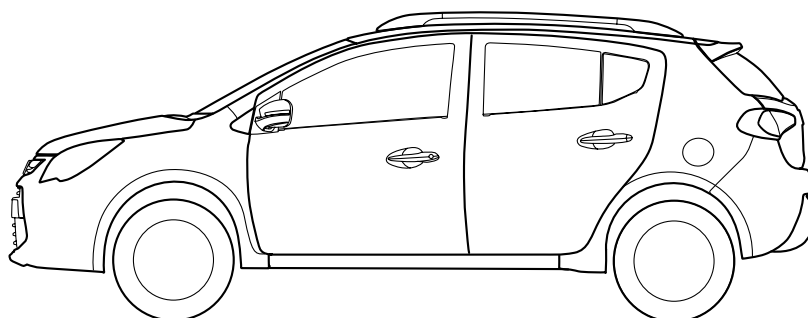


# LIFAN X50

*модели выпуска с 2014 г с бензиновым  
двигателем LF479Q2-B (1,5 л)*



***Руководство по эксплуатации, ремонт,  
каталог расходных запчастей***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2018

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
L70

**LIFAN X50. Модели выпуска с 2014 г с бензиновым двигателем LF479Q2-B (1,5 л).  
Руководство по эксплуатации, ремонт, каталог расходных запчастей.**  
Новосибирск: Автонавигатор, 2018. 416 с.: ил.  
ISBN 978-598410-128-8

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и каталог расходных запчастей автомобилей Lifan X50 выпуска с 2014 г, оснащенных бензиновым двигателем LF479Q2-B (1,5 л). Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической (CVT) и механической коробки переключения передач, тормозной системы (в том числе ABS, ESP), рулевого управления и т.д. Представлены диагностические процедуры, коды неисправностей основных систем автомобиля, электрические принципиальные схемы.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*

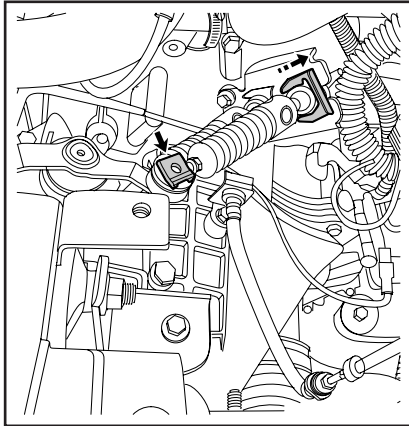


381-08-55, 381-89-65 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6  
381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

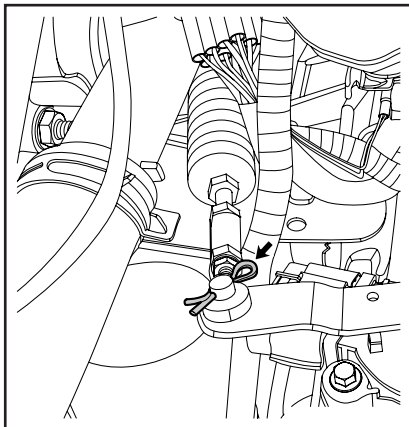
**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



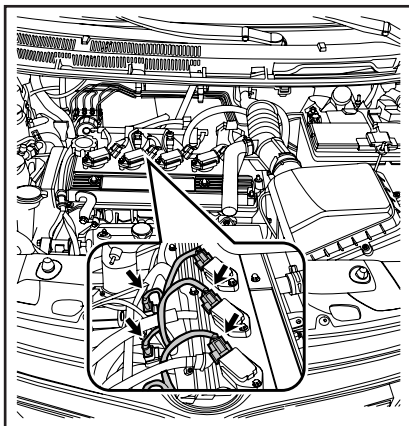
- (б) Снимите крепежные скобы троса включения и троса выбора передач.
- (в) Отсоедините тросы включения и троса выбора передач.



9. Отсоедините трос селектора (для автоматической трансмиссии)
- (а) Снимите шплинт наконечника троса селектора и отсоедините трос селектора.



