакты в Москве:**  
**издательство «Легион-Автодата»** (495) 679-96-78  
(495) 679-96-63  
(495) 679-96-12  
(495) 679-96-07  
(495) 679-97-36 факс.

Книга предназначена для распространения издательством «Легион-Автодата» г. Москва

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить:

**Интернет магазин:** www.autodata.ru  
shop@autodata.ru  
ICQ: 379 114 973  
ICQ: 229 616 991

**Оптовая торговля:** sales@autodata.ru  
ICQ: 315 999 715

Заказ №16846, тираж 3000 экз.

Отпечатано в ОАО «Советская Сибирь», Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104

**ISBN 978-5-98410-056-4**

© ООО «Автонавигатор», 2008

Примечание:

На рисунке в качестве примера изображен двигатель VQ35DE. Компоненты двигателя VQ23DE отличается от аналогичных компонентов двигателя VQ35DE диаметром каналов и т.п. На врезке изображены только те участки, компоненты которых отличаются.

**СНЯТИЕ**

**Внимание:**

**Чтобы не обжечься, не сливайте охлаждающую жидкость, когда двигатель горячий.**

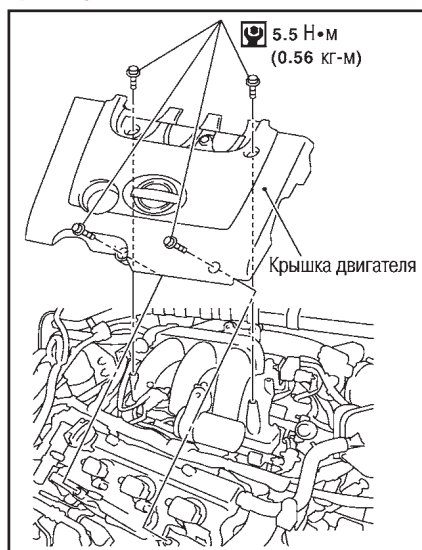
Примечание:

Если нет иных указаний, на рисунках в качестве примера изображен двигатель VQ35DE.

1. Снимите крышку с двигателя.

**Внимание:**

**Не повредите и не поцарапайте крышку двигателя.**



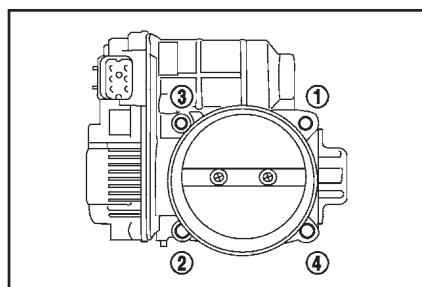
2. Снимите корпус воздухоочистителя (верхний) с датчиком весового расхода воздуха и воздухопроводом в сборе. См. выше.

3. Слейте охлаждающую жидкость двигателя, а в случае отсоединения водяных шлангов, закупорьте их заглушками во избежание вытекания охлаждающей жидкости. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

**Внимание:**

**Выполняйте эту операцию, когда двигатель холодный.**

4. Снимите электропривод дроссельной заслонки следующим образом:  
 а. Отсоедините разъем.  
 б. Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на рисунке.



**Внимание:**

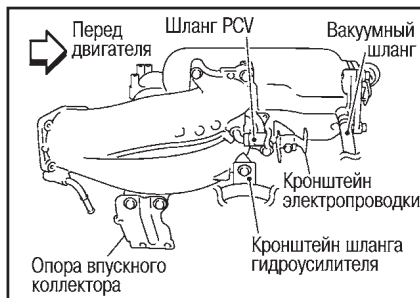
● **Обращайтесь с электроприводом дроссельной заслонки с осторожностью и не допускайте ударов.**

● **Не разбирайте.**

5. Отсоедините водяные шланги от впускного коллектора (верхнего). Если охлаждающая жидкость двигателя не сливается из радиатора, закупорьте водяные шланги заглушками во избежание вытекания охлаждающей жидкости.

6. Снимите следующие компоненты:

- вакуумный шланг;
- шланг PCV;
- кронштейн шланга гидроусилителя;
- опора впускного коллектора;
- кронштейн электропроводки.



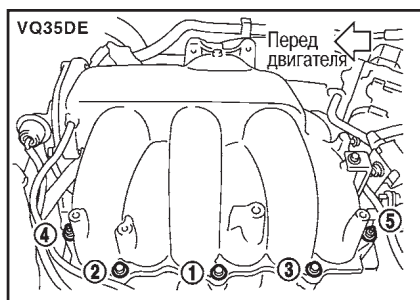
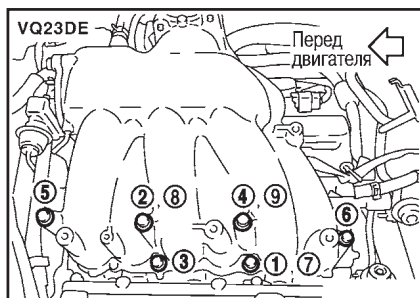
7. Отсоедините вакуумный шланг, шланг EVAP и разъем от электроклапана продувки угольного фильтра EVAP.

8. Снимите электроклапан продувки угольного фильтра EVAP.

9. Снимите электроклапан VIAS и вакуумный бачок.

При необходимости нанесите метки для упрощения установки.

10. Ослабьте крепежные гайки и болты в порядке, обратном изображенному на рисунке, и снимите впускные коллекторы (верхний и нижний) в сборе и прокладку.



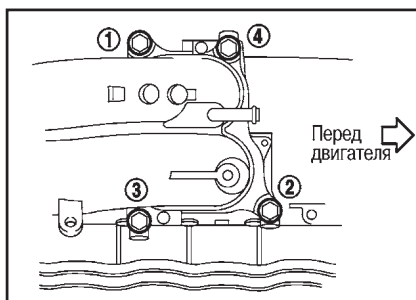
**Внимание:**

**Во избежание попадания посторонних частиц закупорьте отверстия в двигателе.**

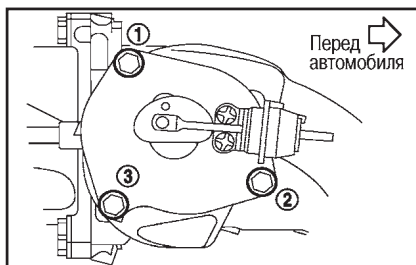
Примечание:

Не обращайтесь на №№7-9 при ослаблении (двигатель VQ23DE).

11. Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на рисунке, и снимите впускной коллектор (верхний) с впускного коллектора (нижнего).



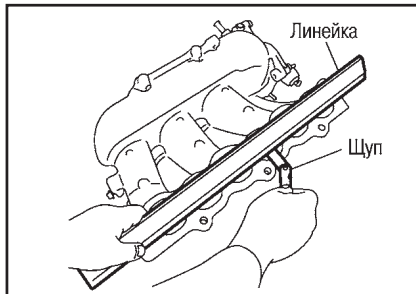
12. Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на рисунке, и снимите клапан экономайзера с впускного коллектора (нижнего).



**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ**

**КОРОбЛЕНИЕ ПОВЕРХНОСТИ**

● При помощи линейки и щупа проверьте, не покороблена ли поверхность впускного коллектора (нижнего).



**Предел: 0,1 мм**

● Если коробление превышает предельное значение, замените впускной коллектор (нижний).

**УСТАНОВКА**

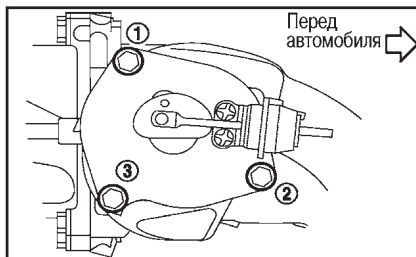
Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

Примечание:

Если нет иных указаний, на рисунках в качестве примера изображен двигатель VQ35DE.

**КЛАПАН ЭКОНОМАЙЗЕРА**

Затягивайте крепежные болты в порядке, указанном цифрами на рисунке.



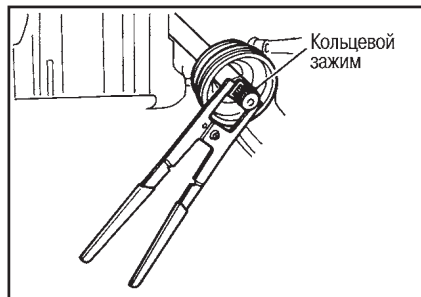
15. Чтобы не повредить чехол, обмотайте шлицевую часть вала изолен- той. Поставьте новый чехол на вал и закрепите зажимами.

Примечание:

Не используйте зажимы и чехол повтор- но.

16. Снимите изолен-ту, намотанную во- круг шлицевой части вала.

