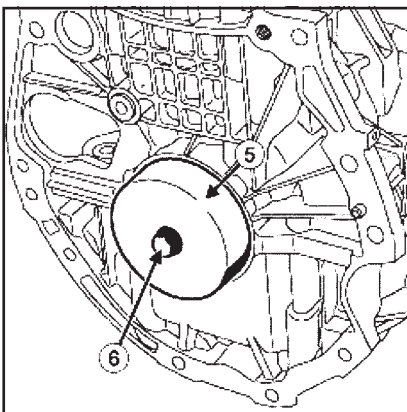


RENAULT MEGANE III

*модели HATCHBACK и COUPE выпуска с 2008 г,
включая рестайлинг 2012 г,
с бензиновыми двигателями K4M (1,6 л) и M4R (2,0 л)*



Устройство, техническое обслуживание, ремонт



– двигатель в сборе с коробкой передач.

**ПОДДОН КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ К4М**

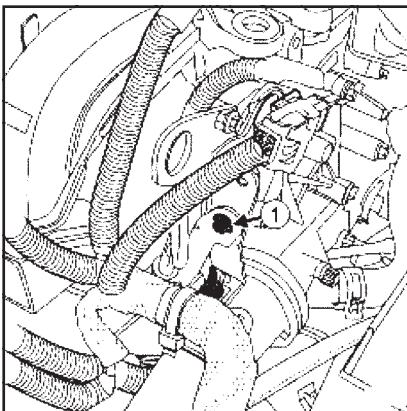
Моменты затяжки	
Болты крепления поддона картера к блоку цилиндров	14 Нм
Болты крепления поддона картера двигателя к коробке передач	44 Нм
Болт крепления многофункционального кронштейна к поддону картера двигателя	25 Нм
Болты 2 и 3 крепления промежуточной опоры	44 Нм
Болт 1 крепления промежуточной опоры	44 Нм
Болт 4 крепления промежуточной опоры	21 Нм
Болт крепления трубки маслоизмерительного щупа к подъемной проушине	10 Нм
Болты крепления трубки маслоизмерительного щупа к подкладке корпусов форсунок	10 Нм

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защитный экран.

Модели с двигателем К4М индекс 848

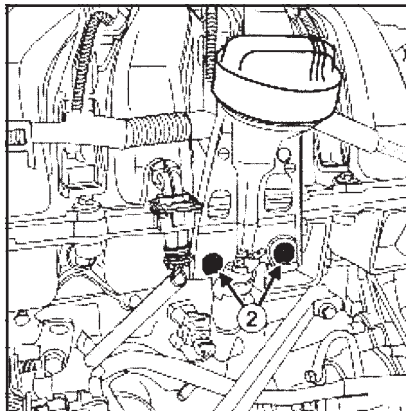
- Снимите:
 - болт (1) крепления трубки маслоизмерительного щупа к подъемной проушине,



– трубку маслоизмерительного щупа.

Модели с двигателем К4М индекс 858 или 866

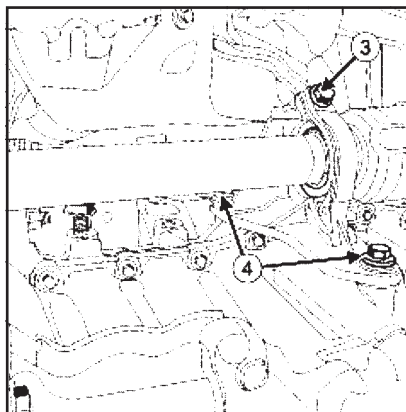
- Снимите:
 - болты (2) крепления трубки маслоизмерительного щупа к подкладке корпусов форсунок,



– трубку маслоизмерительного щупа.

Все модели

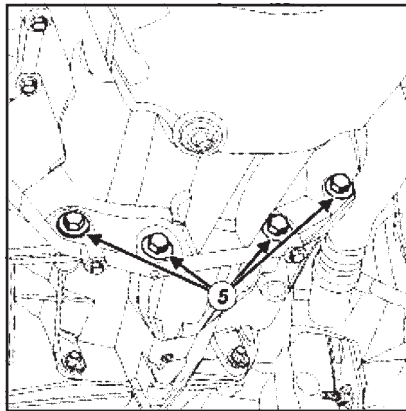
- Слейте масло из двигателя.
- Снимите:
 - болт (3) крепления фланца промежуточной опоры,
 - болты (4) крепления промежуточной опоры,



– промежуточную опору,
– датчик уровня масла.

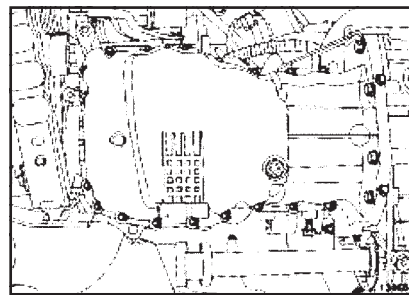
Примечание:
Примите меры к сбору вытекающего масла.