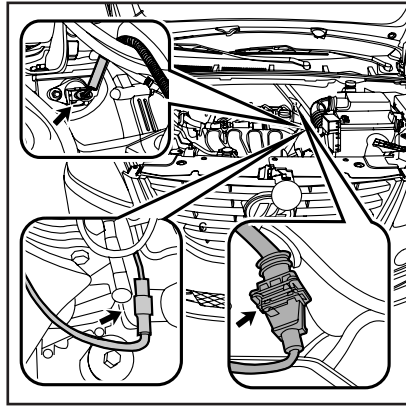
10. Отсоедините разъемы высоковольтных проводов катушек зажигания и разъемы форсунок



11. Отсоедините все разъемы жгута проводов двигателя

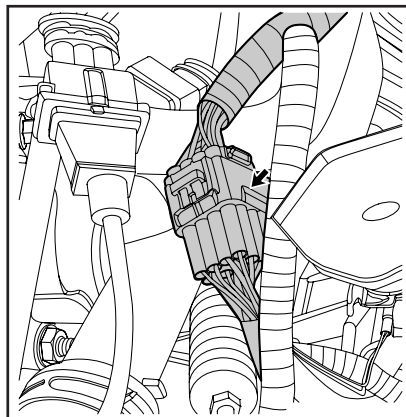
Совет:

Отсоедините разъемы от следующих компонентов: шина монтажного блока, датчик положения дроссельной заслонки, датчик температуры и давления воздуха на впуске, передний датчик кислорода, задний датчик кислорода, датчик спидометра, датчик детонации, датчик положения распределительного вала, механизм VVT, датчик давления в контуре кондиционера, датчик положе-



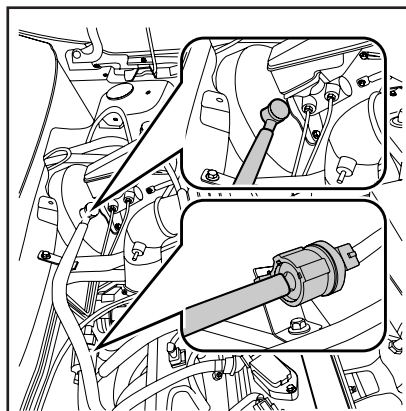
ния коленчатого вала, датчик давления топлива, генератор, компрессор кондиционера, выключатель фонарей заднего хода, клапан продувки адсорбера, стартер, датчик температуры охлаждающей жидкости.

12. Отсоедините разъем жгута проводов трансмиссии



13. Отсоедините все воздушные патрубки двигателя

- (а) Отсоедините вакуумную трубку усилителя тормозов.
- (б) Отсоедините вакуумный шланг электромагнитного клапана продувки адсорбера.



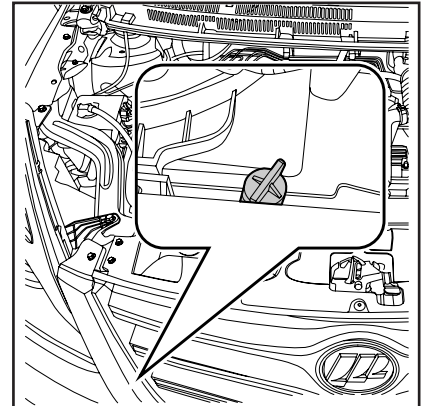
14. Слить охлаждающую жидкость
- (а) Поднять автомобиль на некоторую высоту при помощи подъемника.
  - (б) Снимите пробку сливного крана в нижней части радиатора и слейте охлаждающую жидкость в подходящую емкость.

Совет:

Открыть крышку радиатора для ускорения слива охлаждающей жидкости.

Примечание:

- Во избежание ожога дать двигателю остыть, перед тем как сливать охлаждающую жидкость.

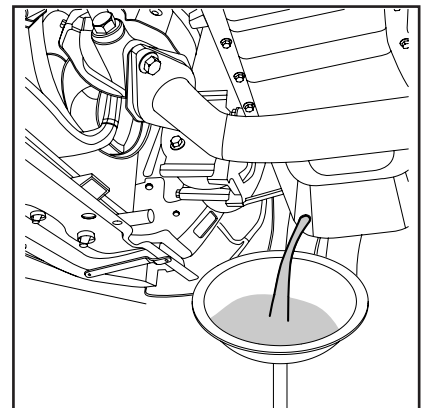


лю остыть, перед тем как сливать охлаждающую жидкость.

- При снятии крышки радиатора обернуть ее плотной тканью и медленно отвернуть. Перед тем как полностью открыть крышку, следует сбросить давление в системе охлаждения.
- Не проливайте охлаждающую жидкость на приводной ремень.