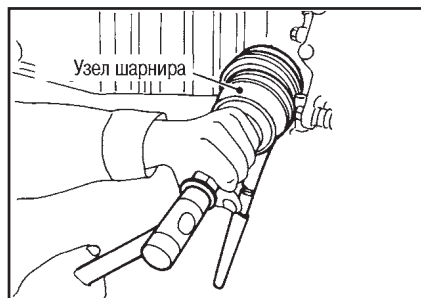
17. Поставьте кольцевой зажим в кан- авку на конце вала. Отцентрируйте вал и узел шарнира. Затем вставь- те вал с кольцевым зажимом в узел шарнира.



Примечание:

- Не используйте кольцевой зажим повторно.
- Рекомендуется устанавливать коль- цевой зажим при помощи монтаж- ного приспособления (подходящий инструмент).

18. Установите узел шарнира на вал при помощи пластикового молотка.



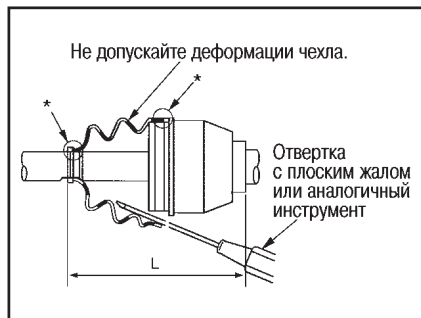
**Внимание:**

**Проворачивая приводной вал, убе- дитесь, что узел шарнира правильно вошел в зацепление.**

19. Доведите количество смазки до требуемого, набив ею чехол изну- три с широкой стороны чехла.

| Модель двигателя | Количество смазки |
|------------------|-------------------|
| QR20DE           | 88-108 г          |
| VQ23DE           |                   |
| VQ35DE           | 115-125 г         |

20. Плотнo закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой «\*»), как по- казано на рисунке.



**Внимание:**

**Если на посадочные поверхности чехла (обозначенные меткой «\*») на валу или на узле шарнира попадет смазка, чехол может соскочить. Уда- лите всю смазку с поверхностей.**

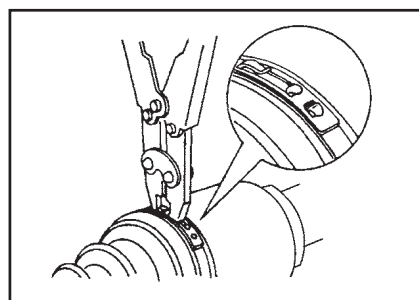
21. Во избежание деформации чехла доведите длину установки чехла до требуемого значения («L»), ука- занного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух.

| Модель двигателя | Длина установки чехла, «L» |
|------------------|----------------------------|
| QR20DE           | 141,7-143,7 мм             |
| VQ23DE           |                            |
| VQ35DE           | 155,3-161,3 мм             |

**Внимание:**

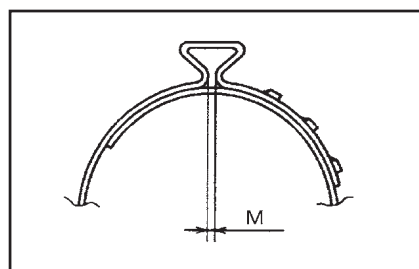
- Если длина установки чехла меньше нормы, чехол может сломаться.
- Не прикасайтесь кончиком от- вертки к внутренней поверхности чехла.

22. При помощи инструмента для об- жима зажимов чехлов (специнстру- мент: KV40107300) закрепите ши- рокую и узкую стороны чехла новы- ми зажимами.



Примечание:

- Не используйте зажимы чехлов по- вторно.
- Зафиксируйте зажим так, чтобы размер «М» был равен указанному ниже.



**Размер «М»:**

**2,0-3,0 мм**

23. Закрепите узел шарнира и вал, затем убедитесь, что они встали в требуе- мое положение, проворачивая чехол. В противном случае переустановите их, поставив новые зажимы чехла.

24. Убедитесь, что кольцевой зажим со стороны коробки передач полно- стью вошел в зацепление.

25. Вставьте приводной вал в ступи- цу колеса и колесный подшипник в сборе, затем затяните контргайку ступицы от руки.

26. Закрутите гайки и болты на пово- ротном кулаке и стойке. Моменты затяжки см. ниже.

27. Установите тормозной диск. См. выше.

28. Прикрутите крепежные болты крон- штейна суппорта к поворотному кулаку. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИ- СТЕМА.

29. Установите колесный датчик на по- воротный кулак. См. главу ТОРМОЗ- НАЯ СИСТЕМА.

30. Затяните контргайку с требуемым моментом. См. ниже.

31. Поставьте шплинт.

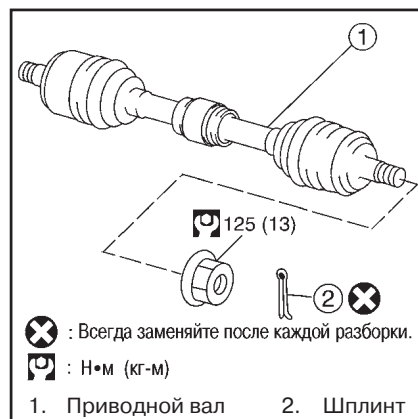
**Внимание:**

**Не используйте шплинт повторно.**

32. Установите колеса на автомобиль.

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ)

### КОМПОНЕНТЫ



### СНЯТИЕ

1. Снимите колеса с автомобиля.
2. Снимите колесный датчик с пово- ротного кулака. См. главу ТОРМОЗ- НАЯ СИСТЕМА.

**Внимание:**

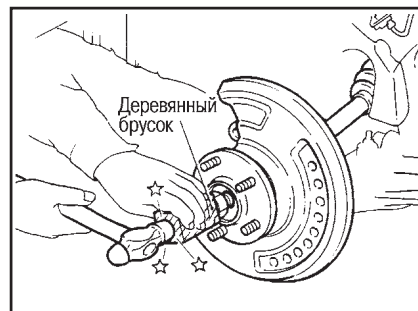
**Не тяните за электропроводку ко- лесного датчика.**

3. Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта. Подвесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам работать. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Примечание:

Не нажимайте на педаль тормоза после снятия тормозного суппорта.

4. Снимите тормозной диск. См. выше.
5. Выньте шплинт, затем ослабьте контргайку ступицы.
6. Отделите ступицу колеса и колес- ный подшипник в сборе от приво- дного вала, слегка постукивая по торцу молотком (подходящий ин- струмент), проложив деревянный брусок, затем открутите контргайку ступицы.



**СНЯТИЕ**

**ЗАМОК И ТРОС ЗАМКА КРЫШКИ КАПОТА**

1. Открутите болты замка крышки капота.



Ⓜ : 23,6 Н•м (2,4 кг-м)

2. Отсоедините трос от замка крышки капота.
3. Снимите защитную накладку переднего крыла (левого). См. ниже.
4. Выньте зажимы троса из верхней части опоры сердцевины радиатора и опорного края капота.
5. Снимите открыватель капота и выньте резиновую втулку из перегородки приборной панели внизу.
6. Вытяните трос замка крышки капота в сторону салона автомобиля.

**Внимание:**

**Вытягивая трос, не сорвите и не поцарапайте наружную поверхность троса о кромки сквозного отверстия в кузове.**

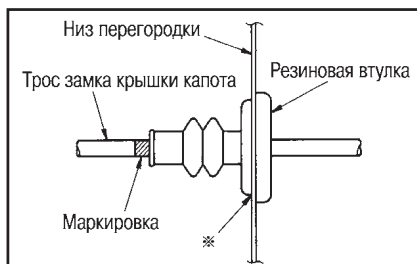
**УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

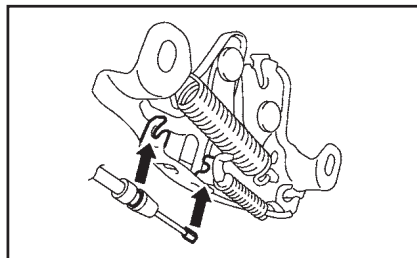
1. Пропустите трос замка крышки капота через отверстие в перегородке в сторону моторного отсека.

**Внимание:**

**Не сгибайте трос чрезмерно, сохраняя радиус изгиба 100 мм или более.**



2. Убедившись, что резиновая втулка сориентирована правильно, плотно вдавите ее в отверстие в перегородке.
3. Нанесите герметик (POS) на участке резиновой втулки, отмеченном звездочкой (\*).
4. Надежно подсоедините трос к замку.



