

Возьми в дорогу/передай автомеханику

HONDA

Fit | Jazz

*Модели 2007-2013 гг. выпуска
с двигателями L13 (1,3 л) и L15 (1,5 л)*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ Автолюбитель

***Каталог расходных
запасных частей***

***Характерные
неисправности***

Москва
Легион-Автодата
2013

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Х77

Honda Fit / Jazz. Модели 2007-2013 гг. выпуска с двигателями L13 (1,3 л) и L15 (1,5 л)

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию. Серия "Автолюбитель". Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности.

- М.: Легион-Автодата, 2013. - 440 с.: ил. ISBN 978-5-88850-586-1

(Код 4638)

В руководстве дается пошаговое описание процедур по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Honda Fit / Jazz 2007-2013 гг. выпуска, оборудованных двигателями L13 (1,3 л) и L15 (1,5 л).

Издание содержит руководство по эксплуатации, описания устройства некоторых систем, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобилей, диагностике, ремонту и регулировке элементов систем двигателей (в т.ч. системы впрыска топлива, системы VTEC, систем запуска и зарядки), механических, роботизированных и автоматических коробок передач (МКПП, РКПП и АКПП), вариаторов (CVT), системы полного привода (DPS), элементов тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS) и систему курсовой устойчивости (VSA)), рулевого управления (включая электроусилитель рулевого управления (EPS)), подвески, кузовных элементов, систем кондиционирования и вентиляции (AC), системы пассивной безопасности (SRS).

Приведены инструкции по диагностике 15 электронных систем: управления двигателем, РКПП, АКПП, CVT, ABS, VSA, EPS, AC, SRS, системы управления электрооборудованием кузова (Multiplex), комбинации приборов, системы "Smart Key", системы "HandsFree", иммобилайзера и автоматического корректора фар.

Подробно описаны 835 кодов неисправностей P0, P1, C1, C2, U0, U1, Flash; возможные места неисправностей.

Представлено 40 подробных электросхем для различных вариантов комплектации автомобилей, описание большинства элементов электрооборудования.

Информация для профессиональной диагностики и ремонта электрооборудования различных систем автомобиля представлена в диагностической онлайн-системе **MotorData**. Используя быстрые переходы по интерактивным ссылкам, Вы сможете решить проблему быстрее и сэкономить время. Подробности на **MotorData.ru**

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и каталожные номера расходных запчастей необходимых для технического обслуживания и наиболее востребованного ремонта, размеры рекомендуемых шин и дисков. Представленные **характерные неисправности** моделей Fit / Jazz и способы их устранения помогут Вам при эксплуатации автомобиля.

Книга серии "Автолюбитель" позволит Вам самостоятельно проводить периодическое техническое обслуживание автомобиля или несложный ремонт, для которого не нужно дорогостоящего оборудования. Также книга серии "Автолюбитель" может выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Для более сложного ремонта электронных систем в книге представлены основные электросхемы и базовая диагностика электронных систем. Каталожные номера расходных запчастей и описание схем самостоятельной покупки запчастей, а также подробное рассмотрение конструкции узлов автомобиля дадут Вам возможность сэкономить на приобретении запчастей.

Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских.

На сайте **www.autodata.ru**, в разделе "Форум" - обсуждение профессиональных вопросов по диагностике, ремонту и перепрограммированию различных систем автомобилей специалистами Союза Автомобильных диагностов.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2013

E-mail: Legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

www.motorbooks.ru

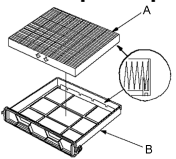

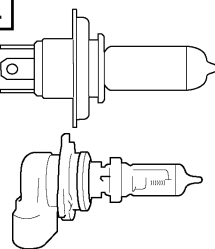
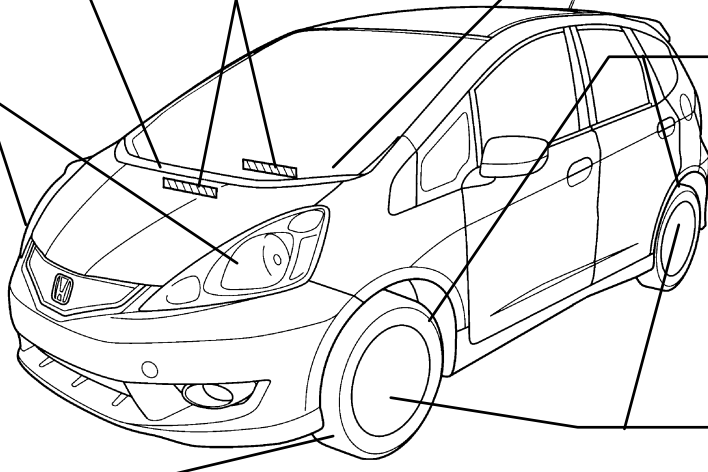
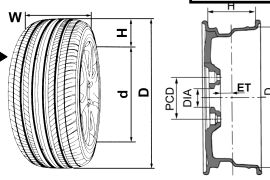
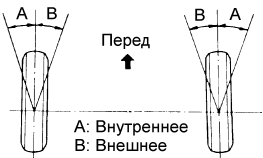
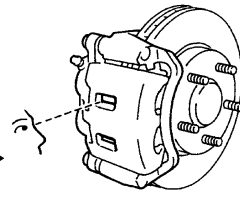
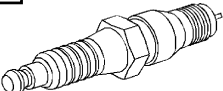
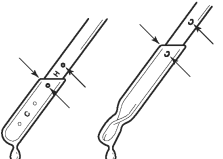
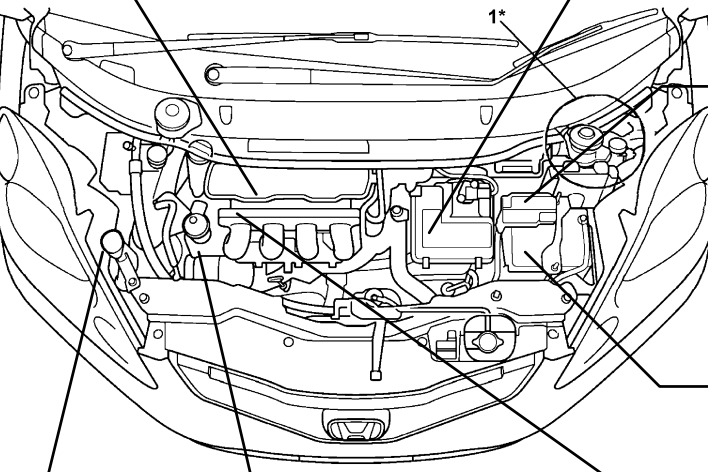
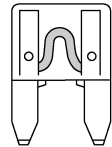

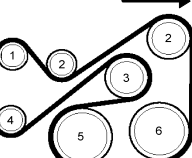
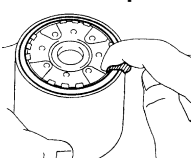
Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: notes@autodata.ru.

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 15.09.2013.
Формат 60×90 1/8. Печ. л. 55
Бумага офсетная. Печать офсетная.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Быстрые ссылки на страницы книги

<p>Салонный фильтр</p> <p>72</p> 	<p>Идентификация автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VIN-номер • Номер двигателя • Номер трансмиссии <p>4</p>	<p>Индикаторы неисправностей и диагностика:</p> <p>24, 114, 165, 174, 197, 253, 271, 336, 343</p>  <p>и другие</p>	<p>Самостоятельная диагностика доступными устройствами (ELM327 и другие)</p> <p>10</p>
<p>Замена ламп</p> <p>54</p> 		<p>Шины, запасное колесо</p> <p>46, 49</p> 	
<p>Углы установки колес</p> <p>231</p>  <p>Перед ↑</p> <p>A: Внутреннее B: Внешнее</p>		<p>Проверка колодок</p> <p>68</p> 	
<p>Свечи зажигания</p> <p>63</p> 		<p>Каталог расходных запчастей</p> <p>73</p>	<p>Характерные неисправности автомобиля Fit/Jazz</p> <p>13</p>
<p>Типы жидкостей и емкости</p> <ul style="list-style-type: none"> • Моторное масло — 59 • Охлаждающая жидкость — 60 • МКПП, РКПП — 65 • АКПП — 66 • Вариатор — 66 • Задний редуктор — 67 • Сцепление — 67 • Тормозная жидкость — 67 		<p>Предохранители и реле</p> <p>52, 346</p> 	
<p>Доливка жидкости стеклоомывателя</p> <p>29</p> 		<p>Ремень привода навесных агрегатов</p> <p>62</p> 	<p>Масляный фильтр</p> <p>59</p> 

Примечание: на рисунке дано изображение подкапотного пространства автомобиля Honda Fit. Расположение компонентов в подкапотном пространстве Honda Jazz аналогично. Отличающиеся по расположению компоненты указаны на рисунке символом "1*".

Характерные неисправности автомобилей HONDA Fit/Jazz

Несмотря на то, что производитель предпринимает все возможные меры по контролю качества производимых им автомобилей и используемых автозапчастей, у каждой модели существуют узлы или агрегаты, проблемы с которыми могут быть выявлены только в процессе эксплуатации автомобиля. Как правило, подобные неисправности вызваны низким качеством используемых материалов, производственным браком, конструктивными просчетами, а также неотлаженным или недобросовестным процессом сборки автомобиля. Также, существует целый перечень неисправностей, возникновение которых связано с пренебрежением автовладельцем особенностями эксплуатации и технического обслуживания автомобиля или какой-либо из его систем.

Ниже приведены наиболее вероятные неисправности, с которыми возможно столкнуться в период владения автомобилем данной модели, указанного периода выпуска и модификации. При необходимости, описание неисправности содержит методы устранения неполадки и рекомендации по предотвращению ее повторного возникновения. Если в процессе производства проблемный узел был модернизирован, приводятся каталожные номера деталей нового образца. Также, в главе может упоминаться информация о проведении официальных сервисных компаний или о наличии специальных сервисных бюллетеней (англ. Technical Service Bulletin (TSB) - официальный документ, выпускаемый производителем для сервисных центров и содержащий информацию о возможной неполадке той или иной модели и путях ее устранения), которая будет полезна в общении с официальными представителями производителя при решении спорных моментов гарантийного обслуживания Вашего автомобиля.

Стоит иметь в виду, что возникновение той или иной неисправности не обязательно конкретно на вашем автомобиле и, наоборот, слишком частые поломки одного и того же узла или агрегата на вашем автомобиле могут не являться характерной неисправностью данной модели, а могут являться следствием использования неоригинальных некачественных автозапчастей, а также обслуживания автомобиля специалистами, не обладающими достаточной квалификацией или опытом ремонта и диагностики автомобилей.

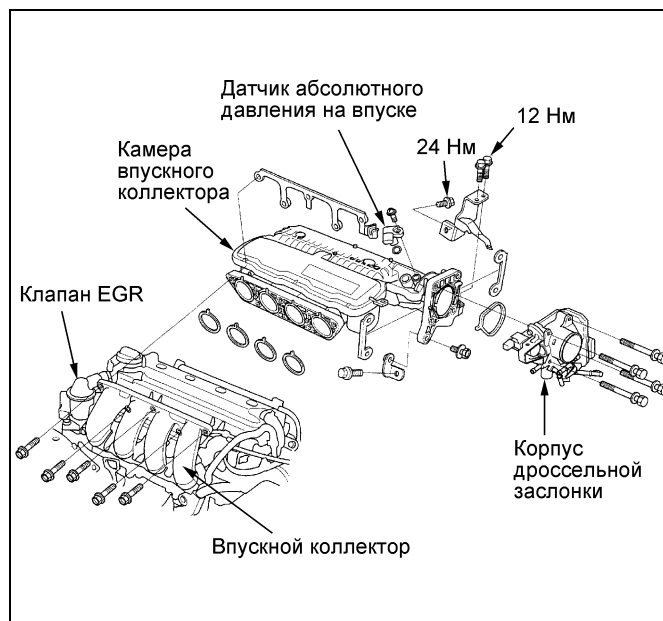
Потеря тяги / увеличенный расход топлива / вибрации при работе двигателя...