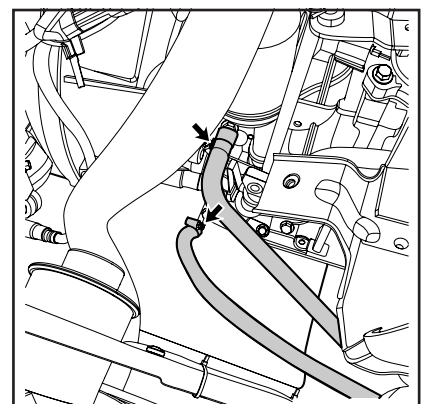
15. Слить моторное и трансмиссионное масло

- (а) Отверните сливную пробку масляного поддона двигателя и слейте моторное масло.
- (б) Отверните сливную пробку поддона коробки передач и слейте трансмиссионное масло.



16. Отсоедините подводящий и отводящий патрубки масляного радиатора трансмиссии (для автоматической трансмиссии)

- (а) Ослабьте крепежные хомуты подводящего и отводящего патрубков радиатора трансмиссии и отсоедините патрубки от коробки передач.

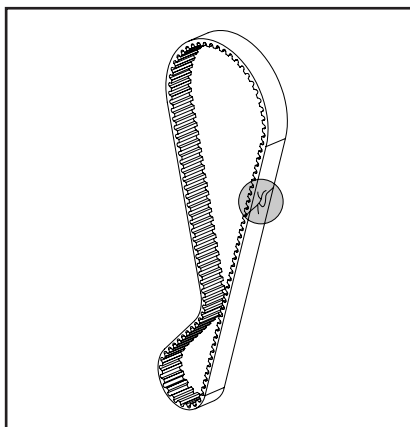


17. Отсоедините патрубки системы охлаждения двигателя

3. Нижний кожух ремня привода ГРМ
4. Болт
5. Натяжитель
6. Натяжная пружина
7. Передний стопор зубчатого шкива коленчатого вала
8. Зубчатый шкив коленчатого вала
9. Задний стопор зубчатого шкива коленчатого вала
10. Ремень привода ГРМ
11. Болт
12. Зубчатый шкив распределительного вала

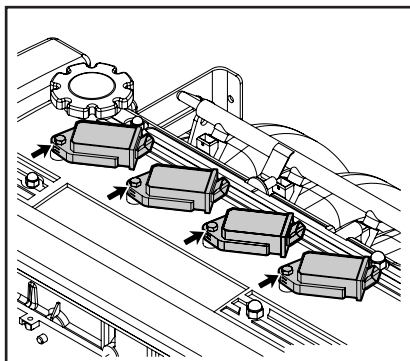
**ПРОВЕРКА**

1. Проверьте ремень привода ГРМ
- (а) Проверьте ремень привода ГРМ на отсутствие повреждений. В случае обнаружения замените ремень.

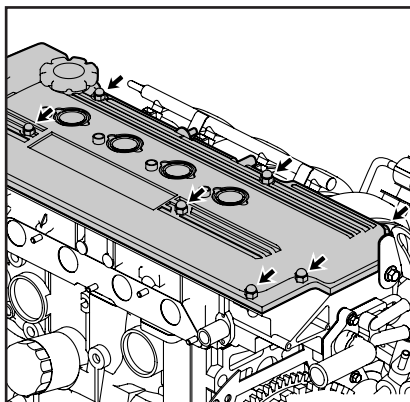


**ЗАМЕНА**

- (а) Снимите катушки зажигания и вывернуть свечи зажигания.

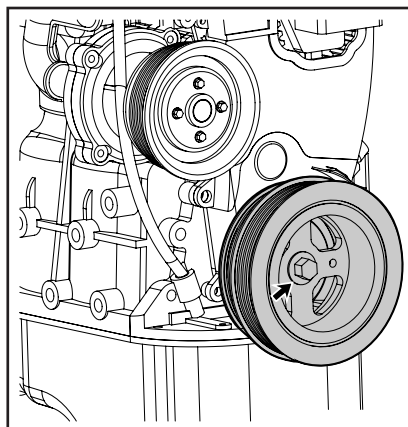


- (б) Отверните крепежные гайки клапанной крышки и затем снять клапанную крышку двигателя.

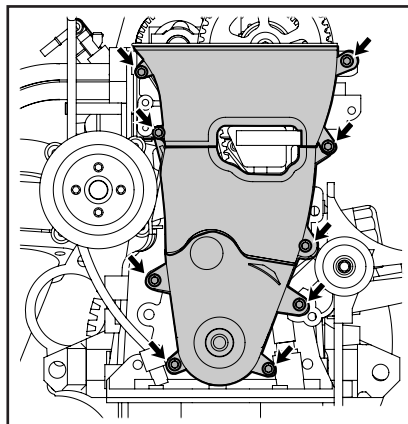


- (в) Отверните крепежные болты шкива коленчатого вала.
- (г) Снимите шкив коленчатого вала.