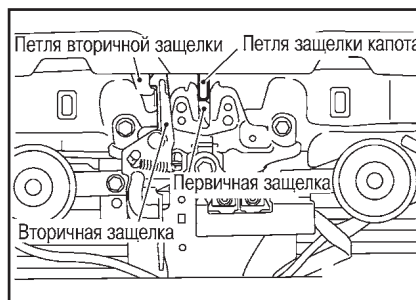
5. После подсоединения проверьте, правильно ли отрегулирован замок крышки капота и исправно ли работает открыватель капота.
6. После установки выполните регулировку посадки капота. См. выше.

**ПРОВЕРКА ТРОСА ЗАМКА КРЫШКИ КАПОТА**

**Внимание:**

**Если трос замка крышки капота погнут или деформирован, замените его.**

1. Убедитесь, что вторичная защелка замка крышки капота надежно входит в зацепление с петлей вторичной защелки под собственным весом капота.

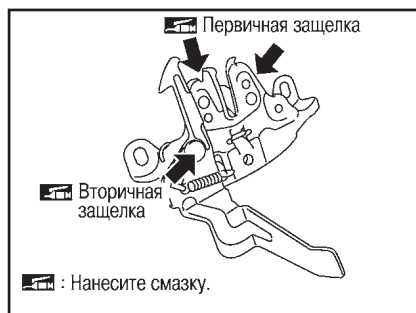


2. Убедитесь, что первичная защелка замка крышки капота надежно входит в зацепление с петлей защелки капота под собственным весом капота при опускании капота с высоты около 200 мм.

**Внимание:**

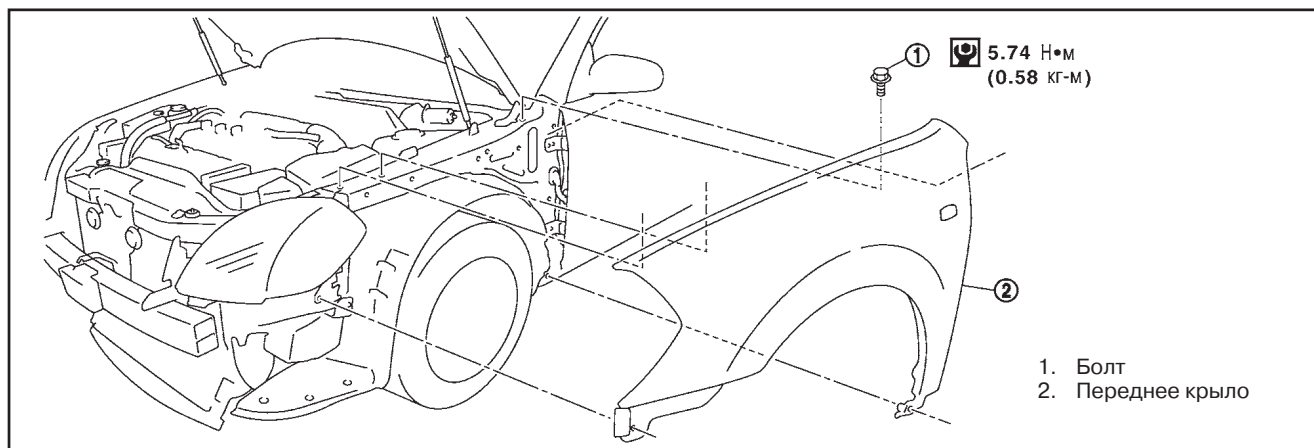
**Не опускайте капот с высоты 300 мм или более.**

3. Слегка потянув за рычаг открывателя капота, убедитесь, что передняя кромка капота поднялась приблизительно на 20 мм, а петля защелки капота и первичная защелка замка крышки капота вышли из зацепления. Также убедитесь, что открыватель капота возвращается в исходное положение.
4. Убедитесь, что на замке крышки капота достаточно смазки. При необходимости нанесите смазку в точки, указанные на рисунке.



**ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО**

**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**



**СНЯТИЕ**

1. Снимите передний бампер. См. ниже.
2. Выньте крепежные зажимы и выверните винты защитной накладки крыла с наружной стороны. См. ниже.
3. Снимите центральный брызговик. См. ниже.
4. Открутите болты, крепящие боковую опору сердцевины радиатора.

5. Снимите крышку шарнира капота (резиновую). См. ниже.
6. Снимите боковой фонарь указателя поворота.
7. Открутите болты и снимите переднее крыло.

**Внимание:**

**Чтобы не повредить кузов, на время снятия накройте его салфеткой.**

**УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

**Внимание:**

- После установки нанесите краску (под цвет кузова) на головки крепежных болтов переднего крыла.
- После установки проверьте посадку переднего крыла.

| № контакта | Цвет провода                | Компонент                                    | Ключ зажигания в положении | Состояние   | Напряжение, В   |
|------------|-----------------------------|--|----------------------------|---|-----------------|
| 57         | Коричневый с белой полоской | Сигнал «ON» на вентилятор                    | «ON»                       | Кнопка «AUTO» в положении: «ON» (работает двигатель кондиционера) | Прибл. 0        |
|            |                             |  |                            | Кнопка «AUTO» в положении: «OFF»                                  | Прибл. 5        |
| 60         | Синий с желтой полоской     | Управляющий сигнал на двигатель кондиционера | «ON»                       | Скорость вентилятора: в положении: «1»-«4»                        | Прибл. 2,5-3,5  |
|            |                             |  |                            | Скорость вентилятора: в положении: «5»                            | Прибл. 9,5-10,5 |


**ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ**

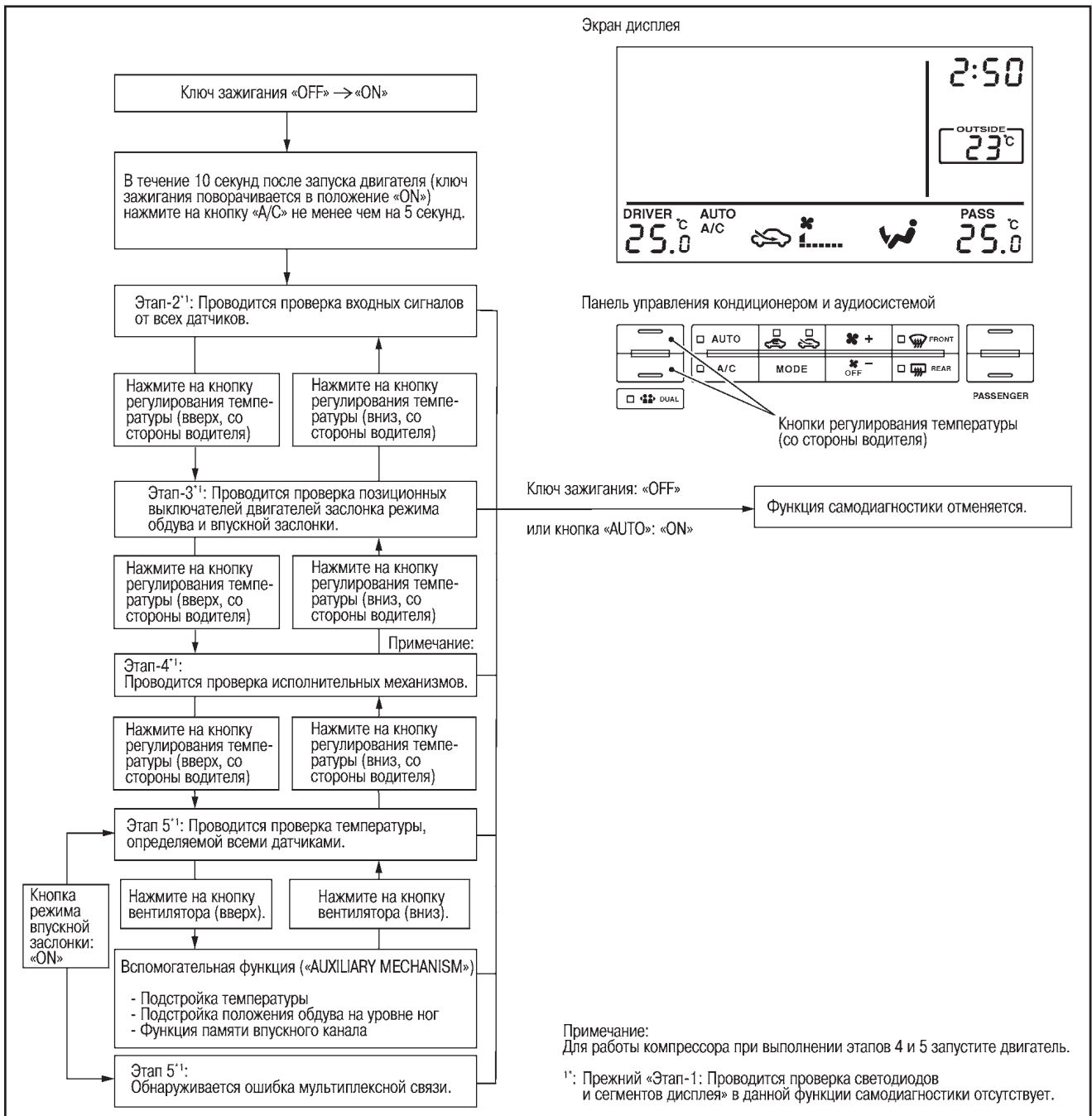
**ОПИСАНИЕ**

Система предназначена для проведения диагностики датчиков, двигателей заслонок, двигателя кондиционера и т.д. через электропроводку системы. Переключение из режима обычного управления в режим самодиагностики: необходимо запустить двигатель (повернуть ключ зажигания из положения