- Снимите:
 - болты крепления (5) поддона картера к коробке передач,



– болт крепления многофункционального кронштейна на поддоне картера двигателя,

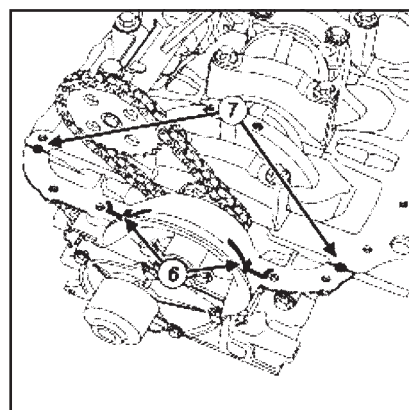
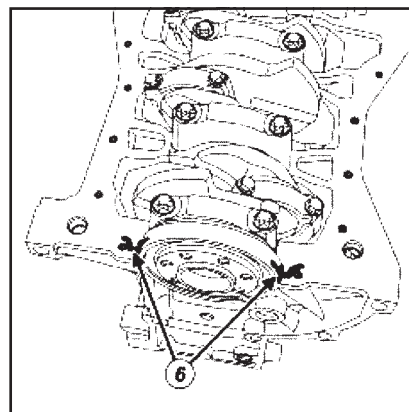
- болты крепления поддона картера двигателя к блоку цилиндров,



– поддон картера двигателя,
– прокладку поддона картера двигателя.

УСТАНОВКА

- Очистите очистителем поверхностей:
 - привалочную поверхность поддона картера двигателя в случае его повторного использования,
 - привалочную плоскость блока цилиндров.
- Используя состав MASTIXO, нанесите:
 - в точках (6),
 - в зоне (7) соединения передней крышки с блоком цилиндров.



Внимание!

Нанесение слишком большого количества герметика может стать причиной его выжимания наружу при затяжке крепления деталей. Попадание герметика в охлаждающую жидкость может привести к повреждению некоторых узлов и агрегатов (двигателя, радиатора и т.д.).

- Установите:
 - новую прокладку поддона картера,
 - поддон картера двигателя.

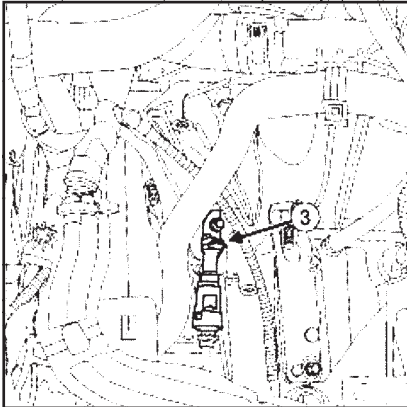
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

- Снимите:
 - аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею.
 - корпус воздушного фильтра,
 - заглушку со штуцера для удаления воздуха.
- Подсоедините прозрачную трубку к штуцеру для удаления воздуха, опустив другой конец в пустой сосуд, расположенный выше штуцера для удаления воздуха.

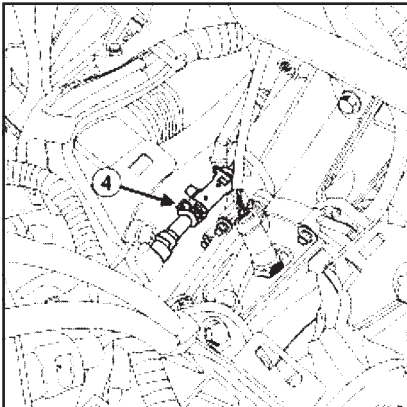
Модели с коробкой передач JH3

Приподнимите фиксатор (3).

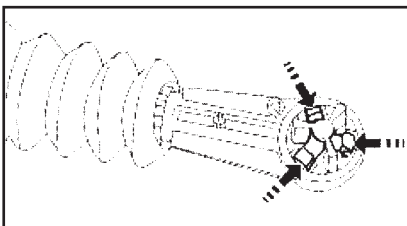


Модели с коробкой передач TL4

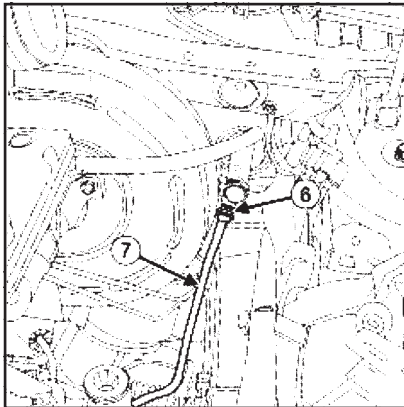
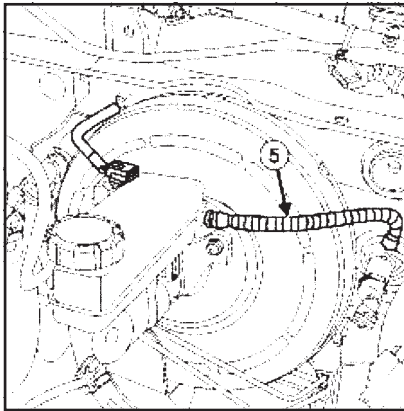
Приподнимите пружинные защелки (4).



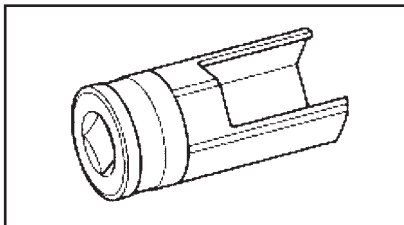
- Нажмите рукой на педаль, чтобы удалить жидкость из бачка, главного цилиндра и трубопровода гидропривода сцепления.
- Отсоедините шток главного цилиндра привода сцепления, нажав на фиксаторы.