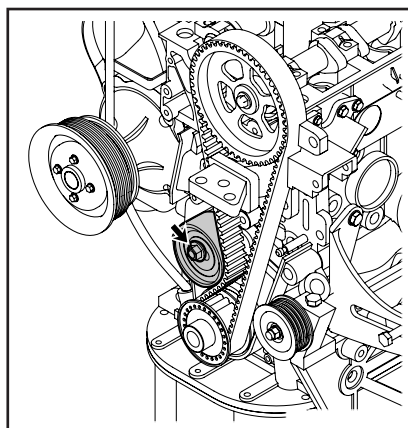
Совет:  
Снимите шкив при помощи съемника.



- (д) Отверните крепежные болты верхнего кожуха ремня привода ГРМ и затем снять верхний кожух.
- (е) Отверните крепежные болты среднего кожуха ремня привода ГРМ и затем снять средний кожух.
- (ж) Отверните крепежные болты нижнего кожуха ремня привода ГРМ и затем снять нижний кожух.



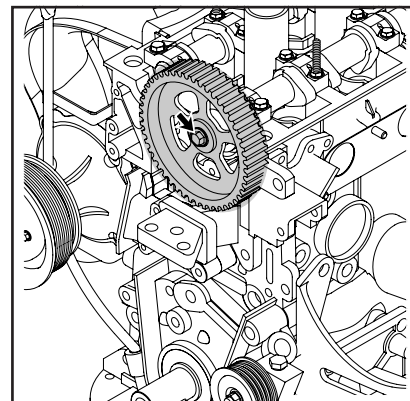
- (з) Отверните крепежные болты и затем снимите натяжитель ремня привода ГРМ.



Примечание:  
Перед снятием ремня привода ГРМ повернуть коленчатый вал и установить поршень первого цилиндра в по-

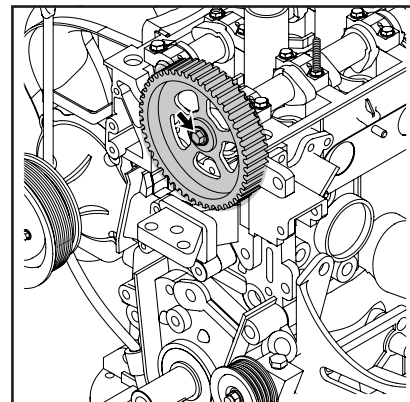
ложение верхней или нижней мертвой точки, чтобы заблокировать вал от вращения и предотвратить возможное повреждение клапанов или других деталей двигателя после снятия ремня.

- (и) Снимите ремень привода ГРМ.
- (к) Снимите зубчатый шкив коленчатого вала.
- (л) Отверните крепежный болт шкива распределительного вала и затем снять шкив распределительного вала.



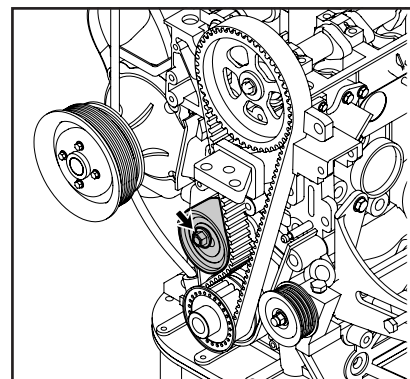
Совет:  
При отворачивании крепежного болта шкива распределительного вала удерживать распределительный вал за шестигранник разводным ключом.

2. Установите шкив распределительного вала
- (а) Установите шкив распределительного вала и затяните крепежный болт.



Совет:  
При затягивании крепежного болта шкива распределительного вала удерживать распределительный вал за шестигранник разводным ключом.

- (б) Установите зубчатый шкив коленчатого вала.
- (в) Установите натяжитель ремня привода ГРМ.



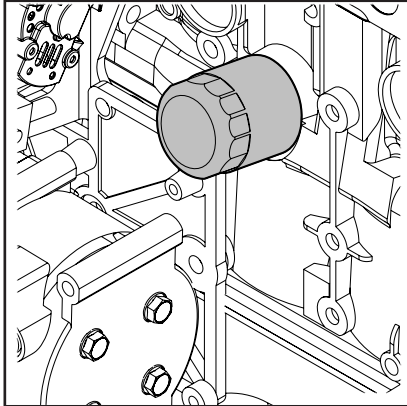
ствии с температурой окружающей среды (как показано на рисунке).