«OFF» в положение «ON») и нажать на кнопку «A/C» не менее чем на 5 секунд. На кнопку «A/C» необходимо нажать в течение 10 секунд после запуска двигателя (ключ зажигания поворачивается в положение «ON»). Выход из этого режима выполняется либо нажатием на кнопку «AUTO», либо поворотом ключа зажигания в положение «OFF». Переход

от одного этапа диагностики к другому осуществляется нажатием на кнопку регулирования температуры со стороны водителя («DRIVER») в требуемое положение.

Кроме того, переход из этапа 5 к вспомогательной функции («AUXILIARY MECHANISM») выполняется нажатием на кнопку  (вентилятор, вверх).

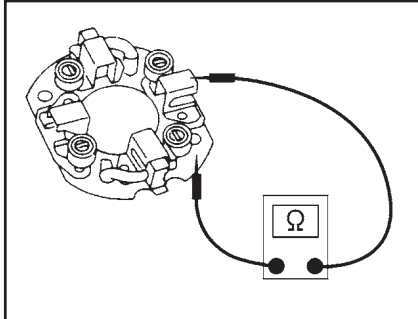


**Давление пружины (с новой щеткой):**  
См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

Если давление отличается от нормы, замените.

**ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЬ**

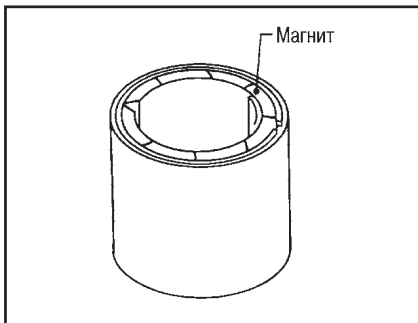
1. Проведите проверку изоляции между щеткодержателем (+) и его основанием (-).  
Если проводимость есть, замените.



2. Проверьте, свободно ли перемещается щетка.  
Если щеткодержатель погнут, замените его; если поверхность скольжения загрязнена, очистите.

**ПРОВЕРКА СТАТОРА**

Магнит закреплен на статоре при помощи клея. Проверьте, держится ли магнит на статоре, и нет ли на нем трещин. Замените неисправные компоненты в комплекте.

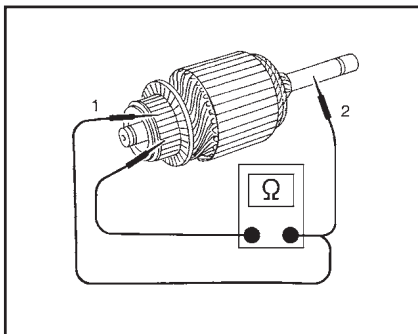


**Внимание:**

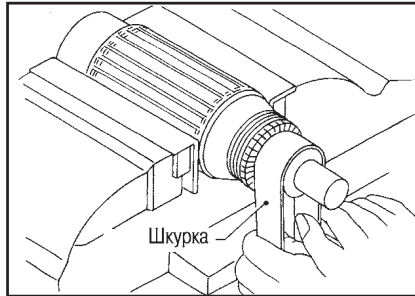
Не зажимайте статор в тисках и не стучите по нему молотком.

**ПРОВЕРКА РОТОРА**

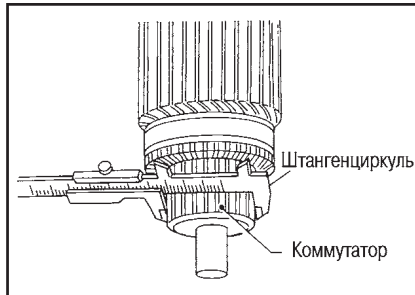
1. Проверка проводимости (между двумя соседними сегментами).  
Если проводимости нет, замените.



2. Проверка изоляции (между ламелями коммутатора и валом).  
Если проводимость есть, замените.
3. Проверьте поверхность коммутатора. Если поверхность шероховатая, слегка пришлифуйте ее шкуркой № 500-600.



4. Проверьте диаметр коммутатора.



**Минимальный диаметр коммутатора:**  
См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

Если диаметр меньше нормы, замените.

5. Проверьте глубину изолирующей слюды от поверхности коммутатора. Если она меньше 0,2 мм, подрежьте до 0,5-0,8 мм.



**СБОРКА**

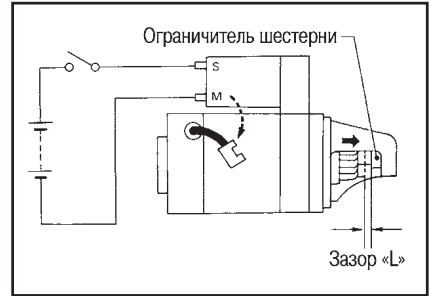
При сборке стартера нанесите высокотемпературную консистентную смазку на подшипник, шестерни и поверхности трения.

Неукоснительно соблюдайте следующие указания:

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА**

**Зазор (на моделях с двигателями VQ23DE и VQ35DE)**

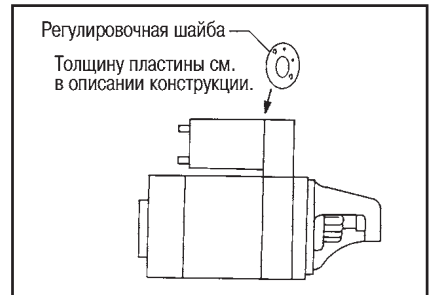
Когда шестерня стартера оттягивается при замыкании контактов электромагнитного выключателя, отожмите ее назад рукой, устранив люфт и измерьте зазор «L» между передней кромкой шестерни и ограничителем шестерни.



**Зазор «L»:**

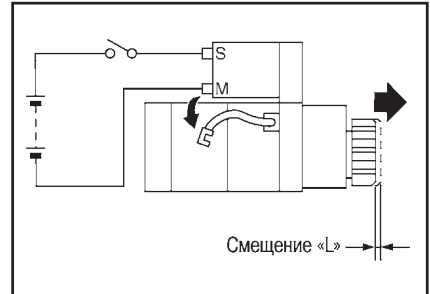
См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

Если зазор отличается от нормы, выполните регулировку при помощи регулировочной шайбы.



**Смещение (на моделях с двигателем QR20DE)**

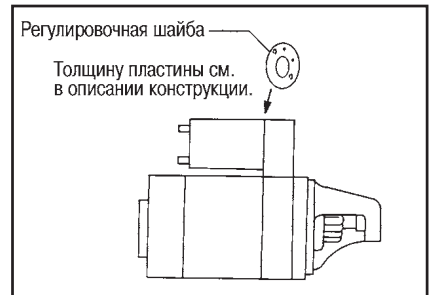
Сравните смещение «L» по высоте шестерни стартера, когда она отжимается при замыкании контактов электромагнитного выключателя, и когда ее отжимают рукой, пока она не коснется ограничителя.