По мере эксплуатации автомобиля, особенно если использовать для его заправки топливо низкого качества, можно столкнуться с различными проблемами, связанными с неудовлетворительной работой двигателя (например, плохой пуск, нестабильная работа, вибрация на малых оборотах, отсутствие тяги, увеличенный расход топлива и т.д.).

При таких симптомах основными причинами неисправности являются проблемы в топливной системе, системе впрыска или системе зажигания, также не исключена возможность неисправности системы рециркуляции отработавших газов (EGR). В большинстве случаев, проблемы вызваны загрязнением: воздушного фильтра, образованием нагара на свечах зажигания, пробоем катушек зажигания, загрязнением клапана EGR, неисправностью топливных форсунок, загрязнением корпуса дроссельной заслонки и самой заслонки, засорением датчика массового расхода воздуха, нагаром на впускном коллекторе или камере впускного коллектора.

Для снижения количества потребляемого топлива и восстановления тяговых характеристик двигателя, все перечисленные выше компоненты нуждаются в периодической замене (свечи, фильтр) и чистке специальными аэрозольными (например, хорошо себя зарекомендовали очистители карбюратора HG3121 и HG3116 CARB CLEANER SYNTHETIC, которые также рекомендуют профессионалы).

Помните, к состоянию именно этих компонентов наиболее чувствителен двигатель. Более того, несвоевременная замена свечей зажигания (тем более если используются дешевые никелевые свечи) становится причиной пробоя катушек зажигания, что существенно увеличивает стоимость ремонта двигателя. При обладании определенными навыками, данные процедуры можно выполнять самостоятельно (кроме обслуживания топливных форсунок, для очищения которых необходимо использовать ультразвук).



Примечание: поскольку часто именно неисправность клапана EGR является причиной нестабильной работы двигателя и его вибрацией, некоторые автолюбители и автомеханики практикуют глушение клапана EGR установкой пластины из нержавеющей стали. При этом надо учитывать тот факт, что двигатель перестает работать на заданных производителем режимах, что приводит к появлению кодов неисправности и включению индикатора "CHECK ENGINE".

Сервисная компания по обновлению программного обеспечения электронного блока управления роботизированной коробкой переключения передач (модели Jazz 2009 г.в., оборудованные РКПП)

В 2012 году ООО "Хонда Мотор РУС" проводила кампанию по усовершенствованию автомобилей HONDA JAZZ, произведенных в 2009 году и оборудованных роботизированной коробкой переключения передач (РКПП). Одной из операций, выполняемых официальным дилером, было обновление версии программного обеспечения электронного блока управления РКПП, позволяющая предотвратить возможные ошибки ПО при парковке автомобиля на передаче заднего хода. После выполнения данной процедуры, многие владельцы также обратили внимание на исчезновение "рывков" при переключении с первой на вторую передачу.

Примечание: если по тем или иным причинам ваш автомобиль не участвовал в данной кампании или вы не обладаете этими сведениями, можно отправить соответствующий запрос с указанием VIN-номера вашего автомобиля, официальному дилеру HONDA. В ответе официального дилера вы можете также получить информацию о других актуальных сервисных компаниях, в которых участвует Ваш автомобиль.

Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: При проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "0", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать и использовать повторно.

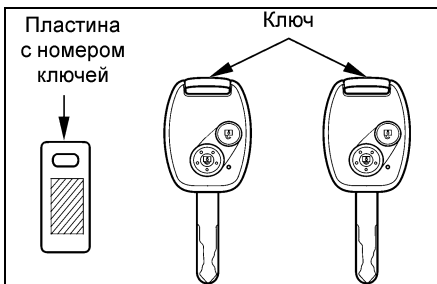
Блокировка дверей

1. В комплект входит несколько ключей. Любой ключ позволяет запустить двигатель, отпереть все двери, в том числе и заднюю дверь. Номер комплекта ключей выбит на пластине.

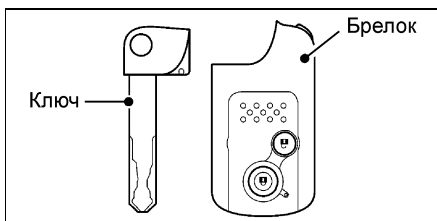
Примечание: перепишите номер ключа и храните его в надежном месте. Если Вы потеряете ключ, дубликат может быть изготовлен Вашим дилером фирмы "Honda" по номеру.



Тип 1.



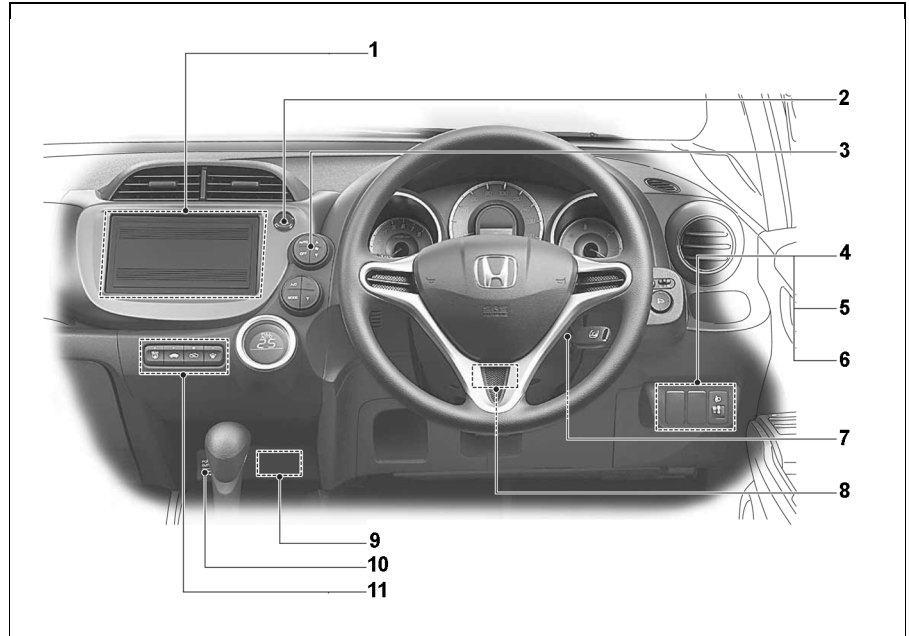
Тип 2.



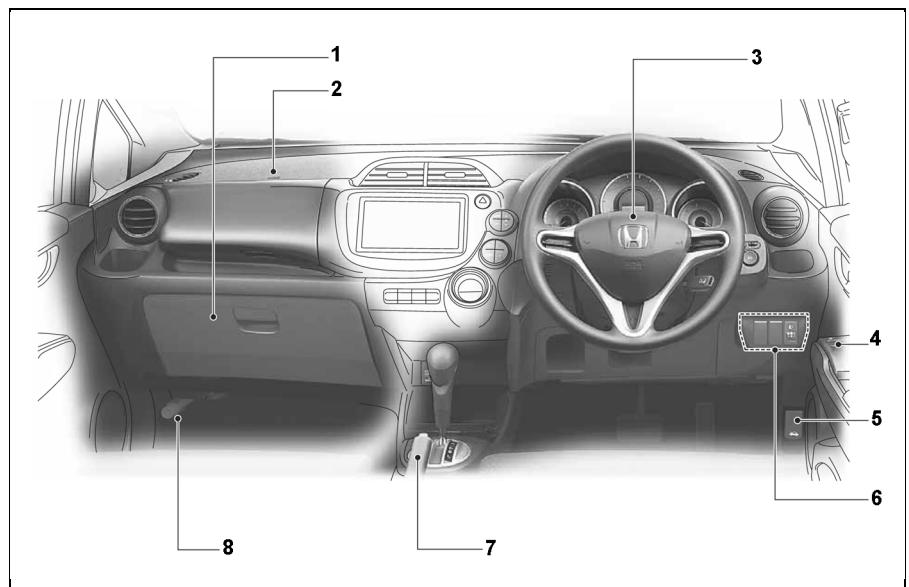
Тип 3.

Т.к. Ваш автомобиль оборудован системой иммобилайзера, то в головках ключей установлены передатчики системы иммобилайзера. Если передатчики будут повреждены, то запустить двигатель будет невозможно. Поэтому при эксплуатации ключей соблюдайте следующие требования:

- не подвергайте ключи воздействию прямых солнечных лучей, высоких температур и влажности;
- не роняйте ключи и не кладите на них тяжелые предметы;
- не допускайте попадания жидкостей на ключи; в случае попадания жидкости на ключи протрите их сухой чистой тканью.



Панель приборов. 1 - дисплей навигационной системы (модификации)/аудиосистема, 2 - выключатель аварийной сигнализации, 3 - панель управления кондиционером и отопителем, 4 - выключатель системы VSA, 5 - выключатель антиобледенителя щеток стеклоочистителей (модификации), 6 - регулятор системы коррекции положения фар, 7 - замок зажигания, 8 - рычаг блокировки рулевого колеса, 9 - разъемы для подключения дополнительного оборудования, 10 - розетка для подключения дополнительных устройств, 11 - выключатели режимов вентиляции/рециркуляция, обогрева стекла задней двери и подогревателя боковых зеркал.

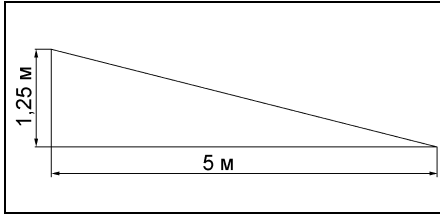


Панель приборов (продолжение). 1 - вещевой ящик, 2 - подушка безопасности пассажира, 3 - подушка безопасности водителя, 4 - панель управления стеклоподъемниками и выключатель блокировки стеклоподъемников, 5 - рычаг привода замка капота, 6 - переключатели различных систем, 7 - рычаг стояночного тормоза, 8 - фальшфейер (модификации).

Если ход рычага не соответствует норме проверьте толщину накладок колодок. Если толщина накладок в норме, выполните регулировку хода рычага стояночного тормоза.

Проверка эффективности стояночного тормоза

1. Установите автомобиль на уклоне 25% (пандус или эстакада высотой 1,25 м при длине подъема 5 м).



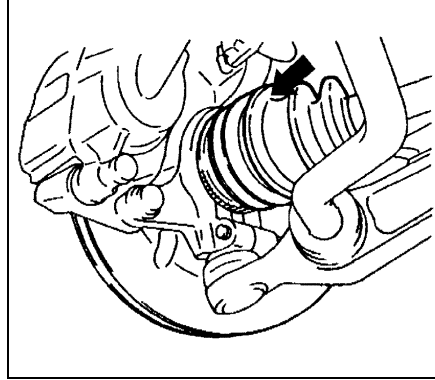
2. Вытяните рычаг стояночного тормоза на величину номинального хода (см. подраздел "Проверка хода рычага стояночного тормоза"), включите нейтральную передачу или установите селектор в положение "N" и отпустите педаль тормоза.

3. Автомобиль должен надежно удерживаться стояночным тормозом. Если автомобиль не удерживается стояночным тормозом проверьте толщину накладок тормозных колодок задних тормозных механизмов (см. раздел "Проверка и замена тормозных колодок").

Если толщина накладок соответствует норме, проверьте и отрегулируйте ход рычага стояночного тормоза (см. подраздел "Проверка хода рычага стояночного тормоза" или главу "Тормозная система").