- Использовать масляный шуп для проверки уровня моторного масла.
- (в) Установить и затянуть крышку маслозаливной горловины двигателя.

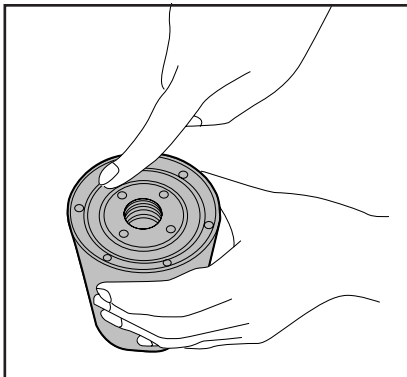
## МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

### ЗАМЕНА

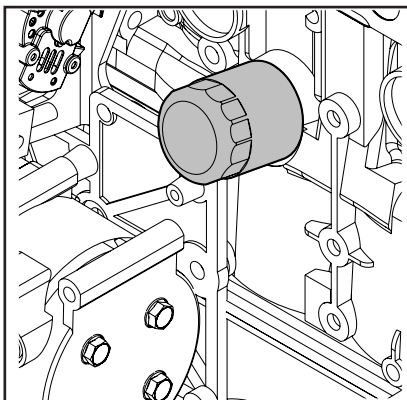
1. Снять масляный фильтр
  - (а) Слить моторное масло (см. глав);
  - (б) Снять масляный фильтр с помощью съемника для масляного фильтра.



2. Установить масляный фильтр
  - (а) Очистить поверхность основания масляного фильтра от инородных частиц.
  - (б) Нанести слой чистого моторного масла на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра.



- Использовать оригинальный масляный фильтр.
- Убедиться, что уплотнительное кольцо установлено в пазу надежно и без перекосов.
- (в) Установить масляный фильтр с помощью съемника для масляного фильтра.



Примечание:

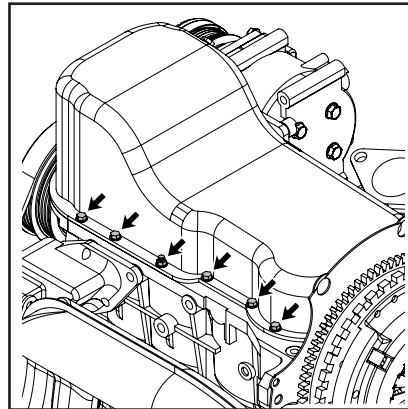
При установке масляного фильтра сначала вручную установить его на основание таким образом, чтобы уплотнительное кольцо полностью прилегло к основанию, а затем повернуть фильтр на 270-360° с помощью специального инструмента.

- (г) Залить моторное масло.
- (е) Запустить двигатель и проверить место установки масляного фильтра на отсутствие утечки.

## МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН

### ЗАМЕНА

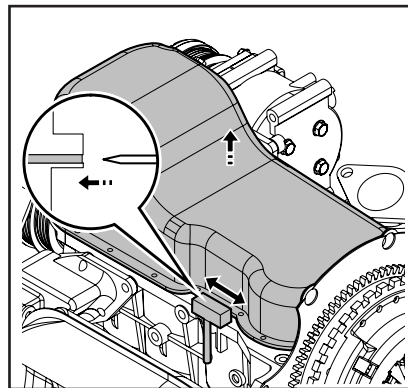
1. Снять масляный поддон
  - (а) Слить моторное масло.
  - (б) Отвернуть крепежные болты и гайки масляного поддона.



Совет:

При снятии следует начать с боковых сторон масляного поддона, а затем перейти к его середине.

- (в) Ровно вставить скребок для удаления прокладки масляного поддона между масляным поддоном и блоком цилиндров, как показано на рисунке.



Совет:

Масляный поддон, как правило, отделяется при первом применении скребка. Ровно вставить скребок, чтобы обеспечить идеальное соприкосновение режущей кромки с ограничивающей гранью.

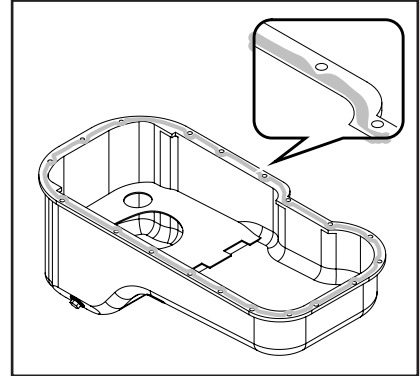
- (г) Нажимать на скребок вдоль наклонной поверхности, чтобы обеспечить горизонтальное перемещение.
- (д) Отделить уплотнительную поверхность масляного поддона от блока цилиндров с помощью скребка и снять масляный поддон.