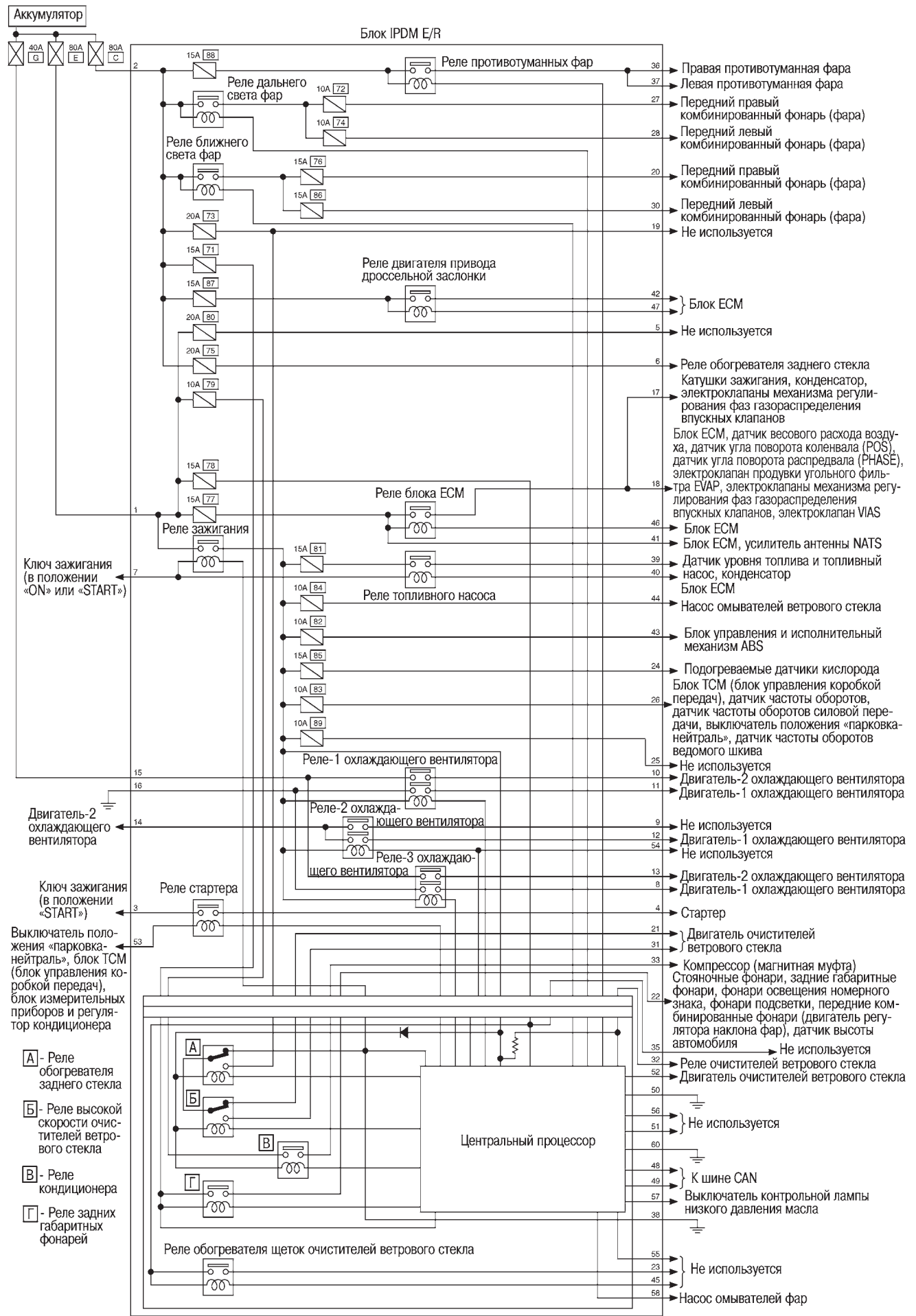
**Смещение «L»:**

См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

Если смещение отличается от нормы, выполните регулировку при помощи регулировочной шайбы.



ЭЛЕКТРОСХЕМА





# СОДЕРЖАНИЕ

|   |            |  |            |
|---|------------|--|------------|
| <b>РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....  | <b>9</b>   | ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | 114        |
| ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА                              | 9          | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 114        |
| СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ   | 17         | МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА                      | 116        |
| ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ  | 21         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 116        |
| ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА | 28         | КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ  | 119        |
| ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ  | 33         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 119        |
| В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ  | 38         | СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (С ПЛАТИНОВЫМ НАКОНЕЧНИКОМ)                        | 119        |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО                     | 39         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 119        |
| ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ  | 46         | ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ                              | 120        |
| <b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....   | <b>49</b>  | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 120        |
| ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  | 49         | КЛАПАННЫЕ КРЫШКИ   | 123        |
| ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  | 50         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 123        |
| РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  | 53         | ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА ЦЕПИ ГРМ   | 124        |
| ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ QR20DE   | 54         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 124        |
| ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ VQ23DE И VQ35DE   | 57         | ЦЕПЬ ГРМ   | 128        |
| ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА   | 62         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 128        |
| <b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....   | <b>67</b>  | РАСПРЕДВАЛЫ  | 136        |
| <b>[ДВИГАТЕЛЬ QR]</b> .....   | <b>67</b>  | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 136        |
| ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ   | 67         | КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ   | 140        |
| ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ   | 67         | САЛЬНИКИ   | 142        |
| РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ   | 67         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА САЛЬНИКОВ КЛАПАНОВ                              | 142        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 67         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА                              | 142        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ                      | 68         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА                                | 143        |
| ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД  | 68         | ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ  | 143        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 68         | ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ   | 143        |
| ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ                                      | 69         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 144        |
| ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР  | 69         | РАЗБОРКА И СБОРКА  | 146        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 69         | ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ  | 147        |
| ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР                 | 71         | ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ  | 149        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 71         | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА   | 149        |
| МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА                                       | 72         | БЛОК ЦИЛИНДРОВ   | 152        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 72         | РАЗБОРКА И СБОРКА  | 152        |
| КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ   | 74         | ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ                              | 157        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 74         | ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ  | 160        |
| СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (С ПЛАТИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ)                                       | 74         | <b>СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....                              | <b>165</b> |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 74         | <b>[ДВИГАТЕЛЬ QR]</b> .....  | <b>165</b> |
| ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА   | 75         | СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР   | 165        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 75         | СХЕМА СМАЗКИ   | 165        |
| КЛАПАННАЯ КРЫШКА  | 77         | МОТОРНОЕ МАСЛО   | 166        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 77         | МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР  | 166        |
| РАСПРЕДВАЛЫ   | 78         | МАСЛЯНЫЙ НАСОС   | 167        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 78         | <b>[ДВИГАТЕЛИ VQ]</b> .....  | <b>168</b> |
| КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ  | 82         | СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР   | 168        |
| ЦЕПЬ ГРМ  | 84         | СХЕМА СМАЗКИ   | 169        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 84         | МОТОРНОЕ МАСЛО   | 169        |
| САЛЬНИКИ  | 88         | МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР  | 170        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА САЛЬНИКОВ КЛАПАНОВ   | 88         | МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР (ДВИГАТЕЛЬ VQ35DE)                               | 171        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА   | 88         | МАСЛЯНЫЙ НАСОС   | 172        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА   | 89         | <b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....                          | <b>174</b> |
| ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ   | 89         | <b>[ДВИГАТЕЛЬ QR]</b> .....  | <b>174</b> |
| ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ  | 89         | КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ  | 174        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 89         | СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ   | 174        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА   | 91         | ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ                                     | 175        |
| ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ   | 92         | РАДИАТОР   | 176        |
| ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ   | 94         | АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР   | 177        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 94         | ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР   | 179        |
| БЛОК ЦИЛИНДРОВ  | 96         | ВОДЯНОЙ НАСОС  | 179        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА   | 96         | ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН                       | 180        |
| ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ   | 101        | <b>[ДВИГАТЕЛИ VQ]</b> .....  | <b>181</b> |
| ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ   | 105        | СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ   | 181        |
| <b>[ДВИГАТЕЛИ VQ]</b> .....   | <b>109</b> | КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ  | 182        |
| ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ   | 109        | ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ                                     | 182        |
| ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ   | 109        | РАДИАТОР   | 184        |
| РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ   | 109        | АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР   | 185        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 109        | ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР   | 187        |
| ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД  | 110        | ВОДЯНОЙ НАСОС  | 188        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 110        | ВПУСКНОЙ ПАТРУБОК И ТЕРМОСТАТ В СБОРЕ                              | 190        |
| ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ                                      | 110        | ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК И ВОДОПРОВОД                                    | 191        |
| ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР  | 111        | <b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ</b> .....                         | <b>192</b> |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 111        | <b>[ДВИГАТЕЛЬ QR]</b> .....  | <b>192</b> |
| ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА  | 113        | КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ  | 192        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА  | 113        | ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ                                       | 193        |