Проверка чехлов приводных валов

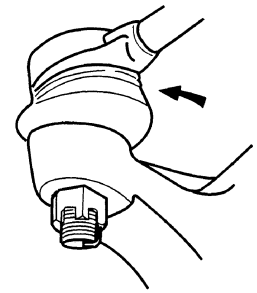
1. Убедитесь, что чехлы не перекручены.
2. Проверьте чехол внутреннего и чехол внешнего шарниров на отсутствие трещин и повреждений. При необходимости, замените чехлы и хомуты чехлов.



3. Убедитесь, что хомуты чехлов не ослаблены и нет утечек смазки. При необходимости замените хомуты чехлов.

Проверка пыльника наконечника рулевой тяги

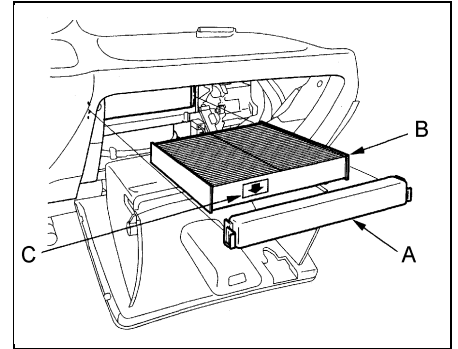
Проверьте пыльник на отсутствие трещин, разрывов и других повреждений. Убедитесь в отсутствии утечек смазки. При необходимости, замените наконечник рулевой тяги.



Замена салонного фильтра

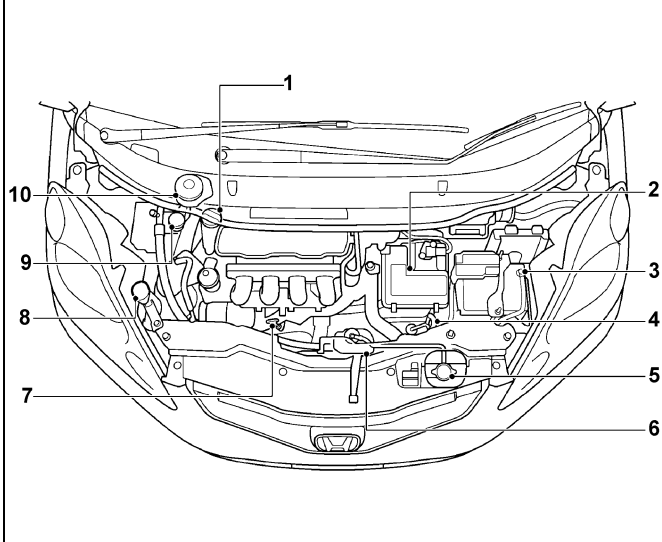
1. Откройте вещевой ящик. Снимите ограничитель и опустите вещевой ящик вниз.
2. Снимите крышку (А) и извлеките салонный фильтр (В).

Примечание: при установке стрелка (С) на фильтре должна быть направлена вниз.

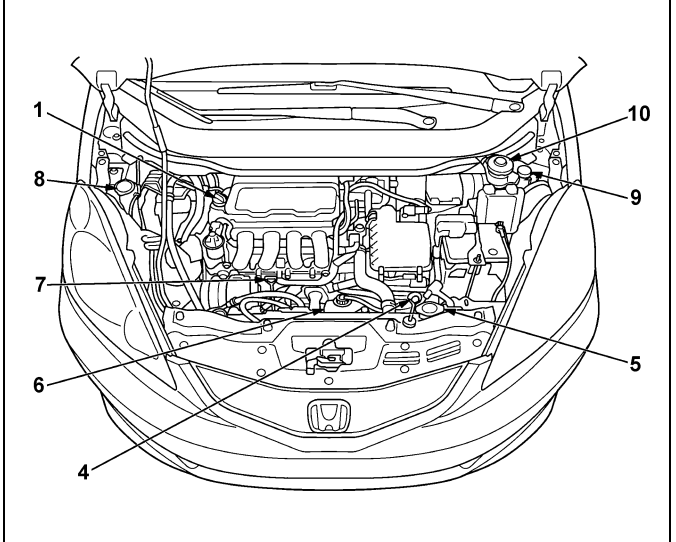


Примечание: установка производится в порядке, обратном снятию.

Honda Fit

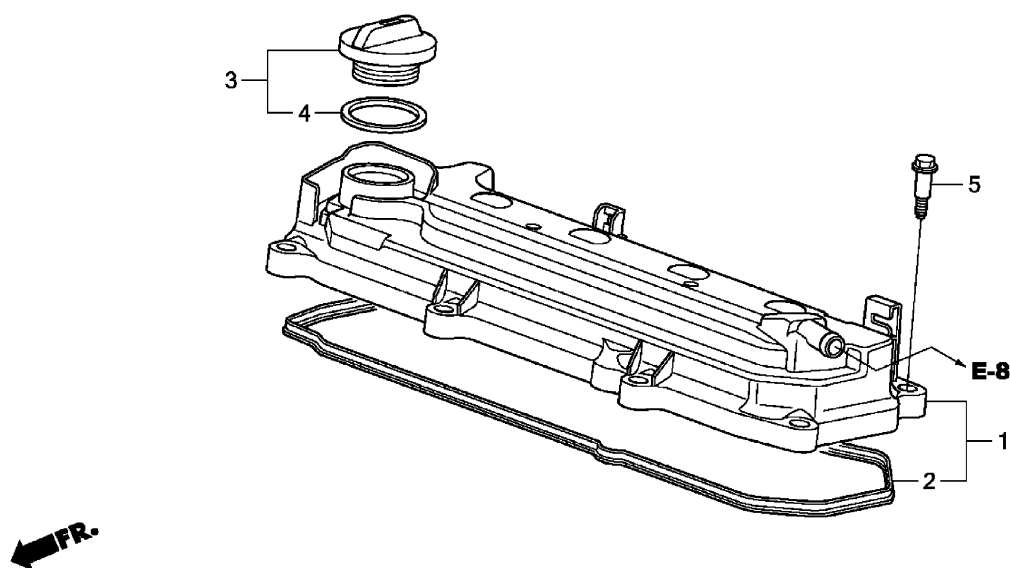


Honda Jazz



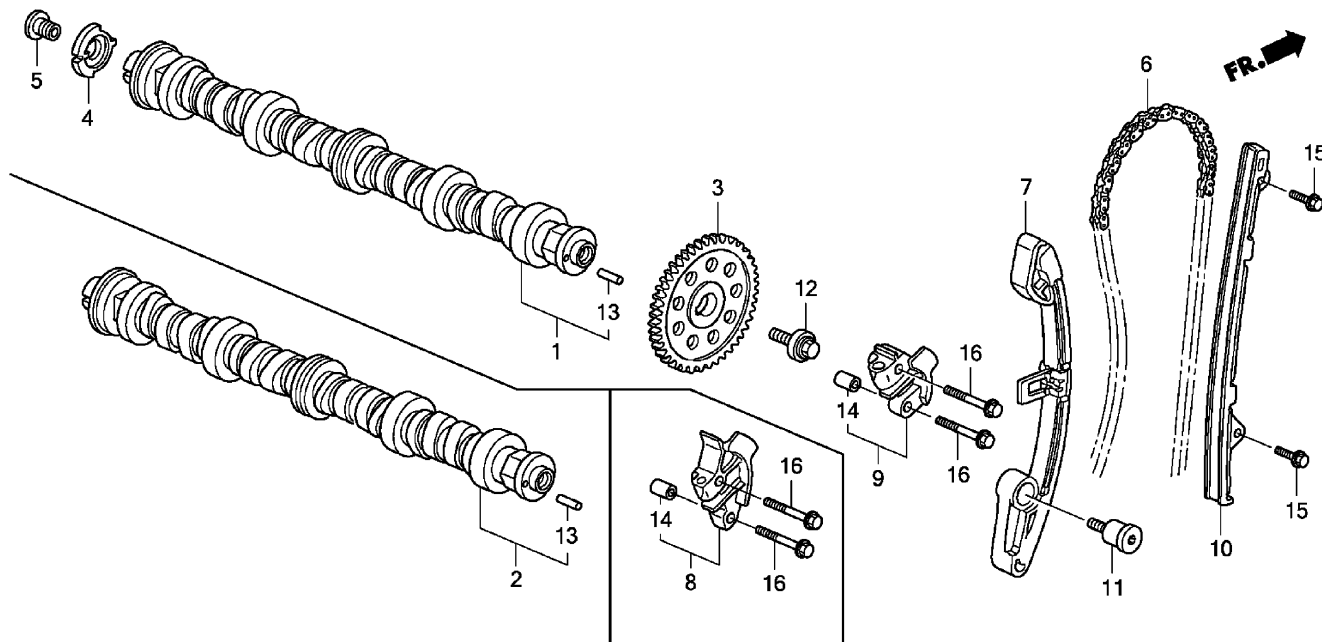
Расположение элементов обслуживания в моторном отсеке. 1 - крышка маслозаливной горловины, 2 - корпус воздушного фильтра, 3 - аккумуляторная батарея, 4 - щуп уровня рабочей жидкости АКПП (желтая рукоятка), 5 - крышка радиатора, 6 - расширительный бачок охлаждающей жидкости, 7 - щуп уровня моторного масла, 8 - бачок омывателя лобового стекла, 9 - бачок гидропривода сцепления (модели с МКПП), 10 - бачок тормозной жидкости.

Крышка головки блока цилиндров



№ детали	Название детали	Каталожный номер
2	Прокладка крышки головки блока цилиндров	12341-RB0-003 (Fit) 12341-PWA-000 (Jazz)
3	Крышка маслозаливной горловины	15610-PFB-000
4	Уплотнение крышки	15613-PC6-000

Газораспределительный механизм



№ детали	Название детали	Каталожный номер	
		Fit	Jazz
6	Цепь привода ГРМ	14401-RB0-003 (L13) 14404-RB1-003 (L15)	14401-PWA-004
7	Натяжной башмак	14510-RB0-004 (L13) 14512-PWC-004 (L15)	14510-PWA-004
9	Натяжитель цепи	14512-RMX-000 (L13) 14512-PWC-000 (L15)	14512-PWA-000
10	Направляющий башмак	14530-RB0-004 (L13) 14530-RB1-004 (L15)	14530-PWA-014

Таблица. Диагностические коды неисправностей (продолжение).

Код SAE	Код Honda	Система или датчик	Возможное место неисправности
P250B	168	Неисправность датчика уровня моторного масла	- Жгут проводов и разъемы. - Датчик уровня моторного масла. - Блок управления силовым агрегатом.
P250E	168	Датчик уровня моторного масла - искажение или потеря сигнала	- Жгут проводов и разъемы. - Датчик уровня моторного масла. - Блок управления силовым агрегатом.
P2610	132	Электронный блок управления двигателем - работа встроенного таймера отключения двигателя	- Блок управления силовым агрегатом.
P2648	21	Низкий уровень сигнала клапана системы VTEC	- Жгут проводов и разъемы. - Клапан системы VTEC. - Блок управления силовым агрегатом.
P2649	21	Высокий уровень сигнала клапана системы VTEC	- Жгут проводов и разъемы. - Клапан системы VTEC. - Блок управления силовым агрегатом.
P2A00	61	Датчик состава смеси - диапазон/функционирование	- Жгут проводов и разъемы. - Датчик состава смеси. - Блок управления силовым агрегатом.

Топливная система

Меры предосторожности при работе с топливной системой

1. До начала работ с топливной системой отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Внимание: любой диагностический код в запоминающем устройстве электронного блока управления стирается при снятии провода с отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Поэтому необходимо прочесть диагностические коды перед отключением аккумуляторной батареи.

2. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем при работе с топливной системой.

3. Не допускайте контакта бензина с резиновыми или кожаными предметами.

4. Перед работой с топливопроводами сбросьте остаточное давление топлива (см. подраздел "Сбросьте остаточное давление топлива" в данном разделе).

5. Меры предосторожности при снятии и установке форсунок.

а) Никогда не используйте повторно кольцевое уплотнение, при установке замените его на новое.

б) При установке кольцевого уплотнения на форсунку соблюдайте осторожность, чтобы ни в коем случае не повредить его.

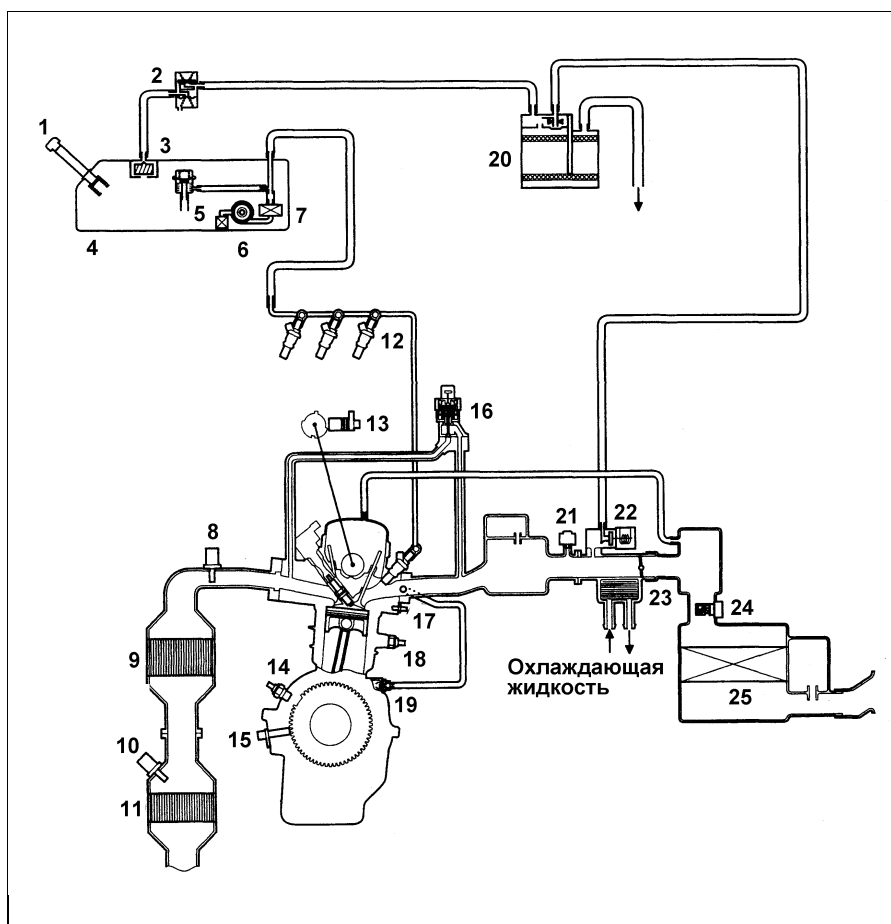
в) Перед установкой смажьте кольцевое уплотнение веретенным маслом или топливом.

Примечание: никогда не используйте моторное и трансмиссионное масло или тормозную жидкость.

6. Быстроразъемное соединение можно вновь подсоединить, но если Вы вынимали держатель из топливопровода, то его надо заменить.

Держатель необходимо заменить при:

- извлечении из топливопровода;
- его повреждении;
- замене топливного коллектора;
- замене топливопроводов;
- замене топливного насоса;
- замене топливного фильтра;



Система впрыска топлива. 1 - крышка топливозаправочной горловины, 2 - двухходовой клапан, 3 - клапан отсечки топлива, 4 - топливный бак, 5 - регулятор давления, 6 - топливный насос, 7 - топливный фильтр, 8 - датчик состава топливоздушной смеси, 9 - каталитический нейтрализатор (B1), 10 - кислородный датчик, 11 - каталитический нейтрализатор (B2), 12 - форсунка, 13 - датчик положения распределительного вала (датчик ВМТ), 14 - датчик аварийного давления масла, 15 - датчик положения коленчатого вала, 16 - клапан системы рециркуляции ОГ, 17 - датчик температуры охлаждающей жидкости, 18 - датчик детонации, 19 - клапан системы принудительной вентиляции картера, 20 - аккумулятор улавливания паров топлива (адсорбер), 21 - датчик абсолютного давления во впускном коллекторе, 22 - клапан системы улавливания паров топлива, 23 - корпус дроссельной заслонки, 24 - датчик массового расхода воздуха/датчик температуры воздуха на впуске, 25 - воздушный фильтр.

- замене фильтра улавливания паров топлива;
- замене топливозаправочной трубки;
- замене топливного бака.

Роботизированная коробка передач

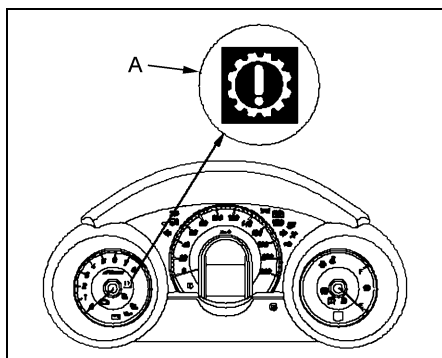
Проверка уровня и замена масла

Процедуры проверки уровня и замены масла в коробке передач описаны в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Диагностика

Описание

В нормальных условиях индикатор (A) системы i-SHIFT загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON (II)" и должен погаснуть после запуска двигателя.

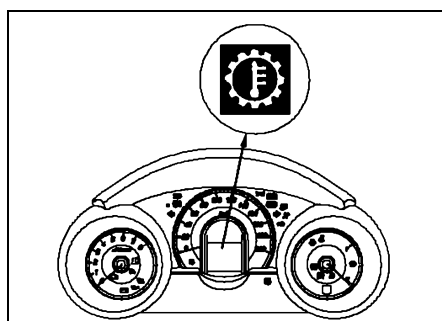


При наличии неисправности в системе индикатор продолжит гореть после запуска двигателя.

Индикатор может загораться при исправной системе i-SHIFT, если:

- на автомобиле установлено мощное беспроводное оборудование;
- напряжение аккумуляторной батареи менее 9 В или более 16 В.

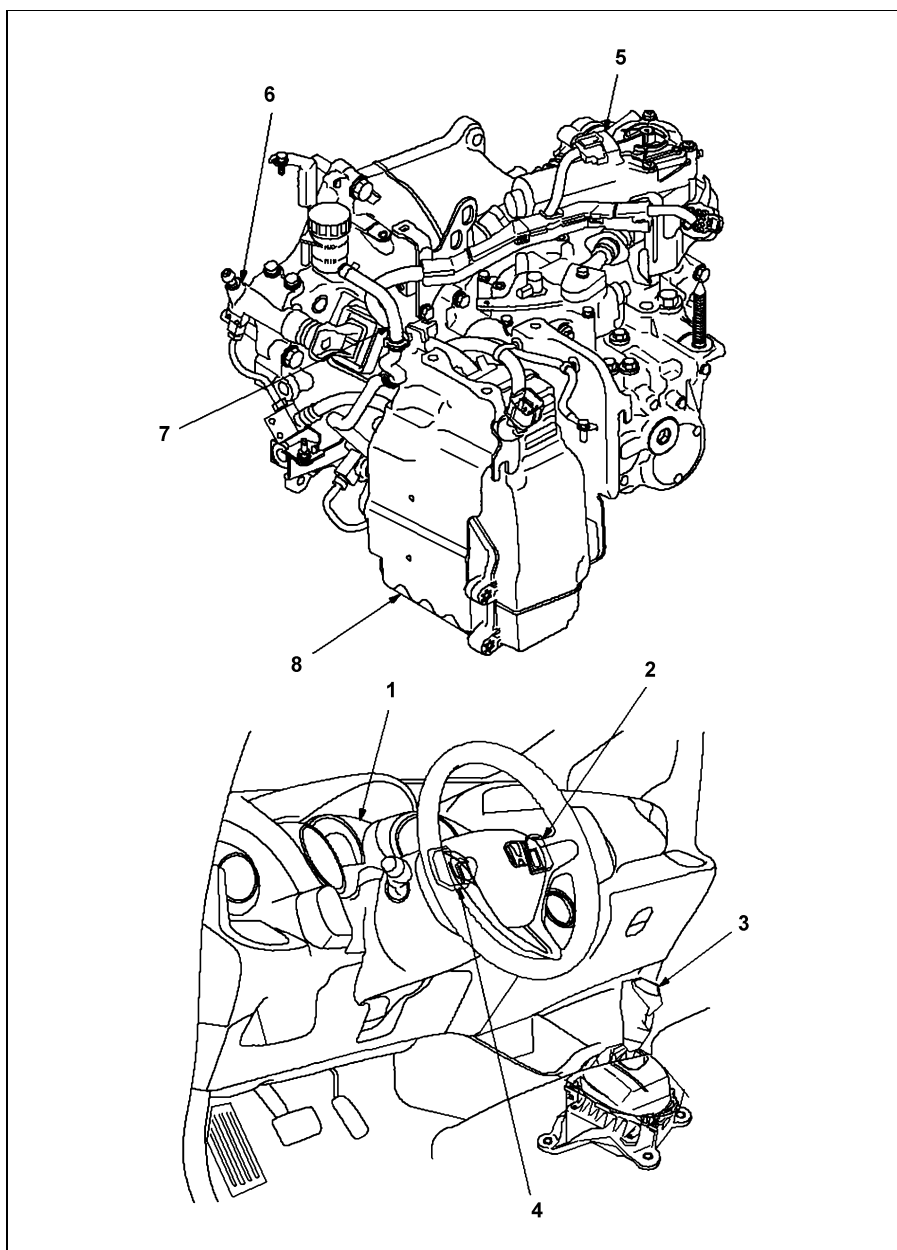
При перегреве привода сцепления или привода переключения передач на комбинации приборов загорается индикатор перегрева.



Если индикатор перегрева загорелся, то следует избегать движения при полностью нажатой педали акселератора, частых переключения передач и движения на высокой скорости.

Индикатор перегрева погаснет как только температура снизится до приемлемого значения. Дальнейшее движение можно продолжать в обычном режиме.

В памяти блока управления может храниться 10 кодов неисправностей. Поэтому при возникновении кода неисправности идентичного уже имеющемуся в памяти, старый код перезаписывается более новым. Как следствие,



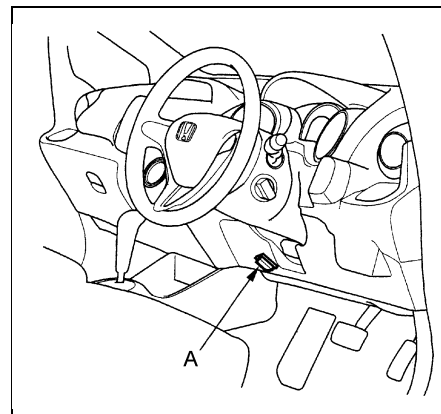
Расположение компонентов системы i-SHIFT. 1 - комбинация приборов, 2 - переключатель повышения передачи на рулевом колесе, 3 - рычаг переключения передач, 4 - переключатель понижения передачи на рулевом колесе, 5 - привод переключения передач, 6 - рабочий цилиндр привода выключения сцепления, 7 - шланг в сборе с бачком рабочей жидкости сцепления, 8 - привод сцепления в сборе с блоком управления коробкой передач.