- Снимите трубку подвода жидкости к рабочему цилиндру привода сцепления (5) от бачка гидропривода тормозов.
- Выньте фиксатор (6) трубопровода главного цилиндра привода сцепления (7) на один щелчок.



- Отведите в сторону трубопровод главного цилиндра привода сцепления.
- Снимите:
 - главный цилиндр привода сцепления, повернув его на четверть оборота по часовой стрелке с помощью приспособления (Mot. 1495-01),
 - подводящий трубопровод главного цилиндра привода сцепления.



- Закройте заглушками отверстия:
 - главный цилиндр привода сцепления,
 - бачок гидропривода тормозов,
 - трубопровод главного цилиндра привода сцепления.

УСТАНОВКА

- Проверьте состояние прокладок.
- Разрез, используемый для байонетного соединения на щитке передка, должен быть чистым, не замасленным и без заусенцев.
- Трасса прокладки подводящего трубопровода должна подниматься от главного цилиндра к бачку, так как в любых низких точках могут образовываться воздушные пробки.
- Категорически запрещается сжимать трубопровод.
- Категорически запрещается разбирать элементы главного цилиндра.

- При соединении расположенных рядом деталей, необходимо снять заглушки.
- Установите:
 - главный цилиндр привода сцепления, повернув его на четверть оборота против часовой стрелки с помощью приспособления (Mot. 1495-01),
 - питающий трубопровод главного цилиндра привода сцепления,
 - питающий трубопровод главного цилиндра гидропривода сцепления на бачке для тормозной жидкости.
 - трубопровод гидропривода сцепления к главному цилиндру.
 - фиксатор трубопровода гидропривода сцепления на главном цилиндре.
- Закрепите шток главного цилиндра гидропривода сцепления на педали сцепления.
- Удалите воздух из гидропривода сцепления.
- Установите:
 - корпус воздушного фильтра,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - аккумуляторную батарею.

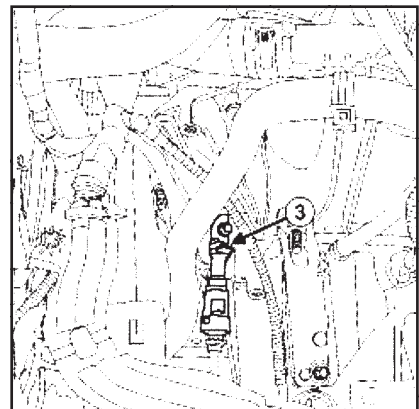
ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - корпус воздушного фильтра.
- Снимите заглушку со штуцера для удаления воздуха.
- Подсоедините прозрачную трубку к штуцеру для удаления воздуха, опустив другой конец в пустой сосуд, расположенный выше штуцера для удаления воздуха.

Модели с коробкой передач JH3

- Приподнимите фиксатор (3).



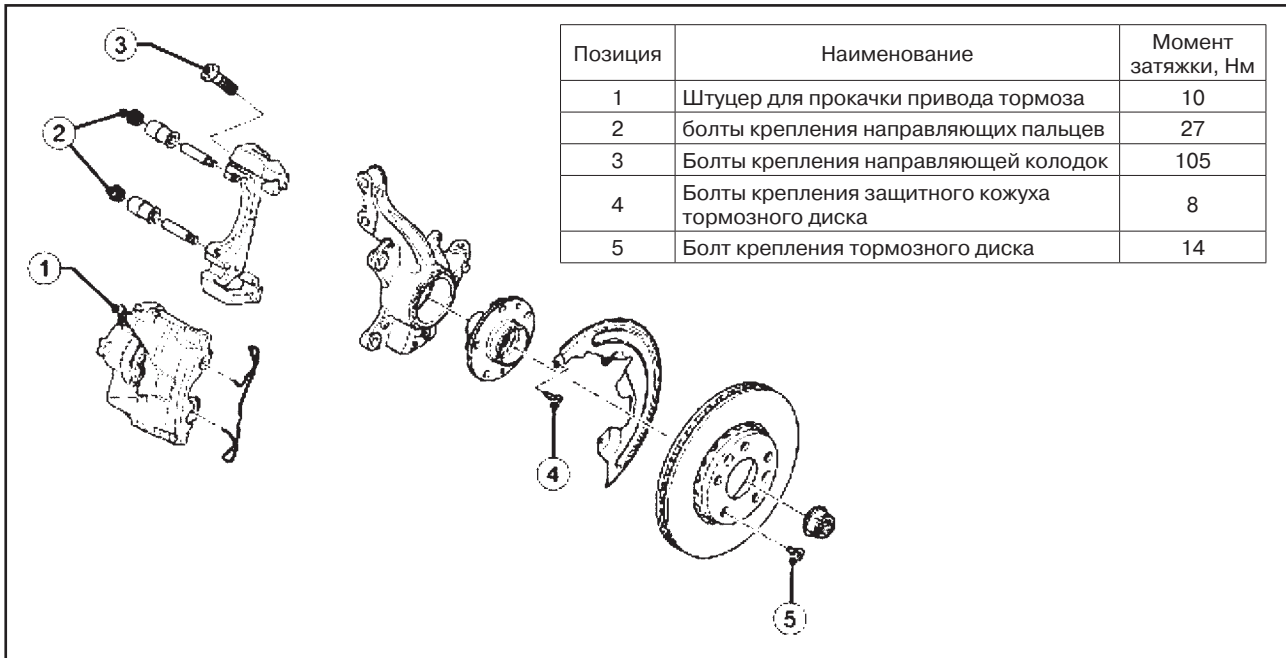
- Стяните на один щелчок трубопровод гидропривода сцепления со штуцера.
- Выжмите педаль сцепления вручную, чтобы слить жидкость из гидропривода сцепления.
- Приподнимите фиксатор.