|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
| СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА .....                          | 194        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ .....               | 260        |
| СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА .....                  | 195        | РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ АКП .....                             | 261        |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ .....                               | 196        | ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ АКП .....                                | 261        |
| ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ .....                            | 198        | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АКП .....  | 262        |
| ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....  | 198        | ОПИСАНИЕ .....  | 262        |
| ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. И УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ ..... | 199        | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ              |            |
| В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛОКА ЕСМ .....                                  | 200        | БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА .....              | 262        |
| ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА .....         | 200        | ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....                            | 262        |
| ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....          | 200        | УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ В СБОРЕ И ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ .....       | 262        |
| ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА .....         | 200        | ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ «ПАРКОВКА-НЕЙТРАЛЬ» (PNP) .....       | 264        |
| ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....                                  | 201        | ЗАМЕНА САЛЬНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....                         | 265        |
| <b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>                          | <b>201</b> | ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ .....                               | 266        |
| ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC .....                     | 201        | ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ ТУРБИНЫ (ДАТЧИК ОБОРОТОВ СИЛОВОЙ    |            |
| ТАБЛИЦА АВАРИЙНОГО РЕЖИМА .....                                  | 202        | ПЕРЕДАЧИ) .....   | 266        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ .....     | 203        | ШЛАНГ САПУНА .....  | 267        |
| РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ .....                                 | 206        | КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ .....                               | 269        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 207        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 269        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ БЛОКА ЕСМ .....                 | 209        | <b>БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕ-</b>          |            |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ЕСМ .....     | 209        | <b>ДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT) .....</b>                           | <b>271</b> |
| ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ЕСМ .....                                 | 209        | [МОДЕЛЬ RE0F09A] .....                                      | 271        |
| <b>[ДВИГАТЕЛИ VQ] .....</b>                                      | <b>214</b> | УКАЗАТЕЛЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ (DTC) .....                   | 271        |
| КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....  | 214        | ЖИДКОСТЬ CVT .....  | 271        |
| ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ .....                               | 216        | ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ CVT .....                                 | 271        |
| СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА .....                          | 217        | ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ CVT .....                                   | 272        |
| СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА .....                  | 219        | <b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>                     | <b>272</b> |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ .....                               | 219        | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ CVT .....            | 272        |
| ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ .....                            | 222        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 273        |
| ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....  | 222        | ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ..... | 274        |
| ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. И УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ ..... | 223        | ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ .....                                    | 275        |
| В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛОКА ЕСМ .....                                  | 224        | ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ .....                     | 275        |
| ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА .....         | 224        | ПРОВЕРКА НА ОБОРОТАХ Х.Х. .....                             | 275        |
| ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....          | 224        | ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ .....                                   | 276        |
| ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА .....         | 224        | СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПРИ КОТОРОЙ ПРОИСХОДИТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ    |            |
| ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....                                  | 225        | ПЕРЕДАЧ .....   | 276        |
| <b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>                          | <b>225</b> | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА          |            |
| ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC .....                     | 225        | УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (ТСМ) .....                     | 276        |
| ТАБЛИЦА АВАРИЙНОГО РЕЖИМА .....                                  | 226        | <b>ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ .....</b>                                   | <b>288</b> |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ .....     | 227        | СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....           | 288        |
| РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ .....                                 | 231        | ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                | 288        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 232        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 288        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ БЛОКА ЕСМ .....                 | 233        | <b>ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....</b>                        | <b>289</b> |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ЕСМ .....     | 234        | ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                | 289        |
| ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ЕСМ .....                                 | 234        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ) .....                  | 290        |
| <b>АКСЕЛЕРАТОР .....</b>   | <b>241</b> | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (С ПРАВОЙ СТОРОНЫ) .....                 | 291        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 241        | РАЗБОРКА И СБОРКА (С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ  |            |
| <b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....</b>                                   | <b>242</b> | VQ23DE) .....   | 292        |
| ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ .....                                   | 242        | РАЗБОРКА И СБОРКА (С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ  |            |
| ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....                                | 242        | VQ35DE и QR20DE) .....                                      | 294        |
| ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ              |            | РАЗБОРКА И СБОРКА (С ПРАВОЙ СТОРОНЫ НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ |            |
| НАСОС В СБОРЕ .....  | 242        | VQ23DE) .....   | 296        |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК .....  | 244        | РАЗБОРКА И СБОРКА (С ПРАВОЙ СТОРОНЫ НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ |            |
| <b>СИСТЕМА ВЫПУСКА .....</b>                                     | <b>246</b> | VQ35DE и QR20DE) .....                                      | 298        |
| ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА .....                                   | 246        | <b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>                              | <b>301</b> |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 246        | ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....                             | 301        |
| <b>АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .....</b>                      | <b>248</b> | ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                | 301        |
| ЖИДКОСТЬ АКП .....   | 248        | ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....               | 301        |
| ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ АКП .....                                      | 248        | КОМПОНЕНТЫ .....  | 302        |
| ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ АКП .....  | 248        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 303        |
| <b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>                          | <b>249</b> | <b>ПРУЖИНА И СТОЙКА .....</b>                               | <b>303</b> |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ АКП .....                 | 249        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 303        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 250        | РАЗБОРКА И СБОРКА .....                                     | 304        |
| ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....      | 251        | <b>ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ .....</b>                               | <b>305</b> |
| ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ .....   | 253        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 305        |
| ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ .....                          | 254        | <b>СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....</b>           | <b>305</b> |
| ПРОВЕРКА НА ОБОРОТАХ Х.Х. .....                                  | 254        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 305        |
| ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 1 .....                              | 254        | <b>БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....</b>                        | <b>305</b> |
| ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 2 .....                              | 255        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 305        |
| ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 3 .....                              | 255        | <b>Задняя ось .....</b>                                     | <b>307</b> |
| СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПРИ КОТОРОЙ ПРОИСХОДИТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ         |            | СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА .....                                | 307        |
| ПЕРЕДАЧ .....  | 255        | ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                | 307        |
| СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПРИ КОТОРОЙ ПРОИСХОДИТ БЛОКИРОВКА/          |            | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 307        |
| СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ .....  | 255        | <b>Задняя подвеска .....</b>                                | <b>309</b> |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА УПРАВ-        |            | ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....                               | 309        |
| ЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (ТСМ) .....                               | 256        | ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                | 309        |
| ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕСТЕРА CONSULT-II .....    | 257        | ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС .....                 | 309        |
| <b>БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (ТСМ) .....</b>              | <b>259</b> | КОМПОНЕНТЫ .....  | 310        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 259        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....                                    | 311        |
| <b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ .....</b>            | <b>260</b> | <b>АМОРТИЗАТОР .....</b>                                    | <b>311</b> |

|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 311        | G-ДАТЧИК .....   | 344        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 311        | ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА .....                           | 344        |
| <b>РЫЧАГ ПОДВЕСКИ .....</b>  | <b>311</b> | <b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....</b>                                      | <b>345</b> |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 311        | ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ .....                    | 345        |
| ПРОДОЛЬНАЯ ТЯГА .....  | 312        | ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ .....                                       | 345        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 312        | ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ .....                                       | 345        |
| УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА .....   | 312        | ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ .....                                | 345        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 312        | РУЛЕВОЕ КОЛЕСО .....   | 345        |
| ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И ПРУЖИНА .....                                   | 313        | ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....                          | 345        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 313        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 346        |
| СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....                         | 313        | РУЛЕВАЯ КОЛОНКА .....  | 347        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 313        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 347        |
| БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....  | 313        | РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 348        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 313        | РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И РУЛЕВОЙ ПРИВОД .....                              | 349        |
| <b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА .....</b>                                     | <b>314</b> | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 349        |
| ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА .....   | 314        | РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 350        |
| КОМПОНЕНТЫ .....   | 314        | МАСЛЯНЫЙ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ .....                                  | 354        |
| ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....                                       | 314        | ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....                          | 354        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 315        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 354        |
| ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ .....   | 315        | РАЗБОРКА И СБОРКА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ QR20DE) ..... | 355        |
| ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....                           | 315        | РАЗБОРКА И СБОРКА (НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ QR20DE) .....             | 357        |
| ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....                                    |            | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ .....   | 358        |
| ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ .....                                   | 316        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 358        |
| ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ .....                                    | 316        | <b>РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>                                      | <b>361</b> |
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР .....  | 316        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ .....        | 361        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК И ШЛАНГОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС ..... | 317        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ .....          | 362        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК И ШЛАНГОВ ЗАДНИХ КОЛЕС .....   | 317        | <b>НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) .....</b>                     | <b>364</b> |
| ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ .....                                     | 317        | КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ SRS .....                                       | 364        |
| ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР .....                                    | 317        | ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....                                     | 365        |
| ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                       | 317        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....                                       | 365        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 317        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 366        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 318        | ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ (БЕЗ ТЕСТЕРА CONSULT-II) .....               | 367        |
| <b>УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА .....</b>                                     | <b>320</b> | ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ SRS .....                                    | 367        |
| ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....                        | 320        | ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (БЕЗ ТЕСТЕРА CONSULT-II) .....            | 368        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 321        | МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ .....                           | 370        |
| ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ .....                                    | 322        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 370        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 322        | СПИРАЛЬНЫЙ ПРОВОД .....  | 371        |
| ПРОВЕРКА .....   | 322        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 371        |
| <b>ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....</b>                       | <b>322</b> | МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира .....                | 372        |
| ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                       | 322        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 372        |
| КОМПОНЕНТЫ .....   | 323        | МОДУЛЬ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....                   | 372        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОЛОДОК .....                                   | 323        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 372        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА В СБОРЕ .....                          | 324        | МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ШТОРОЧНОГО ТИПА .....            | 373        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА .....                                   | 324        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 373        |
| <b>ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС .....</b>                         | <b>326</b> | ДАТЧИК ФРОНТАЛЬНОГО УДАРА .....                                      | 374        |
| КОМПОНЕНТЫ .....   | 326        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 374        |
| ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                       | 326        | ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....             | 374        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОЛОДОК .....                                   | 326        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 374        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА В СБОРЕ .....                          | 327        | ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ .....            | 374        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА .....                                   | 327        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 374        |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....                            | 329        | БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ .....                                  | 374        |
| <b>СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ .....</b>                                     | <b>330</b> | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 374        |
| ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....                                       | 330        | <b>КУЗОВ, ЗАМКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ .....</b>                             | <b>375</b> |
| УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ .....                               | 330        | УКАЗАТЕЛЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) .....                           | 375        |
| КОЛОДКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА .....                                  | 331        | КРЫШКА КАПОТА .....  | 376        |
| <b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ .....</b>                          | <b>333</b> | РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....  | 376        |
| ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА .....   | 333        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 377        |
| ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....   | 333        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОВ КРЫШКИ КАПОТА .....       | 377        |
| АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ .....  | 333        | ПРОВЕРКА ТРОСА ЗАМКА КРЫШКИ КАПОТА .....                             | 378        |
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР .....  | 334        | ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО .....   | 378        |
| ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....                                   | 334        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 378        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....                                     | 334        | ОПОРА СЕРДЦЕВИНЫ РАДИАТОРА .....                                     | 379        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 335        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 379        |
| КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ .....   | 336        | ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ .....                                | 380        |
| ДИСК ДАТЧИКА .....   | 336        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 380        |
| ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS В СБОРЕ .....        | 337        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 381        |
| <b>[VDC/TCS/ABS] .....</b>   | <b>338</b> | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....         | 382        |
| ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....                                   | 338        | ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА .....          | 382        |
| ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....   | 338        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 382        |
| ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ .....                                 | 338        | СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....                                 | 383        |
| НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМ .....  | 339        | СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ .....             | 383        |
| АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ .....  | 339        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 383        |
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР .....  | 340        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 384        |
| ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....                                   | 340        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....         | 385        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....                                     | 340        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА IPDM E/R .....    | 386        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 341        | ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КЛЮЧ .....  | 386        |
| КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ .....   | 342        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 386        |
| ДИСК ДАТЧИКА .....   | 342        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....   | 388        |
| ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS В СБОРЕ .....        | 343        |  |            |