Примечание:

- При установке скребка для удаления прокладки масляного поддона проверить монтажное положение болта.

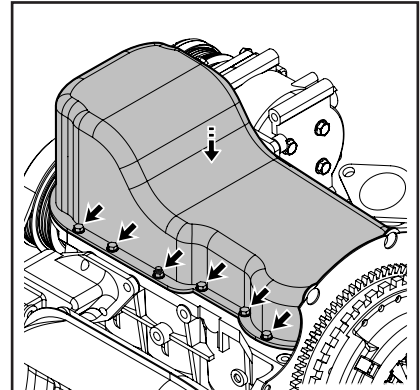
- При установке скребка следует медленно перемещаться вдоль масляного поддона, не затрагивая поверхность, чтобы не повредить посадочную поверхность масляного поддона и не вызвать утечку масла.

2. Установить масляный поддон
  - (а) Равномерно нанести герметик на монтажную поверхность масляного поддона.



Перед нанесением герметика следует полностью удалить остатки старого герметика с поверхности масляного поддона и блока цилиндров.

- (б) Установить масляный поддон на блок цилиндров, установить болты и гайки крепления и затянуть их.



**Момент затяжки: 10 Нм**

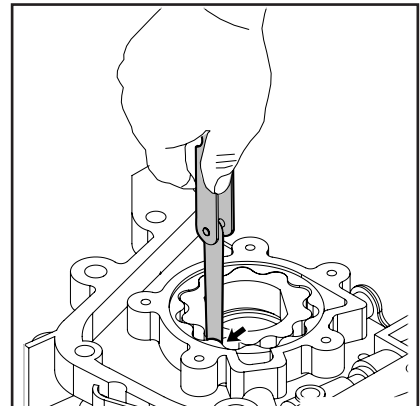
При затягивании болтов и гаек следует начинать с середины, а затем перейти к боковым сторонам масляного поддона.

- (в) Залить моторное масло

## МАСЛЯНЫЙ НАСОС

### ПРОВЕРКА

1. Проверить детали масляного насоса.
  - (а) Измерить радиальный зазор между ведущим и ведомым роторами мас-

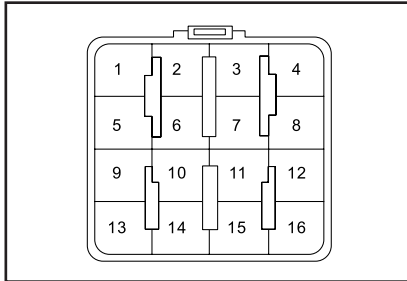


- (в) Проверить комплект электромагнитных клапанов и датчика температуры рабочей жидкости.
- Отсоединить разъем жгута проводов трансмиссии и проверить его на отсутствие деформированных или вдавленных контактов.

Совет:

Электромагнитные клапаны находятся внутри трансмиссии CVT, поэтому проверка проводится через электрический разъем трансмиссии CVT.

- С помощью мультиметра измерьте сопротивление электромагнитных клапанов на соответствующих контактах.

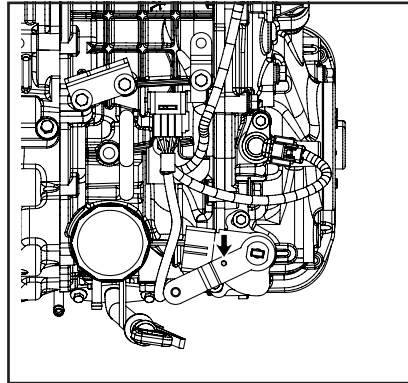


Компонент	Контакт	Состояние
Пропорциональный редукционный клапан	6-16	6-8 Ом
Пропорциональный перепускной клапан	5-16	6-8 Ом
Электромагнитный клапан переключения	8-16	14-18 Ом
Клапан переключения высших передач	10-16	3,4-4,4 Ом

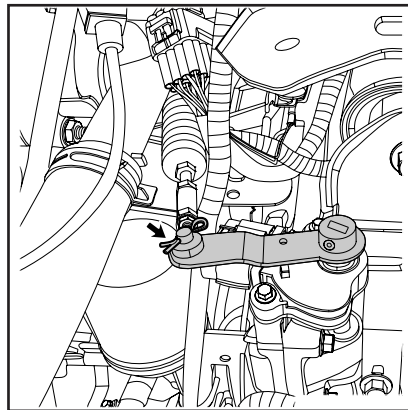
- (г) Проверить согласованность механических компонентов.
- Проверить, совмещается ли отверстие в приварном участке рычага с отверстием в датчике диапазонов трансмиссии при нахождении рычага селектора в положении N.
- Проверить синхронизацию троса селектора и тяги датчика диапазонов трансмиссии CVT.