при возникновении нескольких одинаковых неисправностей в память блока записывается только один код неисправности.

Коды неисправностей хранятся в памяти EEPROM. Поэтому коды из памяти нельзя стереть, отсоединив клемму аккумуляторной батареи. Стирание кодов неисправностей должно осуществляться в соответствии с процедурой стирания кодов.

Считывание кодов неисправностей

1. При выключенном зажигании подсоедините сканер к диагностическому разъему (A).



Автоматическая коробка передач

Общая информация

Мощность от двигателя передается на входной вал коробки передач через гидротрансформатор.

Переключение передач осуществляется путем включения определенной комбинации элементов управления, в результате чего изменяется частота вращения выходного вала.

Гидравлическая часть системы управления

В систему управления входят: насос, гидроаккумуляторы и муфты.

Основное давление в системе создается насосом, оно регулируется в зависимости от нагрузки и скорости автомобиля, и обеспечивает работу гидротрансформатора и блокировочных муфт. Клапаны переключения управляют потоками жидкости, которая поступает в гидротрансформатор и коробку передач.

Электрическая часть системы управления

Электрическая система управления для автоматической коробки передач обеспечивает предельно точное уп-

равление моментами переключения передач и блокировки гидротрансформатора в зависимости от режимов движения и работы двигателя.

Кроме того, использование электрической системы управления позволяет существенно повысить качество переключения передач.

Электрическая часть системы управления АКПП состоит из трех частей:

а) Датчики, определяющие параметры состояния автомобиля, и передающие эти данные в электронный блок управления.

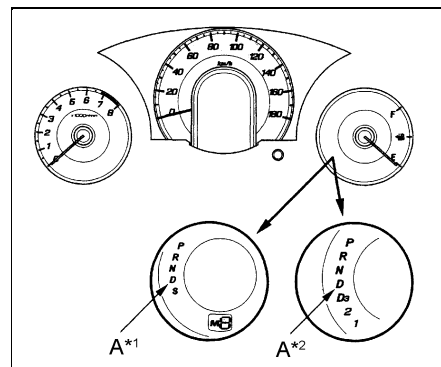
б) Блок управления, который определяет моменты переключения и управляет блокировочной муфтой гидротрансформатора.

в) Исполнительная часть, которая состоит из электромагнитных клапанов.

Диагностика

Описание системы диагностики

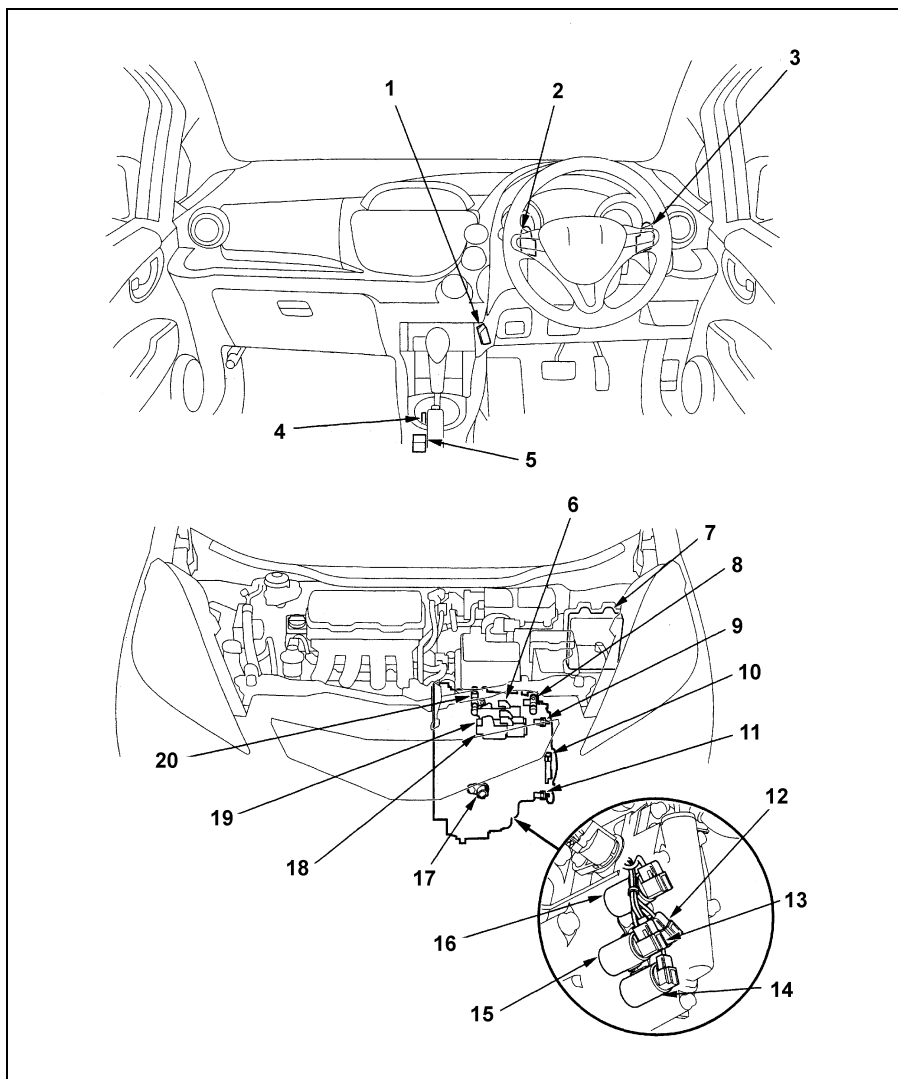
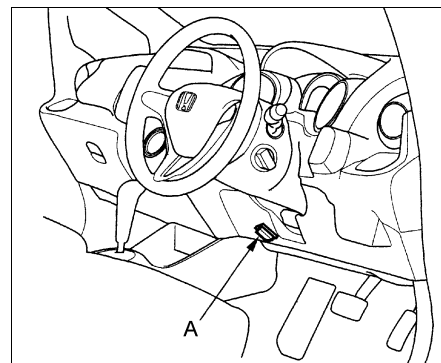
Электронный блок управления имеет систему защиты от сбоев, которая может определить неисправность в системе. При повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" происходит проверка элементов автоматической коробки передач. При обнаружении неисправности на комбинации приборов начинает мигать индикатор "D" (A).



*1 - модели с пятипозиционным селектором, *2 - модели с семипозиционным селектором.

Считывание кодов неисправностей

1. При выключенном зажигании подсоедините сканер к диагностическому разъему (A).



Расположение элементов системы управления автоматической коробкой передач. 1 - диагностический разъем, 2* - переключатель передач (понижающие переключения), 3* - переключатель передач (повышающие переключения), 4 - датчик положения "P" селектора, 5 - электромагнитный клапан блокировки селектора, 6 - э/м клапан "А" управления давлением, 7 - блок управления АКПП, 8 - датчик частоты вращения входного вала коробки передач, 9 - датчик давления рабочей жидкости в контуре муфты второй передачи, 10 - датчик положения селектора (выключатель запрещения запуска), 11 - датчик давления рабочей жидкости в контуре муфты третьей передачи, 12 - э/м клапан "С" переключения передач, 13 - датчик температуры рабочей жидкости, 14 - э/м клапан "А" переключения передач, 15 - э/м клапан "В" переключения передач, 16 - э/м клапан "D" переключения передач, 17 - разъем блока клапанов, 18 - э/м клапан "В" управления давлением, 19 - э/м клапан "С" управления давлением, 20 - датчик частоты вращения выходного вала коробки передач.

Примечание: * - модели с ручным режимом переключения передач.

Вариатор (CVT)

Общее описание

Примечание:

- Тип CVT выбит на алюминиевой табличке, прикрепленной к перегородке моторного отсека, в строке "TRANS / AXLE".

- Процедуру замены рабочей жидкости в вариаторе см в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Общая информация

Вариатор состоит из бесступенчатой передачи (двух составных шкивов и металлического ремня), планетарной передачи (для обеспечения движения задним ходом), промежуточной передачи, главной передачи и элементов системы управления.

Механическая часть вариатора состоит из четырех параллельных валов (входной вал, вал ведущего шкива бесступенчатой передачи, вал ведомого шкива бесступенчатой передачи и вал главной передачи). Входной вал напрямую подсоединен к маховику двигателя. Входной вал через планетарную передачу соединяется с валом ведущего шкива.

Для управления работой планетарного ряда вариатора используются муфта переднего хода и тормоз заднего хода.

Электрическая часть системы управления

Электрическая часть системы управления вариатором состоит из трех частей:

а) Датчики, определяющие параметры состояния автомобиля, и передающие эти данные в электронный блок управления.

б) Блок управления, который определяет передаточное отношение бесступенчатой передачи, изменяет направления движения автомобиля в зависимости от выбранного диапазона.

Блок управления при помощи электромагнитных клапанов изменяет расстояние между щеками шкивов, меняя таким образом передаточное отношение.

в) Исполнительная часть, которая состоит из электромагнитных клапанов.

Электромагнитный клапан управления ведущим шкивом изменяет давление (DR), подводимое к ведущему шкиву.

Электромагнитный клапан управления ведомым шкивом изменяет давление (DN), подводимое к ведомому шкиву.

Режим ручного изменения передаточного отношения

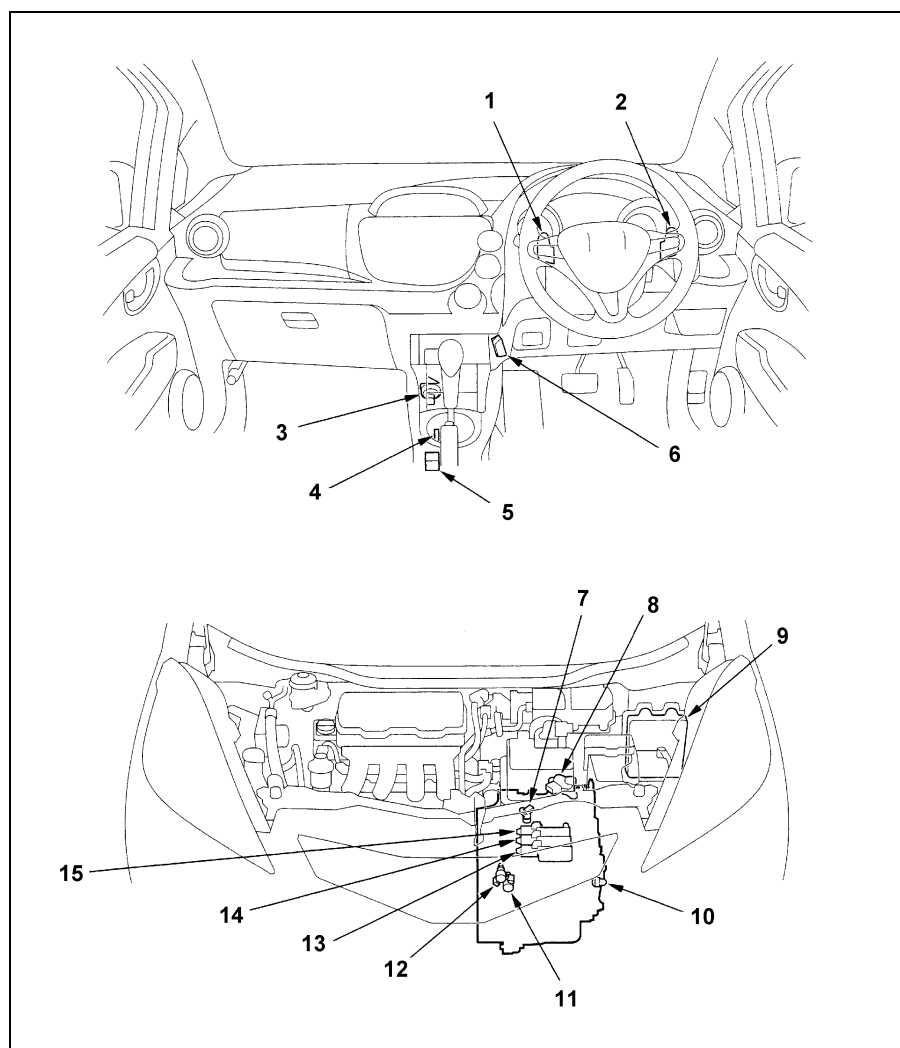
На некоторых модификациях существует режим ручного изменения передаточного отношения вариатора.