Модели с коробкой передач TL4

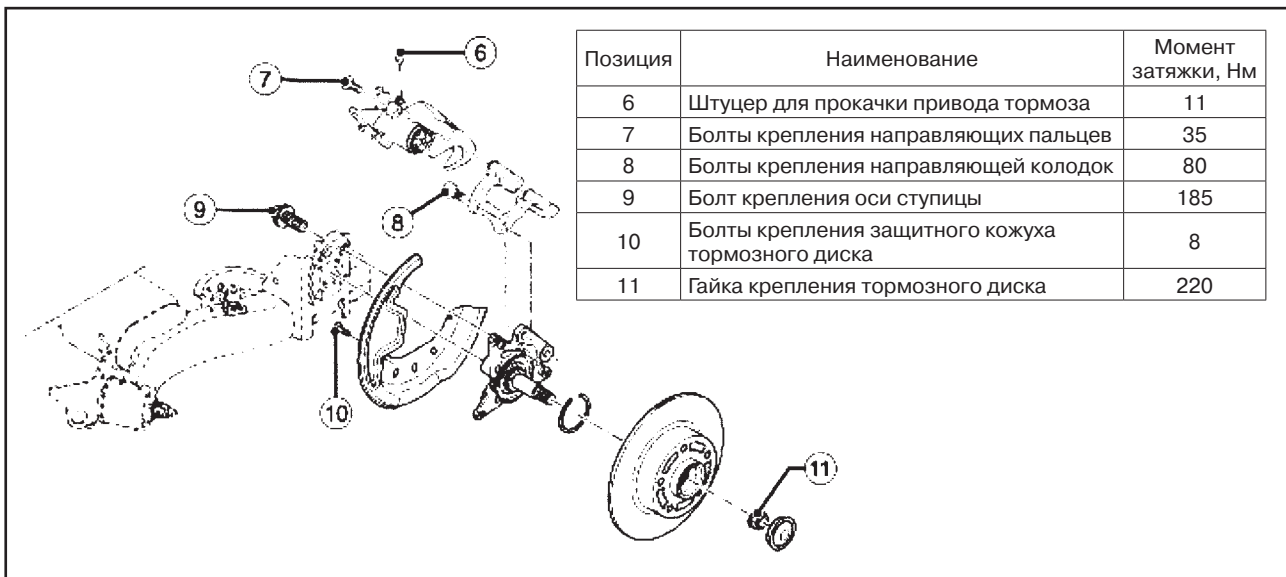
- Приподнимите фиксатор (4).
- Стяните на один щелчок трубопровод гидропривода сцепления со штуцера.
- Выжмите педаль сцепления вручную, чтобы слить жидкость из гидропривода сцепления.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

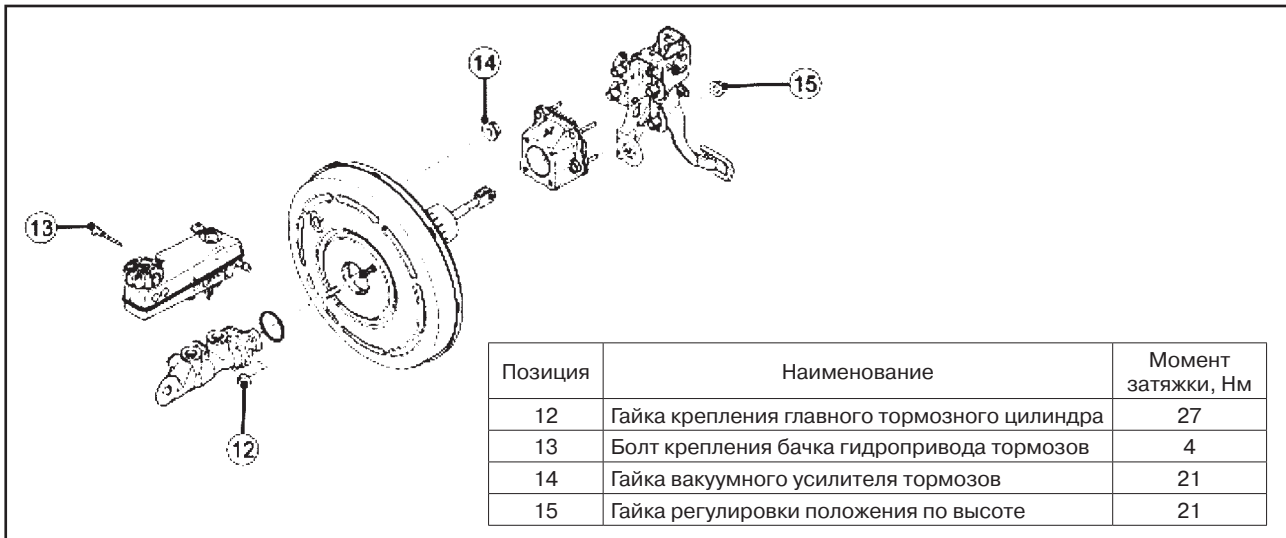
ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