|   |            |   |            |
|---|------------|---|------------|
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ИНТЕЛ-<br>ЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА .....                                     | 390        | РЕШЕТКА КАПОТА .....  | 431        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ЗАМКА<br>РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ .....   | 391        | ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА КРЫЛА .....   | 432        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....  | 391        | ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БРЫЗГОВИК .....   | 432        |
| <b>ДВЕРЬ</b> .....  | 392        | БОКОВОЙ МОЛДИНГ КРЫШИ .....   | 433        |
| РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....   | 392        | ВОДОСТОЧНЫЙ МОЛДИНГ .....   | 434        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....   | 393        | МОЛДИНГ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....  | 434        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ .....   | 393        | МОЛДИНГ ЗАДНЕГО ОКНА .....  | 435        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ ДВЕРИ .....  | 393        | НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ .....  | 436        |
| <b>ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ</b> .....   | 394        | НАРУЖНЫЙ НИЖНИЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ .....   | 437        |
| КОМПОНЕНТЫ .....  | 394        | ОТДЕЛКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....  | 437        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 394        | ОТДЕЛКА ДВЕРИ .....   | 438        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....   | 395        | БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА .....  | 439        |
| <b>ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ</b> .....   | 396        | ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ПОЛКИ ДЛЯ МЕЛКОГО БАГАЖА .....   | 441        |
| КОМПОНЕНТЫ .....  | 396        | СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА .....   | 442        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 396        | ОТДЕЛКА ПОЛА .....  | 446        |
| <b>КРЫШКА БАГАЖНИКА</b> .....   | 397        | ПОТОЛОК .....   | 447        |
| РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....   | 397        | ОТДЕЛКА БАГАЖНИКА И КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....  | 449        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ .....   | 398        | <b>ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ</b> .....   | <b>450</b> |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СТОЕК КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....   | 398        | ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ .....  | 450        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....   | 398        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....  | 450        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕТЛИ ЗАЩЕЛКИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....   | 398        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 451        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....   | 399        | РАЗБОРКА И СБОРКА .....   | 454        |
| <b>ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ БАГАЖНИКА</b> .....   | 399        | <b>СИДЕНЬЯ</b> .....  | <b>456</b> |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 399        | АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ .....   | 456        |
| СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....  | 400        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 456        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....  | 400        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 457        |
| <b>ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NATS</b> .....  | 401        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....  | 459        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 401        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА<br>УПРАВЛЕНИЯ СИДЕНЬЕМ ВОДИТЕЛЯ .....  | 459        |
| СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....  | 402        | <b>СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ</b> .....  | 461        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ЗАМКА<br>РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ / СИСТЕМА С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ .....     | 405        | СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....  | 461        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ИНТЕЛ-<br>ЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА / СИСТЕМА С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ ..... | 405        | <b>СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ</b> .....  | 463        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....  | 406        | ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ .....  | 463        |
| <b>СТЕКЛА, СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ И ЗЕРКАЛА</b> .....   | <b>407</b> | ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ .....  | 464        |
| ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО .....   | 407        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА<br>УПРАВЛЕНИЯ СИДЕНЬЕМ С ОБОГРЕВОМ .....   | 465        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 407        | <b>МАССАЖНОЕ СИДЕНЬЕ</b> .....  | 465        |
| <b>СТЕКЛО БОКОВОГО ОКНА</b> .....   | 408        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 465        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 408        | СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....  | 466        |
| <b>СТЕКЛО И МОЛДИНГ ЗАДНЕГО ОКНА</b> .....  | 409        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА<br>УПРАВЛЕНИЯ МАССАЖНЫМ СИДЕНЬЕМ .....   | 467        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 409        | <b>ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ</b> .....   | 467        |
| <b>ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ</b> .....  | 410        | С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ .....   | 467        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 410        | СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ .....   | 468        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 411        | СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА И<br>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ НОГ (ОТТОМАН) .....  | 469        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....  | 412        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 470        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ГЛАВНОГО<br>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ .....                            | 412        | РАЗБОРКА И СБОРКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ (СИДЕНЬЕ С РУЧНЫМ И<br>ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ) .....   | 470        |
| <b>СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК</b> .....  | 413        | РАЗБОРКА И СБОРКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ [СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВО-<br>ДОМ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ<br>НОГ (ОТТОМАН)] .....  | 470        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 413        | РАЗБОРКА И СБОРКА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ (СИДЕНЬЕ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ) .....   | 471        |
| <b>РАЗБОРКА И СБОРКА</b> .....  | 414        | РАЗБОРКА И СБОРКА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ (СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ) .....   | 471        |
| ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ .....  | 414        | РАЗБОРКА И СБОРКА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ [СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИ-<br>ВОДОМ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ<br>НОГ (ОТТОМАН)] ..... | 472        |
| <b>СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК</b> .....  | 415        | <b>ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ</b> .....   | 473        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 415        | СИДЕНЬЕ С ПОДГОЛОВНИКАМИ НЕСЪЕМНОГО ТИПА .....  | 473        |
| <b>ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</b> .....  | 416        | СИДЕНЬЕ С ПОДГОЛОВНИКАМИ СЪЕМНОГО ТИПА .....  | 474        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 416        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ .....  | 475        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 417        | РАЗБОРКА И СБОРКА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ .....   | 475        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....  | 418        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ .....   | 475        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА IPDM E/R .....   | 418        | РАЗБОРКА И СБОРКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ (С ПОДГОЛОВНИКАМИ<br>НЕСЪЕМНОГО И СЪЕМНОГО ТИПА) .....   | 476        |
| ПРОВЕРКА НИТИ НАКАЛА .....  | 418        | <b>КОНДИЦИОНЕР</b> .....  | <b>477</b> |
| РЕМОНТ НИТИ НАКАЛА .....  | 418        | ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....  | 477        |
| <b>ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА</b> .....  | 419        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 477        |
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ СО СКЛАДНЫМИ ДВЕР-<br>НЫМИ ЗЕРКАЛАМИ С ЭЛЕКТРО-ПРИВОДОМ .....                         | 419        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 479        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 420        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ АВТОМАТИЧЕ-<br>СКОГО РЕГУЛЯТОРА КОНДИЦИОНЕРА .....   | 480        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....   | 421        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ИЗМЕ-<br>РИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И РЕГУЛЯТОРА КОНДИЦИОНЕРА .....                              | 480        |
| <b>ЛЮК НА КРЫШЕ</b> .....   | <b>422</b> | ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ .....   | 481        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....   | 422        | ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА .....  | 484        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....  | 422        | ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ .....   | 484        |
| СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....  | 423        | ДАТЧИК ИНТЕНСИВНОСТИ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА .....   | 484        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ДВИГАТЕ-<br>ЛЯ ЛЮКА В СБОРЕ .....  | 424        | ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА .....   | 484        |
| РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....   | 424        | ВЕНТИЛЯТОР КОНДИЦИОНЕРА .....   | 484        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....  | 425        |   |            |
| <b>НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА / ОТДЕЛКА САЛОНА</b> .....  | <b>428</b> |   |            |
| ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР .....   | 428        |   |            |
| РЕШЕТКА РАДИАТОРА .....   | 429        |   |            |
| ЗАДНИЙ БАМПЕР .....   | 430        |   |            |