В этом режиме есть семь фиксированных положений шкивов вариатора, соответствующих передачам обычной КПП.

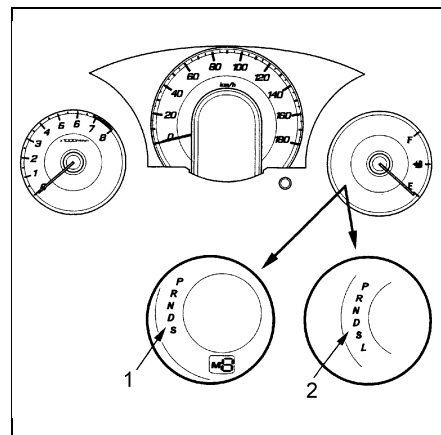
Семь "передач" меняются водителем при помощи переключателей повышения и понижения передаточного отношения, расположенных на рулевом колесе. На комбинации приборов высвечивается выбранный номер передаточного отношения (диапазон от "1" до "7").

Система самодиагностики

Функция самодиагностики встроена в электронный блок управления. С помощью индикатора "D" система может предупредить водителя о возникшей в вариаторе неисправности.



Расположение компонентов системы управления. 1 - переключатель понижения передаточного отношения, 2 - переключатель повышения передаточного отношения, 3 - датчик уклона, 4 - датчик положения "P" селектора, 5 - электромагнитный клапан блокировки селектора, 6 - диагностический разъем, 7 - датчик частоты вращения (промежуточная передача), 8 - датчик положения селектора (выключатель запрещения запуска), 9 - электронный блок управления силовым агрегатом, 10 - датчик частоты входного вала коробки передач, 11 - электромагнитный клапан "А" управления синхронизацией переключения, 12 - электромагнитный клапан "В" управления синхронизацией переключения, 13 - электромагнитный клапан управления ведущим шкивом, 14 - электромагнитный клапан управления ведомым шкивом, 15 - электромагнитный клапан управления давлением.



1 - модели с режимом ручного изменения передаточного отношения, 2 - модели без режима ручного изменения передаточного отношения.

Подвеска

Предварительные проверки

1. Проверьте тип шин и давление в шинах. Если давление не соответствует норме, отрегулируйте давление.

Тип шин..... 175/65 R14 82S,
175/65 R15 84S, 185/55 R16 83V

Давление в шинах:

шины 175/65 R14 82S:

передние колеса..... 230 кПа

задние колеса 220 кПа

кроме шин 175/65 R14 82S:

передние колеса..... 220 кПа

задние колеса 210 кПа

2. Проверьте осевой зазор подшипников ступиц передних колёс. Если необходимо, отрегулируйте осевой зазор подшипников.

3. Проверьте биение дисков и шин.

4. Проверьте отсутствие значительного износа в шаровых опорах и соединениях рулевых тяг.

5. Покачав автомобиль, проверьте работу амортизаторов.

6. Автомобиль в не нагруженном состоянии* должен стоять на ровной площадке.

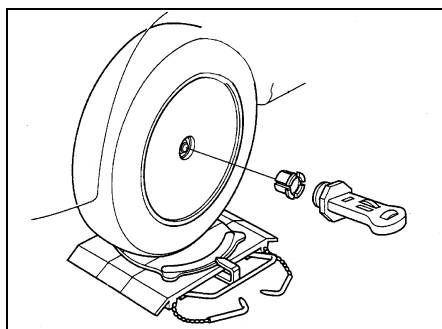
Примечание: * - полностью заправленный топливный бак, в двигателе установленный уровень охлаждающей жидкости и масла, запасное колесо, домкрат и комплект штатного инструмента находятся на своих местах.

Проверка и регулировка углов установки передних колёс

Величины углов установки колес приведены в таблице "Углы установки колес".

Проверка развала колес и продольного наклона оси поворота

1. Установите автомобиль на стэнд.
2. Отверните гайку крепления ступицы колеса.
3. Установите спецприспособление.



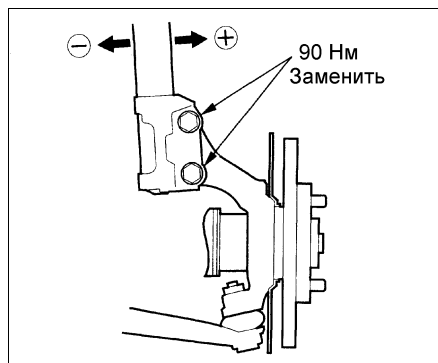
4. Измерьте развал колес и продольный наклон оси поворота.
5. Снимите спецприспособление.
6. Затяните новую гайку крепления ступицы колеса.

Если продольный угол наклона оси поворота не соответствует установленной норме, проверьте элементы подвески на отсутствие повреждений и погнутостей. При необходимости замените неисправный элемент.

Если развал не соответствует установленной норме, проведите регулировку.

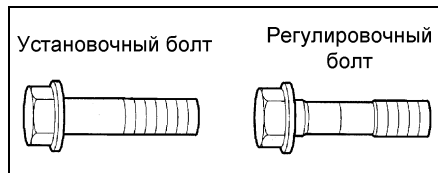
Регулировка развала колес

1. Поддомкратьте переднюю часть автомобиля и снимите колёса.
2. Снимите передние колеса.
3. Ослабьте две гайки в нижней части стойки передней подвески.
4. Отрегулируйте величину развала, перемещая нижнюю часть стойки.



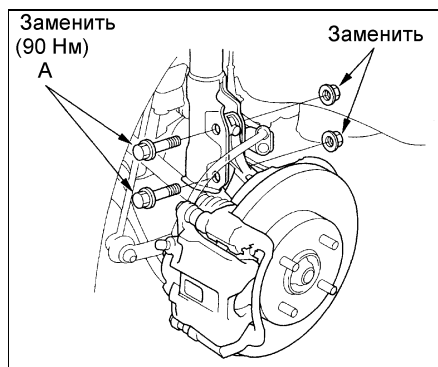
Если развал колес не соответствует установленным нормам, подберите регулировочный болт и отрегулируйте величину развала.

Примечание: при использовании одного регулировочного болта регулировка величины развала возможна в диапазоне $\pm 20'$.



5. Затяните две гайки.

Момент затяжки 90 Н·м



6. Установите передние колеса и опустите автомобиль.
7. Проверьте развал передних колес.

Примечание: после регулировки развала передних колес проверьте их схождение.

Проверка и регулировка схождения

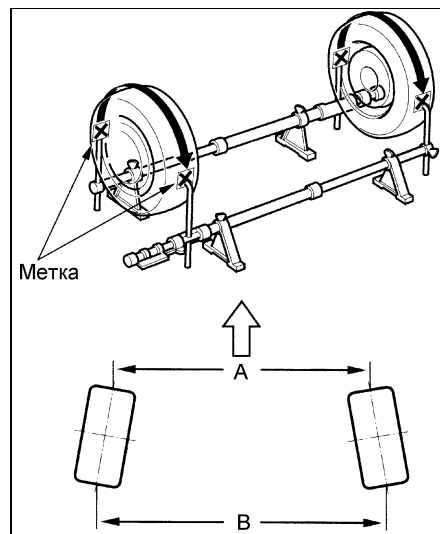
1. Измерьте величину схождения.
 - а) Покачайте автомобиль вверх и вниз, чтобы стабилизировать подвеску.

б) Прокатите автомобиль вперед примерно на 1 метр по горизонтальной поверхности, при этом передние колеса должны стоять прямо.

в) Пометьте середину протектора с задней стороны колес и измерьте расстояние "В" между метками на левой и правой шинах.

г) Перекатите автомобиль вперед так, чтобы метки с задней стороны колес оказались впереди на высоте измерителя.

Примечание: если при перекаtywании автомобиля метки оказались ниже уровня измерителя, повторите процедуру с пункта (в).



д) Измерьте расстояние между метками правого и левого колес спереди и вычислите схождение.

Схождение = $B - A$

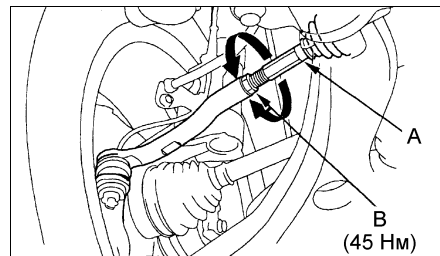
Если величина схождения не соответствует заданным условиям, произведите регулировку, вращая рулевые тяги.

2. Регулировка схождения передних колес.

а) Снимите хомуты чехлов.

б) Ослабьте контргайки (В) наконечников рулевых тяг.

в) Вращая левую и правую тяги (А) на одинаковое количество оборотов, отрегулируйте схождение.



Примечание: убедитесь в том, что длины правой и левой тяг одинаковы.

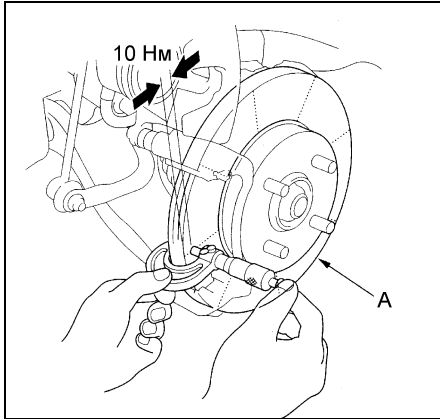
г) Затяните контргайки наконечников рулевых тяг.

Момент затяжки 45 Н·м

д) Установите чехлы на место и затяните их хомутами.

Примечание: убедитесь в том, что чехлы не перекурены.

Номинальная толщина:
 модели с колесными дисками 13" 17 мм
 модели с колесными дисками 14" 21 мм
 Минимально допустимая толщина:
 модели с колесными дисками 13" 15 мм
 модели с колесными дисками 14" 19 мм



е) Вычтите из максимальной измеренной величины минимальную.

Максимальная разница измерений 0,015 мм
 Если тормозной диск изношен неравномерно (разница измерений превышает максимально допустимую величину), проточите или замените тормозной диск.

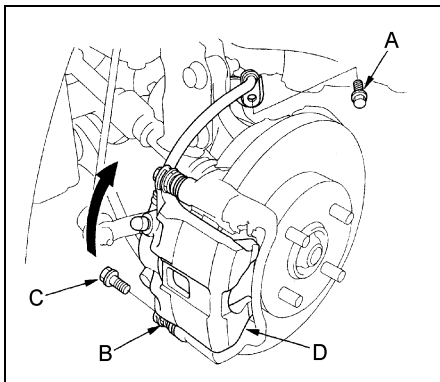
Если толщина тормозного диска меньше минимально допустимой, замените тормозной диск.

ж) Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.

Замена тормозных колодок

Примечание: приведены иллюстрации для моделей с 14" колесными дисками.