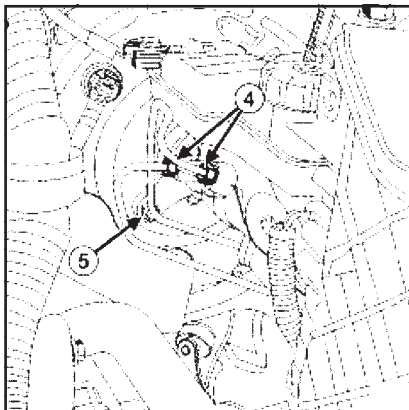
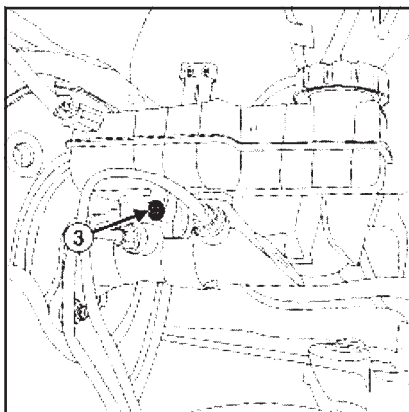


ЗАДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



ПРИВОД ТОРМОЗОВ





УСТАНОВКА

- Установите:
 - бачок с тормозной жидкостью на главном тормозном цилиндре,
 - главный тормозной цилиндр в сборе с бачком.
- Затяните требуемым моментом болт крепления бачка гидропривода тормозов (4 Нм).
- Установите:
 - гайки крепления главного тормозного цилиндра,
 - штуцеры жесткого трубопровода.
 - трубопровод главного цилиндра привода сцепления.
- Затяните требуемым моментом:
 - гайки крепления главного тормозного цилиндра (27 Нм),
 - штуцеры тормозных трубопроводов (14 Нм).

Примечание:

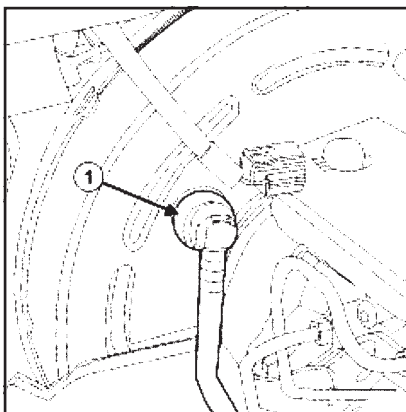
Разъем датчика уровня тормозной жидкости присоединен верно, если слышен щелчок.

- Установите:
 - корпус воздушного фильтра,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - аккумуляторную батарею.
- Удалите воздух из тормозной системы.
- Соедините разъем датчика уровня тормозной жидкости.

ОБРАТНЫЙ КЛАПАН ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ

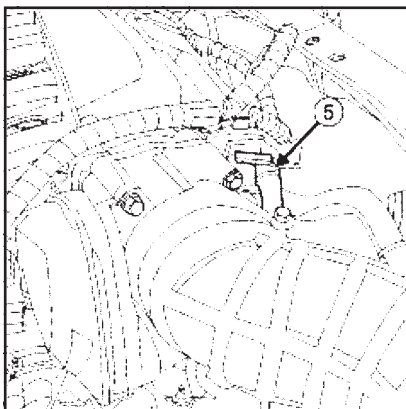
СНЯТИЕ

- Снимите:
 - аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею.
- Снимите обратный клапан вакуумного усилителя тормозов (1).
- Установите на отверстия заглушки.



Модели с двигателем K4M

- Отсоедините трубопровод обратного клапана (5) от впускного коллектора.



- Установите на отверстия заглушки.

Все модели

- Снимите обратный клапан вакуумного усилителя тормозов.

УСТАНОВКА

- Проверьте состояние обратного клапана.
- Замените дефектные детали.

Внимание!

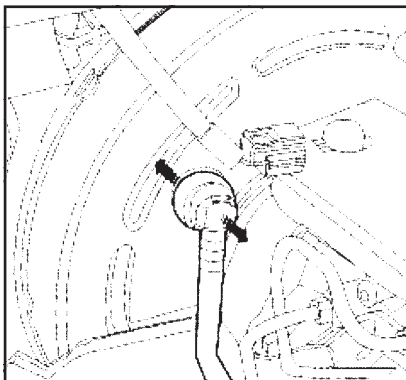
- **Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.**
- **Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.**
- Установите обратный клапан.

Модели с двигателем K4M

Закрепите обратный клапан на впускном коллекторе.

Все модели

- Установите обратный клапан на вакуумный усилитель тормозов.



- Проверьте надежность соединения.
- Установите:
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - аккумуляторную батарею.

ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ

Моменты затяжки	
Гайки крепления опоры на вакуумном усилителе тормозов	21 Нм
Гайки крепления узла вакуумный усилитель тормозов - опора вакуумного усилителя тормозов	21 Нм

СНЯТИЕ

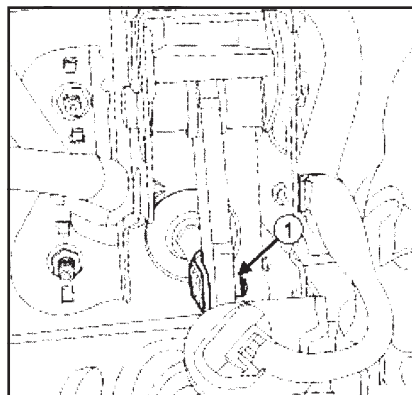
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Снимите:
 - аккумуляторную батарею,
 - полку под аккумуляторную батарею,
 - корпус воздушного фильтра,
 - впускной воздухопровод,
 - главный тормозной цилиндр,
 - обратный клапан вакуумного усилителя тормозов.

Модели с двигателем K4M

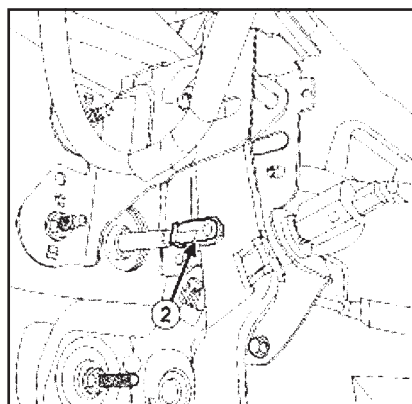
Отсоедините тросы выбора и переключения передач от механической коробки передач.

Все модели

- Отведите в сторону тепловой экран щитка передка.
- Снимите резиновую втулку (1) с соединительной оси с двойным стопором.



- Снимите соединительную ось с двойным стопором (2).



- Снимите:
 - гайки крепления (3) опоры вакуумного усилителя тормозов с педали тормоза,
 - узел вакуумный усилитель тормозов - опора вакуумного усилителя тормозов,

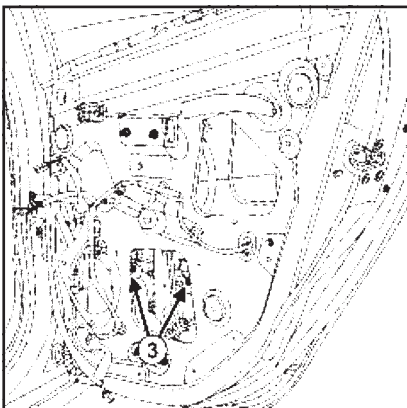
- Установите обивку задней двери.

МЕХАНИЗМ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ

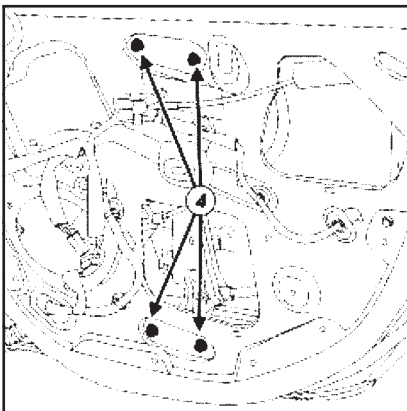
МОДЕЛИ В95 С ЗАДНИМ ИМПУЛЬСНЫМ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ С ФУНКЦИЕЙ ПРОТИВОЗАЩЕМЛЕНИЯ

Снятие

- Снимите:
 - обивку задней боковой двери,
 - герметизирующие пленки двери.
- Снимите задний динамик.
- Откройте наполовину опускное стекло задней двери.
- Отверните болты (3).



- Закрепите опускное стекло задней двери в верхнем положении с помощью липкой ленты.
- Снимите электродвигатель стеклоподъемника задней двери.
- Отсоедините трос модуля механизма механического стеклоподъемника задней двери в коробе двери.
- Снимите:
 - винты (4),



- механизм стеклоподъемника задней двери.

Установка

Примечание:

При установке нового механизма электростеклоподъемника пластиковая шестерня обеспечивает предварительное положение механизма перед установкой. Шестерню необходимо снять перед установкой электродвигателя стеклоподъемника.

- Установите механизм электростеклоподъемника задней боковой двери.
- Установите опускное стекло задней двери.
- Установите:
 - новые болты (2) или (3),
 - электродвигатель стеклоподъемника.

- Закрепите электропроводку механизма электростеклоподъемника задней двери.

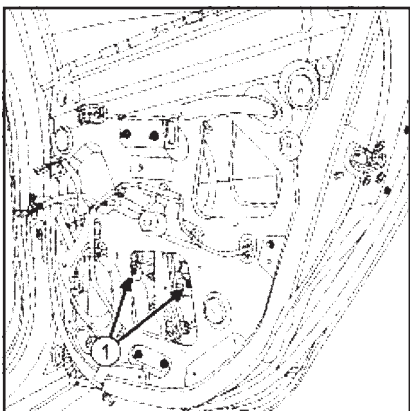
- Установите задний динамик.
- Проверьте работу.
- Установите герметизирующие пленки двери.
- Выполните проверку герметичности.
- Установите обивку задней двери.