|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
| ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА.....   | 485        | ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....  | 584        |
| РЕГУЛЯТОР УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРОМ .....                              | 486        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕЙ         |            |
| ДВИГАТЕЛЬ ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ .....                                    | 486        | ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....  | 584        |
| ФИЛЬТР КОНДИЦИОНЕРА .....  | 486        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЕЙ .....                       | 584        |
| ОТОПИТЕЛЬ И БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ В СБОРЕ .....                            | 486        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....      | 585        |
| ДВИГАТЕЛЬ ЗАСЛОНКИ РЕЖИМА ОБДУВА .....                               | 488        | ОМЫВАТЕЛИ ФАР .....   | 585        |
| ДВИГАТЕЛЬ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....                                | 488        | ПРИКУРИВАТЕЛЬ .....   | 589        |
| СЕРДЦЕВИНА ОТОПИТЕЛЯ .....   | 488        | КЛАКСОН .....   | 590        |
| ВОЗДУХОВОДЫ И РЕШЕТКИ .....  | 489        | <b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ .....</b>                         | <b>591</b> |
| ТРУБКИ ДЛЯ ХЛАДАГЕНТА .....  | 491        | <b>АУДИО- И ВИДЕОСИСТЕМА .....</b>                              | <b>598</b> |
| <b>СИСТЕМА ЗАПУСКА И СИСТЕМА ЗАРЯДКИ .....</b>                       | <b>498</b> | АУДИОСИСТЕМА (СО ВСТРОЕННЫМ ДИСПЛЕЕМ).....                      | 598        |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА .....  | 498        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....                                  | 598        |
| СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....                                 | 498        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 598        |
| ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....                                     | 500        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ АУДИОСИСТЕМЫ ..... | 599        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 501        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ПАНЕЛИ УПРАВ-      |            |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 502        | ЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ И АУДИОСИСТЕМОЙ .....                       | 599        |
| СИСТЕМА ЗАРЯДКИ .....  | 505        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АУДИОСИСТЕМЫ .....                           | 600        |
| СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....                                 | 505        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДИНАМИКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....                 | 600        |
| ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....                                     | 506        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДИНАМИКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ .....          | 601        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 506        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫСОКОЧАСТОТНОГО ДИНАМИКА .....              | 601        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 508        | АУДИОСИСТЕМА (СО ВСТРОЕННЫМ ЦВЕТНЫМ ДИСПЛЕЕМ) .....             | 601        |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....                              | 510        | ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....  | 601        |
| <b>СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ .....</b>                                       | <b>511</b> | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....                                  | 602        |
| КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ .....  | 511        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 603        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 511        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ АУДИОСИСТЕМЫ ..... | 604        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА.....  | 512        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ АВТОМАТИЧЕ-        |            |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....         | 513        | СКОГО СД-ЧЕЙНДЖЕРА .....  | 605        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА IPDM E/R .....    | 514        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ПАНЕЛИ УПРАВ-      |            |
| РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР .....                           | 514        | ЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ И АУДИОСИСТЕМОЙ .....                       | 606        |
| ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....   | 515        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АУДИОСИСТЕМЫ .....                           | 607        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 516        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА ЗА-       |            |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 516        | ДНЕМ СИДЕНЬЕ .....  | 607        |
| ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ .....  | 517        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОГО СД-ЧЕЙНДЖЕРА .....           | 607        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 517        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДИНАМИКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....                 | 608        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА.....  | 518        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДИНАМИКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ .....          | 608        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....         | 519        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЧ-ДИНАМИКА .....                            | 608        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА IPDM E/R .....    | 520        | АНТЕННА АУДИОСИСТЕМЫ .....                                      | 608        |
| РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР .....                           | 521        | СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....                            | 608        |
| ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....   | 522        | РАСПОЛОЖЕНИЕ АНТЕННЫ .....                                      | 609        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....   | 522        | РЕМОНТ АНТЕННЫ НА ЗАДНЕМ СТЕКЛЕ .....                           | 609        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА .....  | 522        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УСИЛИТЕЛЯ АНТЕННЫ .....                      | 609        |
| СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ .....                              | 523        | ВСТРОЕННЫЙ ДИСПЛЕЙ .....  | 610        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 523        | ЭЛЕКТРОСХЕМА.....   | 610        |
| СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....                                 | 524        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 611        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....         | 526        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ДИСПЛЕЯ .....      | 611        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА IPDM E/R .....    | 526        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ПАНЕЛИ УПРАВ-      |            |
| <b>ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ .....</b>                         | <b>562</b> | ЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ И АУДИОСИСТЕМОЙ .....                       | 612        |
| КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....   | 562        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДИСПЛЕЯ.....                                 | 613        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 562        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ И АУ-        |            |
| КОМПОНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ .....                                 | 562        | ДИОСИСТЕМОЙ.....  | 613        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА.....  | 563        | ВСТРОЕННЫЙ ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ .....                                | 613        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ КОМБИНАЦИИ              |            | ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....                                      | 613        |
| ПРИБОРОВ .....   | 564        | РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....                                  | 614        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА                   |            | ЭЛЕКТРОСХЕМА.....   | 614        |
| ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И РЕГУЛЯТОРА КОНДИЦИОНЕРА .....               | 564        | ЭЛЕКТРОСХЕМА .....  | 615        |
| РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ .....                      | 565        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА              |            |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ .....                         | 566        | УПРАВЛЕНИЯ ДИСПЛЕЕМ .....                                       | 616        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ .....                          | 566        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ДИСПЛЕЯ .....      | 618        |
| БЛОК ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И РЕГУЛЯТОР КОНДИЦИОНЕРА.....            | 566        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ ПАНЕЛИ             |            |
| КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....   | 569        | УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ И АУДИОСИСТЕМОЙ.....                   | 619        |
| ИНДИКАТОР АКП.....   | 570        | СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА              |            |
| ИНДИКАТОР СВТ .....  | 572        | УПРАВЛЕНИЯ КАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....                          | 620        |
| ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.....   | 574        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ И            |            |
| <b>ОЧИСТИТЕЛИ, ОМЫВАТЕЛИ И КЛАКСОН .....</b>                         | <b>578</b> | АУДИОСИСТЕМОЙ.....  | 621        |
| ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....                         | 578        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДИСПЛЕЯ.....                                 | 621        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....                            | 578        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДИСПЛЕЕМ .....              | 621        |
| ЭЛЕКТРОСХЕМА.....  | 579        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ОБЗОРА .....                  | 621        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ВСМ .....         | 580        | СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ОБЗОРА..... | 621        |
| СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА IPDM E/R.....     | 582        | <b>ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ, МАССА И ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПЕЙ.....</b>           | <b>622</b> |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА,             |            | СХЕМА ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.....                                | 622        |
| РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ .....            | 582        | БЛОК IPDM E/R (МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ              |            |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПРИВОДА ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В СБОРЕ..... | 583        | БЛОК ПИТАНИЯ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ) .....                           | 623        |
| РАЗБОРКА И СБОРКА ПРИВОДА ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В СБОРЕ.....  | 583        | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ .....                         | 626        |
| РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ .....                                  | 583        | ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ .....                                       | 630        |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБКИ ОМЫВАТЕЛЕЙ .....                                 | 584        | КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА.....        | 631        |
| СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....           | 584        | КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ПЛАВКИХ ВСТАВОК И РЕЛЕ.....            | 632        |
| ПРОВЕРКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ.....                                      | 584        |   |            |
| ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕЙ                   |            |   |            |