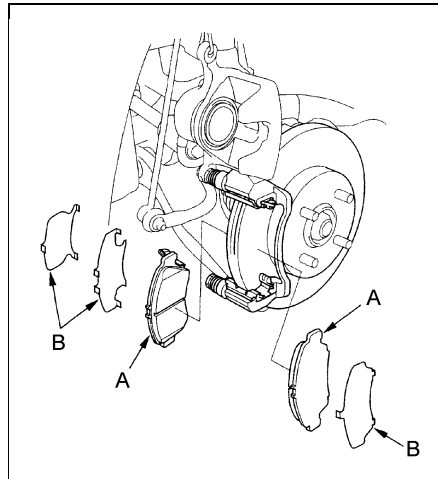
1. Поддомкратьте переднюю часть автомобиля и установите ее на подставки.
2. Снимите передние колеса.
3. Отверните болт (А) крепления тормозного шланга.



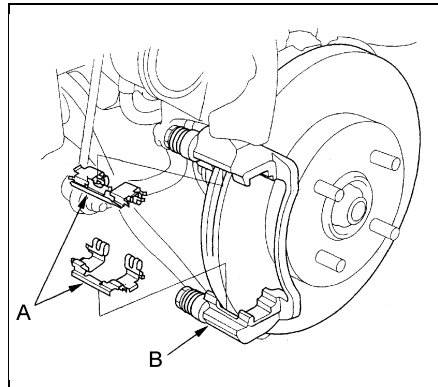
4. Удерживая направляющий палец (В), отверните нижний болт (С) крепления суппорта. Поднимите суппорт (D) вверх и зафиксируйте его положение.

Примечание: не отсоединяйте тормозной шланг от суппорта. В противном случае после замены колодок необходимо выполнить прокачку тормозной системы.

5. Снимите тормозные колодки (А) и прокладку (В).

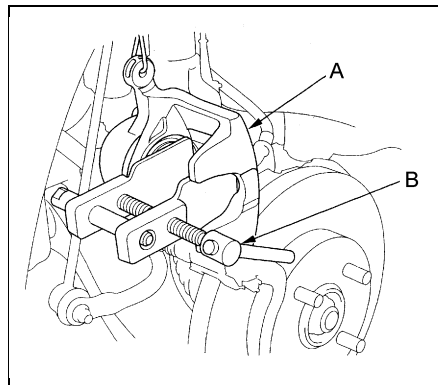


6. Снимите направляющие (А) тормозных колодок со скобы (В) суппорта.



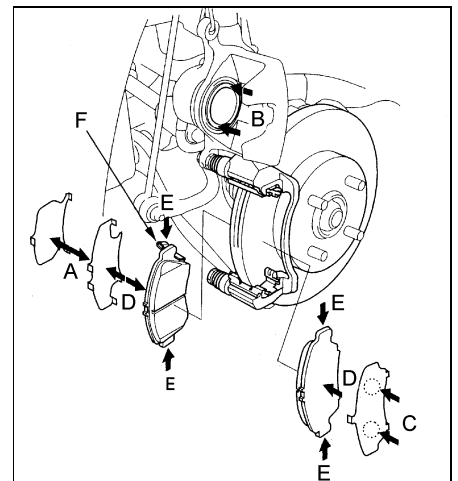
7. Очистите скобу (В) суппорта от грязи и посторонних предметов. Установите направляющие тормозных колодок.

8. Используя приспособление (В) утопите поршень в цилиндр суппорта (А).



9. Нанесите смазку "М77" на молибденовой основе на следующие поверхности:

- контактные поверхности прокладок (А) внутренней тормозной колодки;
- поверхность поршня (В), контактирующую с прокладкой внутренней колодки
- контактную поверхность прокладки (С) внешней тормозной колодки с поршнем;
- контактные поверхности (D) прокладок и тормозных колодок;
- поверхности (Е) тормозных колодок, контактирующие с направляющими.



10. Установите колодки и прокладки.

Примечание: индикатор износа (F) на внутренней колодке должен располагаться вверх.

11. Опустите суппорт (А) на место и, удерживая направляющий палец (В), заверните болт.

Момент затяжки 22 Н·м

12. Установите тормозной шланг и заверните болт (С) крепления.

Момент затяжки 22 Н·м

13. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы поршень прижался к тормозной колодке.

14. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и, при необходимости, долейте жидкость.

15. Убедитесь в отсутствии утечек тормозной жидкости и, что тормозные шланги не трутся о другие детали.

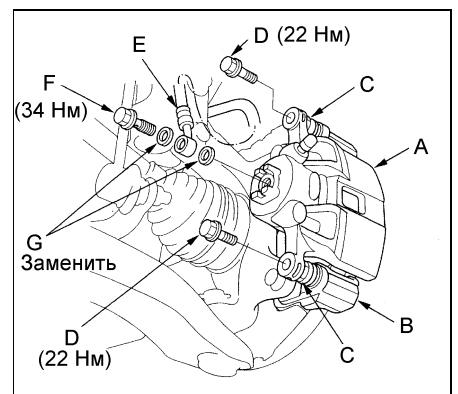
Замена суппорта

1. Отверните штуцерный болт (F) и отсоедините тормозной шланг (E) от суппорта (А).

Момент затяжки 34 Н·м

Примечание:

- Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности. Если жидкость попала на окрашенную поверхность, сотрите ее немедленно.
- Для предотвращения вытекания тормозной жидкости, после отсоединения шланга, заглушите его.
- При установке замените шайбы (G) на новые.



2. Удерживая ключом направляющий палец (С), отверните болты (D). Снимите тормозной суппорт.

Момент затяжки 22 Н·м

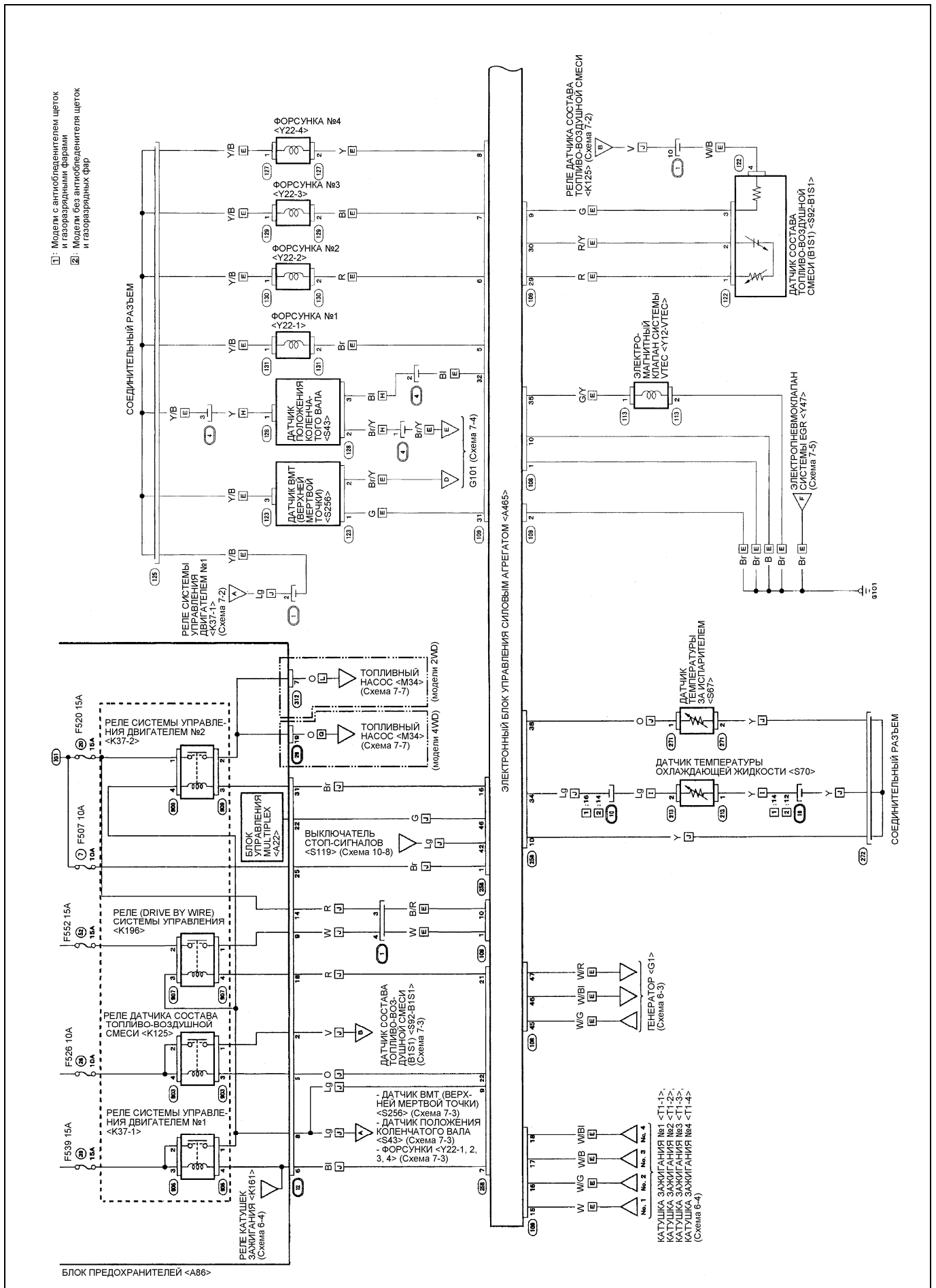


Схема 7-2,3. Система управления двигателем.

Содержание

Быстрые ссылки на страницы книги.....	3	Техническое обслуживание	
Идентификация	4	и общие процедуры проверки	
Сокращения и условные обозначения	5	и регулировки	57
Общие инструкции по ремонту	5	Интервалы обслуживания.....	57
Точки установки гаражного домкрата		Моторное масло и фильтр.....	59
и лап подъемника.....	6	Охлаждающая жидкость	60
Основные параметры автомобиля	6	Проверка и замена воздушного фильтра	61
Меры безопасности при выполнении		Топливный фильтр	62
работ с различными системами.....	7	Ремень привода навесных агрегатов.....	62
Меры предосторожности при проведении		Аккумуляторная батарея.....	62
ТО и ремонтных работ с автомобилем.....	9	Проверка свечей зажигания.....	63
Самостоятельная диагностика	10	Проверка давления конца такта сжатия	64
Характерные неисправности		Проверка угла опережения зажигания.....	64
автомобилей HONDA Fit/Jazz	13	Проверка частоты вращения холостого хода	65
Руководство по эксплуатации.....	19	Проверка уровня и замена масла в МКПП и РКПП.....	65
Блокировка дверей	19	Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП.....	65
Система "SMART KEY" (Honda Fit)	21	Проверка уровня и замена	
Противоугонная система и иммобилайзер	22	рабочей жидкости вариатора	66
Комбинация приборов	22	Проверка уровня и замена масла	
Часы	26	в заднем редукторе	67
Стеклоподъемники.....	26	Проверка уровня рабочей жидкости сцепления.....	67
Световая сигнализация на автомобиле	27	Проверка уровня тормозной жидкости.....	67
Регулировка яркости подсветки комбинации приборов ...	27	Проверка и замена тормозных колодок.....	68
Система коррекции положения фар	28	Проверка стояночного тормоза	71
Обогрев стекла задней двери.....	28	Проверка чехлов приводных валов.....	72
Антиобледенитель щеток очистителей лобового		Проверка пыльника наконечника рулевой тяги	72
стекла (модификации)	28	Замена салонного фильтра	72
Капот и задняя дверь.....	28	Каталог расходных	
Лючок топливно-заливной горловины	29	запасных частей	73
Переключатель управления стеклоочистителем		Общая информация	73
и омывателем.....	29	Каталожные номера оригинальных запасных частей,	
Регулировка положения рулевого колеса	30	используемых при техническом обслуживании	
Управление зеркалами.....	30	автомобиля	74
Сиденья	30	Каталожные номера оригинальных запасных частей,	
Подогрев сидений (модификации).....	30	наиболее часто используемых	
Ремни безопасности	31	при ремонте автомобиля	74
Меры предосторожности при эксплуатации		Двигатель - механическая часть.....	88
автомобилей, оборудованных системой SRS	32	Проверка и регулировка зазоров в приводе клапанов	88
Панорамная крыша	33	Силовой агрегат	89
Розетки для подключения дополнительных устройств	33	Цепь привода ГРМ.....	95
Стояночный тормоз	33	Головка блока цилиндров	99
Управление отопителем и кондиционером	33	Система охлаждения.....	107
Аудиосистема	34	Насос охлаждающей жидкости.....	107
Система поддержания скорости	36	Термостат	108
Камера заднего вида (модификации)	37	Радиатор	108
Управление автомобилем		Электровентилятор системы охлаждения.....	109
с АКПП/ РКПП/вариатором.....	38	Система смазки	110
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	40	Датчик аварийного давления масла	110
Система экстренного торможения (BAS)	40	Проверка давления масла	110
Система курсовой устойчивости (VSA)	41	Масляный насос	110
Система контроля давления в шинах.....	41	Масляный поддон.....	111
Особенности трансмиссии моделей 4WD	42	Вентиляционная крышка.....	113
Советы по вождению в различных условиях	42	Система впрыска топлива	114
Буксировка автомобиля	42	Система электронного управления	114
Запуск двигателя.....	43	Система диагностирования	114
Неисправности двигателя во время движения	46	Топливная система.....	119
Домкрат и инструменты.....	46	Система электронного управления	125
Запасное колесо	46	Система снижения токсичности	130
Поддомкрачивание автомобиля	46	Система зажигания.....	132
Замена колеса	47	Системы впуска и выпуска.....	133
Рекомендации по выбору шин	49	Впускной коллектор	133
Проверка давления и состояния шин	51	Выпускной коллектор	134
Замена шин	51	Выпускная труба глушитель	134
Особенности эксплуатации алюминиевых дисков	51	Система запуска.....	137
Замена дисков колес	51	Система зарядки	141
Индикаторы износа накладок тормозных колодок	52	Проверка на автомобиле	141
Каталитический нейтрализатор и система выпуска	52	Автоматический натяжитель	141
Проверка и замена предохранителей	52	Генератор.....	142
Замена ламп.....	54		