МЕХАНИЗМ МЕХАНИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ

МОДЕЛИ В95 С МЕХАНИЧЕСКИМ ЗАДНИМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ

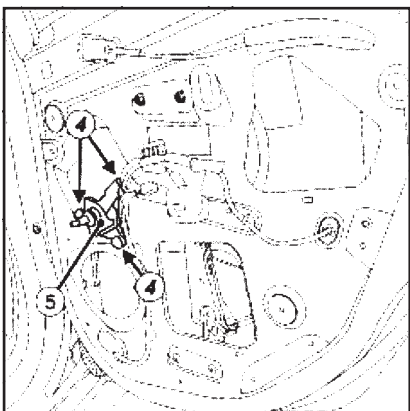
Снятие

- Снимите:
 - обивку задней боковой двери,
 - герметизирующие пленки двери.
- Снимите задний динамик.
- Откройте наполовину опускное стекло задней двери.
- Отверните болты (1).



- Закрепите опускное стекло задней двери в верхнем положении с помощью липкой ленты.

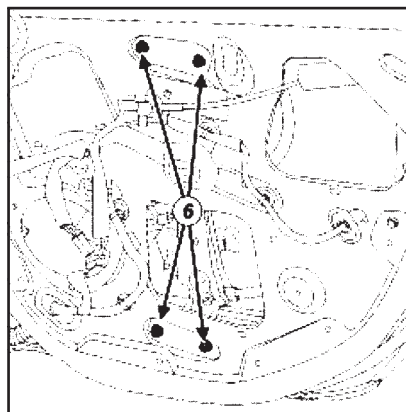
- Снимите:
 - винты (4),



- модуль механизма механического стеклоподъемника задней двери (5).

- Отсоедините трос модуля механизма механического стеклоподъемника задней двери в коробе двери.

- Снимите:
 - винты (6),
 - механизм механического стеклоподъемника задней двери.



Установка

Примечание:

При установке нового механизма стеклоподъемника пластиковая шестерня обеспечивает предварительное положение механизма перед установкой. Шестерню необходимо снять перед установкой электродвигателя стеклоподъемника.

- Установите:
 - механизм механического стеклоподъемника задней двери,
 - винты (6).

- Закрепите трос модуля механизма механического стеклоподъемника задней двери в коробе двери.

- Установите:
 - модуль механизма механического стеклоподъемника задней двери (5),
 - винты (4).

- Установите опускное стекло задней двери.

- Заверните новые болты крепления (1).

- Проверьте работу.
- Установите герметизирующую пленку двери.

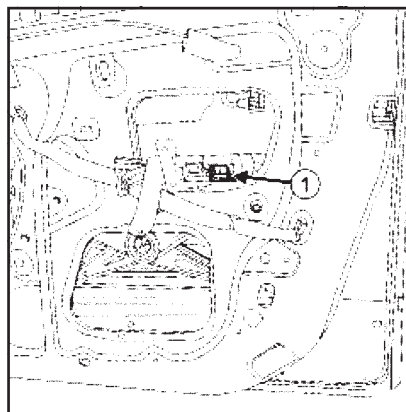
- Выполните проверку герметичности.
- Установите задний динамик.
- Установите обивку задней двери.

КРОНШТЕЙН НАПРАВЛЯЮЩЕГО ЖЕЛОБКА ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ

Моменты затяжки	
Болты крепления опоры направляющего желобка передней боковой двери	6,5 Нм

СНЯТИЕ

- Отключите аккумуляторную батарею.
- Снимите:
 - обивку передней двери,
 - нижнюю часть герметизирующей дверной пленки.
- Отсоедините колодку проводов (1) от датчика бокового удара.



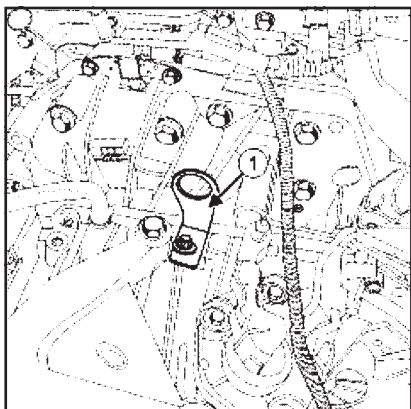
**СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
СТАРТЕР**

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ К4М ИНДЕКС 848

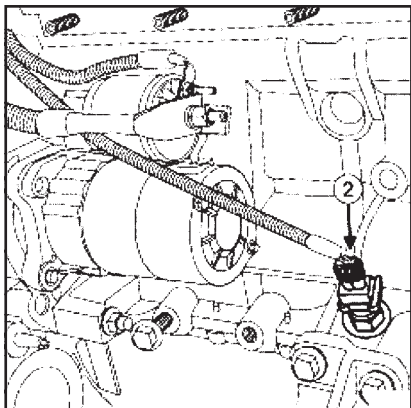
Моменты затяжки	
Гайка крепления провода питания стартера	8 Нм
Гайка крепления провода цепи возбуждения стартера	5 Нм
Гайка крепления подкоса выпускного коллектора на выпускном коллекторе	44 Нм
Болт крепления подкоса выпускного коллектора на блоке цилиндров	44 Нм
Хомут крепления впускного воздухопровода к блоку дроссельной заслонки	6 Нм