Сцепление	146	Подвеска	231
Проверка уровня рабочей жидкости сцепления	146	Предварительные проверки	231
Прокачка гидропривода выключения сцепления	146	Проверка и регулировка углов установки передних колёс	231
Педаля сцепления	146	Проверка углов установки задних колёс	232
Главный цилиндр привода выключения сцепления	147	Проверка биения колеса	232
Рабочий цилиндр привода выключения сцепления	148	Замена шпильки крепления колеса	233
Сцепление	148	Снятие шаровой опоры	233
Сцепление (модели с системой i-SHIFT)	152	Замена пыльника шаровой опоры	234
Проверка уровня рабочей жидкости сцепления	152	Передняя подвеска	234
Описание	152	Поворотный кулак и ступица переднего колеса	234
Диагностика	153	Стойка передней подвески	236
Обучение системы i-SHIFT	153	Нижний рычаг передней подвески	238
Прокачка гидропривода выключения сцепления	153	Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески	238
Привод сцепления	153	Задняя подвеска	240
Замена шланга бачка рабочей жидкости	154	Проверка осевого зазора в подшипнике ступицы заднего колеса	240
Рабочий цилиндр привода выключения сцепления	154	Ступица заднего колеса	240
Сцепление	154	Пружина задней подвески	242
Механическая коробка передач	158	Амортизатор задней подвески	243
Проверка уровня и замена масла	158	Замена опоры стабилизатора поперечной устойчивости	244
Проверка выключателя фонарей заднего хода	158	Замена динамического демпфера	244
Механизм выбора и переключения передач	158	Балка задней подвески	244
Снятие и установка коробки передач	158	Рулевое управление	246
Роботизированная коробка передач ..	164	Проверка на автомобиле	246
Проверка уровня и замена масла	164	Рулевое колесо	246
Диагностика	164	Рулевая колонка	247
Проверка выключателя фонарей заднего хода	166	Рулевой механизм	249
Механизм выбора и переключения передач	166	Блок управления системы EPS	252
Привод переключения передач	167	Электроусилитель рулевого управления (EPS)	252
Блок управления коробкой передач	167	Тормозная система	255
Снятие и установка коробки передач	168	Проверка уровня тормозной жидкости	255
Автоматическая коробка передач	174	Прокачка тормозной системы	255
Общая информация	174	Педаля тормоза	255
Диагностика	174	Главный тормозной цилиндр	256
Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП	179	Вакуумный усилитель тормозов	258
Замена фильтра рабочей жидкости	179	Тормозные шланги	260
Проверка механических систем КПП	179	Передние тормозные механизмы	260
Элементы электрической части системы управления	182	Задние дисковые тормозные механизмы	263
Пластина привода гидротрансформатора	188	Задние барабанные тормозные механизмы	266
Селектор	188	Стояночный тормоз	269
Трос управления коробкой передач	190	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	271
Коробка передач в сборе	191	Система стабилизация (VSA)	276
Раздаточная коробка в сборе	194	Кузов	291
Вариатор (CVT)	197	Передний бампер	291
Общее описание	197	Задний бампер	291
Система самодиагностики	197	Решетка радиатора	292
Проверка уровня и замена рабочей жидкости	201	Нижняя решетка переднего бампера	292
Проверка механических систем	201	Вентиляционная решетка	292
Дорожный тест	203	Переднее крыло	293
Элементы электрической части системы управления	203	Капот	293
Селектор	207	Передняя дверь	295
Трос управления коробкой передач	208	Разборка и сборка	295
Пластина привода гидротрансформатора	210	Задняя боковая дверь	299
Вариатор в сборе	210	Регулировка стекол передней и задней боковой дверей	304
Карданный вал	214	Задняя дверь	305
Проверка	214	Лючок заливной горловины топливного бака	306
Снятие и установка	214	Боковое зеркало заднего вида	307
Задний редуктор (4WD)	215	Общие процедуры снятия и установки автомобильных стекол	308
Система подключения полного привода (DPS)	215	Панорамная крыша	309
Проверка системы подключения полного привода (DPS)	218	Панель приборов	312
Проверка уровня и замена масла	219	Центральная консоль	313
Замена сальников	219	Внутренняя отделка салона автомобиля	314
Снятие	219	Ремни безопасности	319
Установка	220	Сиденья	322
Разборка и сборка	220	Кондиционер, отопление и вентиляция	323
Приводные валы	222	Меры безопасности при работе с хладагентом	325
Проверка	222	Общие рекомендации	325
Передние приводные валы	222	Блок вентилятора отопителя	325
Передний промежуточный приводной вал (модели 4WD)	227	Испаритель	327
Задние приводные валы	228		

Компрессор кондиционера	328	Схемы электрооборудования	394
Электромагнитная муфта компрессора	328	Обозначения, применяемые на схемах	
Тепловой предохранитель	329	электрооборудования	394
Конденсатор кондиционера	329	Коды цветов проводов	394
Ресивер	330	Схемы электрооборудования	395
Салонный фильтр	330	Схема 6-2. Система запуска	395
Панель управления кондиционером и отопителем	330	Схема 6-3. Система зарядки	395
Датчик влажности воздуха /		Схема 6-4. Система зажигания	396
датчик температуры воздуха в салоне	332	Схема 6-5. Система охлаждения	396
Датчик температуры наружного воздуха	333	Схемы 7-2-6. Система управления двигателем	397
Датчик солнечного света	333	Схема 7-7. Топливный насос	400
Датчик температуры воздуха за испарителем	333	Схема 8-2. Очистители и омыватели	
Резистор вентилятора отопителя	334	лобового стекла	401
Силовой транзистор	334	Схема 8-3. Очиститель и омыватель заднего стекла	402
Сервопривод заслонки смешивания		Схема 8-4,5. Электропривод зеркал	
воздушных потоков	334	(модели с системой складывания зеркал)	403
Сервопривод заслонки изменения направления		Схема 8-6,7. Электропривод зеркал	
воздушных потоков	334	(модели без системы складывания зеркал)	404
Сервопривод заслонки переключения забора воздуха	335	Схема 8-8,9. Электропривод стеклоподъемников	405
Диагностика системы кондиционирования	335	Схема 8-10,11. Центральный замок	
Система пассивной		и противоугонная система	406
безопасности (SRS)	337	Схема 8-12,13. Центральный замок	
Меры предосторожности при эксплуатации		и противоугонная система (продолжение)	407
и проведении ремонтных работ	337	Схема 8-18. Обогреватель заднего стекла	408
Подушки безопасности	338	Схема 8-20,21. Система управления АКПП	409
Спиральный провод	341	Схема 8-22,23. Система управления вариатором	410
Передние датчики столкновения	342	Схема 8-24,25. Система стабилизации (VSA)	411
Боковые датчики столкновения	342	Схема. 8-26,27. Антиблокировочная система	
Блок управления системой		тормозов (ABS)	412
пассивной безопасности	342	Схема 8-31. Электроусилитель рулевого	
Блок системы определения положения		управления (EPS)	413
переднего пассажира	343	Схема 8-32. Антиобледенитель щеток	414
Преднатяжители ремней безопасности	343	Схема 9-13. Разъем для подключения	
Диагностика системы пассивной безопасности	343	дополнительного оборудования	414
Электрооборудование		Схема 10-2. Фары (модели с газоразрядными	
кузова	346	фарам)	415
Расположение реле и блоков управления	346	Схема 10-3. Фары (модели без газоразрядных фар)	416
Расположение жгутов проводов и точек массы	348	Схема 10-4. Передние габариты /	
Реле и предохранители	350	подсветка номерного знака / задние габариты	417
Аккумуляторная батарея	355	Схема 10-5. Фонари заднего хода	418
Замок зажигания	356	Схема 10-6,7. Указатели поворота	
Прикуриватель	356	и аварийная сигнализация	419
Розетка для подключения		Схема 10-8,9. Стоп – сигналы	420
дополнительного оборудования	357	Схема 10-10,11. Система внутреннего освещения	421
Комбинация приборов	357	Схема 10-12. Система управления подсветкой	
Система внешнего освещения	358	и освещением (модели с противоугонной системой)	422
Корректор фар	363	Схема 10-13. Система управления подсветкой и	
Аварийная сигнализация		освещением (модели без противоугонной системы)	423
и указатели поворота	365	Схема 10-14. Корректор фар	
Система внутреннего освещения	367	(модели с газоразрядными фарами)	424
Электрические стеклоподъемники	368	Схема 10-15. Корректор фар	
Центральный замок и противоугонная система	372	(модели без газоразрядных фар)	424
Система "Honda Smart Key"	375	Схема 12-5. Аудиосистема	425
Иммобилайзер	377	Схема 13-2. Звуковой сигнал (модели	
Стеклоочистители и стеклоомыватели	377	с противоугонной системой)	426
Антиобледенитель щеток	381	Схема 13-3. Звуковой сигнал (модели	
Система регулировки положения наружных зеркал	382	без противоугонной системы)	426
Электропривод шторки панорамной крыши	385	Схемы электрооборудования	
Подогреватели сидений	386	(дополнение (Honda Jazz))	427
Обогреватель заднего стекла	387	Схема 1. Система управления РКПП	427
Звуковой сигнал	388	Схема 2. Электропривод стеклоподъемников,	
Аудиосистема	389	электропривод зеркал	428
Система управления		Схема 3. Электроусилитель рулевого	
электрооборудованием (Multiplex)	390	управления (EPS)	429
		Разъемы	430