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Отключите аккумуляторную батарею.
- Снимите верхнюю крышку двигателя.
- Ослабьте хомут крепления впускного воздухопровода к блоку дроссельной заслонки.
- Отсоедините отводящий воздухопровод от корпуса воздушного фильтра.
- Снимите:
 - воздухопровод на выходе корпуса воздушного фильтра,
 - подъемную проушину со стороны коробки передач (1),

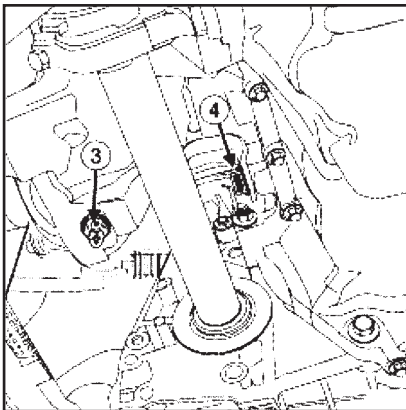


- болты крепления защиты картера двигателя,
- защиту поддона картера двигателя.
- Разъедините разъем (2) датчика уровня масла.

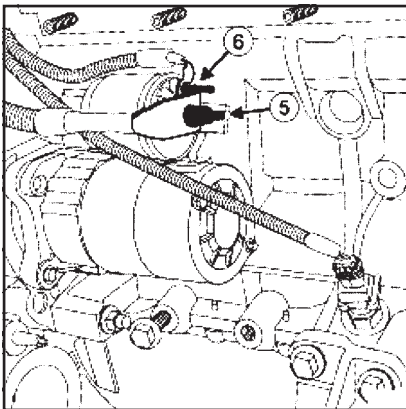


- Отведите жгут проводов от датчика уровня масла.
- Снимите:

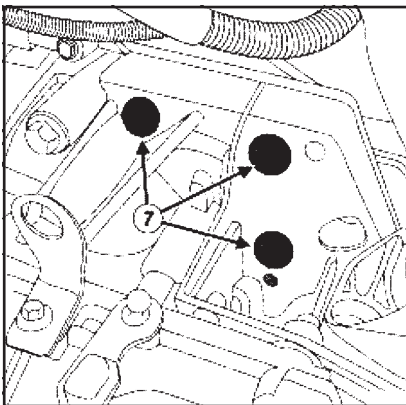
- гайку крепления подкоса выпускного коллектора (3) выпускного коллектора,
- болт крепления подкоса выпускного коллектора (4) блока цилиндров,



- подкосы выпускного коллектора.
- Снимите:
 - гайку крепления (5) провода питания стартера,
 - гайку крепления (6) провода цепи возбуждения стартера.



- Отведите в сторону электропровода стартера.
- Снимите:
 - болты крепления стартера (7),



- стартер.

УСТАНОВКА

- Проверьте наличие установочной втулки.
- Установите стартер.
- Установите на место электропроводку стартера.
- Затяните требуемым моментом:
 - гайку крепления провода питания стартера (8 Нм),
 - гайку крепления провода цепи возбуждения стартера (5 Нм).

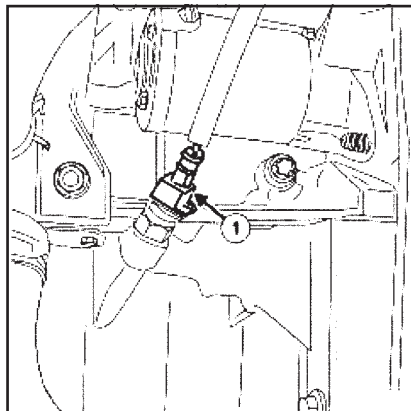
- Установите подкос выпускного коллектора.
- Затяните требуемым моментом:
 - гайку крепления подкоса выпускного коллектора на выпускном коллекторе (44 Нм),
 - болт крепления подкоса выпускного коллектора на блоке цилиндров (44 Нм).
- Присоедините жгут проводов датчика уровня масла.
- Соедините разъем датчика уровня масла.
- Установите:
 - защиту поддона картера двигателя,
 - подъемную проушину со стороны коробки передач,
 - воздухопровод на выходе корпуса воздушного фильтра.
- Подсоедините отводящий воздухопровод на корпусе воздушного фильтра.
- Затяните требуемым моментом хомут крепления впускного воздухопровода к блоку дроссельной заслонки (6 Нм).
- Установите верхнюю крышку двигателя.
- Подключите аккумуляторную батарею.

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ К4М ИНДЕКС 858 ИЛИ 866

Моменты затяжки	
Болты крепления стартера	44 Нм
Гайку крепления провода питания стартера	8 Нм
Гайку крепления провода цепи возбуждения стартера	5 Нм

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Отключите аккумуляторную батарею.
- Снимите:
 - болты крепления защиты картера двигателя,
 - защитный экран.
- Разъедините разъем (1) датчика уровня масла.



- Снимите:
 - гайку крепления провода питания стартера (2),
 - гайку крепления (3) провода цепи возбуждения стартера.
- Отведите в сторону электропровода стартера.
- Снимите:
 - болты крепления стартера (4),
 - стартер.