Совет:

- При отсоединенном креплении троса к тяге трос должен свободно перемещаться в оболочке при переводе рычага селектора в различные положения.



- Отсоединить трос и попытаться соединить его с тягой датчика диапазонов трансмиссии CVT. При совпадающих положениях рычага селектора и тяги датчика диапазонов трос должен точно совмещаться с тягой. В противном случае следует скорректировать длину троса или расположение кронштейна.



- 5. Подготовка к испытанию механической системы
  - (а) Задействовать стояночный тормоз и заблокировать передние и задние колеса клиньями.
  - (б) Проверить уровень моторного масла.

Совет:

- Если уровень масла не соответствует требованиям, следует привести уровень масла в норму.
- (в) Проверить уровень охлаждающей жидкости двигателя.

Совет:

- Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, следует выявить причину его понижения и переходить к следующему шагу после устранения неисправности.

- (г) Проверить уровень рабочей жидкости в трансмиссии CVT и проверить трансмиссию CVT на утечки рабочей жидкости.
- (д) Подсоединив диагностический сканер, проверить обороты холостого хода и угол опережения зажигания на двигателе.
- 6. Проверка давления трансмиссионной жидкости
  - (а) Выполнить подготовку к испытанию механической системы трансмиссии.
  - (б) Подсоединить диагностический сканер и выполнить считывание параметра «давление в цилиндре ведомого шкива» в потоке данных трансмиссии CVT.
  - (в) Запустить двигатель и прогреть рабочую жидкость в системе CVT до температуры 50-80 °С (в течение примерно 10 минут). Затем проверить уровень рабочей жидкости в трансмиссии CVT. При необходимости долить рабочую жидкость.
  - (г) Постоянно удерживая тормозную педаль нажатой, измерить давление для всех диапазонов в режиме холостого хода. В процессе проверки следует записывать значения давления.

**Номинальные значения давления**

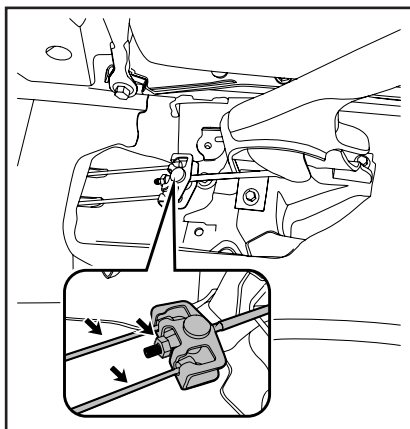
Частота вращения коленчатого вала	Диапазон	Давление (МПа)
Обороты холостого хода	N	2,2
	R	2,2
	D	2,2
	S	2,2

- (д) Выявить предполагаемую неисправность с учетом результатов испытания, см. табл. внизу стр.
- 7. Проверка максимальной частоты вращения двигателя при включенной трансмиссии CVT
  - (а) Выполнить подготовку к испытанию механической системы трансмиссии.
  - (б) Подсоединить диагностический сканер и выполнить считывание параметра «обороты двигателя» в потоке данных трансмиссии CVT.
  - (в) Запустить двигатель и поднять температуру рабочей жидкости в трансмиссии CVT до +50...+80 °С (примерно за 10 минут).

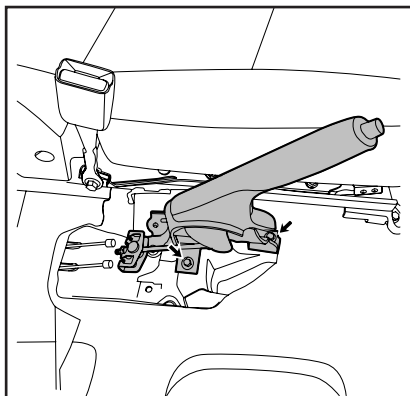
Примечание:

Чтобы предотвратить движение авто-

Результат испытания	Возможная причина
Значения давления при любых положениях механизма переключения диапазонов меньше номинальных значений	Слишком низкие обороты холостого хода двигателя
	Неисправен датчик давления рабочей жидкости в трансмиссии CVT
	Разрушена прокладка в цилиндре ведущего шкива
	Засорен сетчатый фильтр на приемном патрубке гидравлического насоса
	Утратил подвижность электромагнитный клапан цилиндра ведомого шкива
Давление в положении N соответствует норме, а давление в положении R ниже нормы	Гидравлический насос чрезмерно изношен
	Повреждено уплотнительное кольцо цилиндра муфты заднего хода
Давление в положении N соответствует норме, а давление в положениях D и S ниже нормы	Повреждено уплотнительное кольцо цилиндра муфты переднего хода
	Неисправен датчик давления рабочей жидкости в трансмиссии CVT
Значения давления при любых положениях механизма переключения диапазонов выше ориентировочных значений	Утратил подвижность электромагнитный клапан цилиндра ведомого шкива

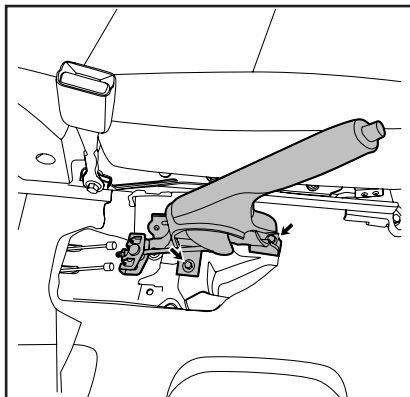


(д) Отвернуть крепежные болты рычага стояночного тормоза и снять рычаг в сборе.



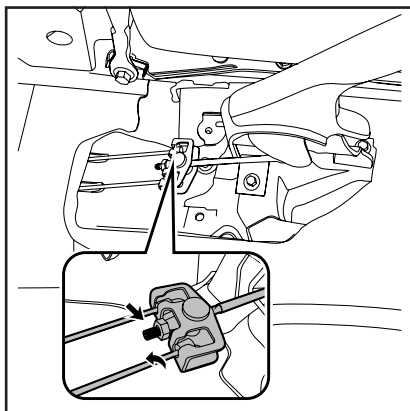
4. Установить рычаг стояночного тормоза в сборе

(а) Установить рычаг стояночного тормоза в сборе на место и затянуть крепежные болты.

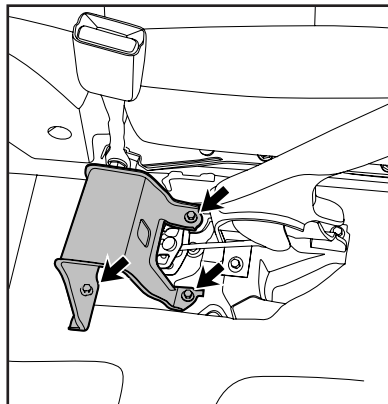


**Момент затяжки: 8-12 Нм**

(б) Подсоединить задний левый и задний правый тросы к уравнителю.

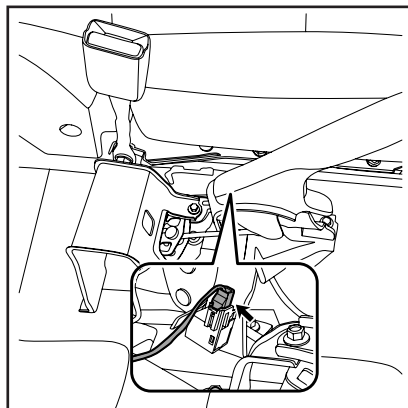


(в) Установить кронштейн центральной консоли и затянуть крепежные болты.



**Момент затяжки: 8-12 Нм**

5. Установить разъем выключателя индикатора стояночного тормоза



(а) Подсоединить разъем выключателя индикатора стояночного тормоза.

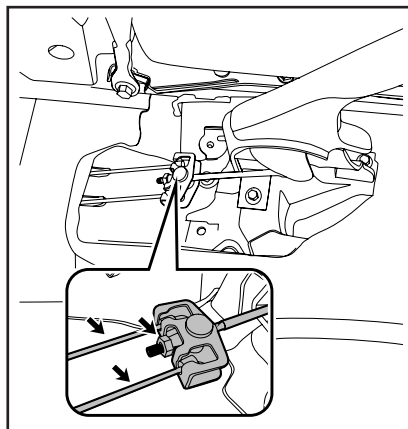
6. отрегулировать Стояночный тормоз после установки.

7. установить центральную консоль.

### ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

#### ЗАМЕНА

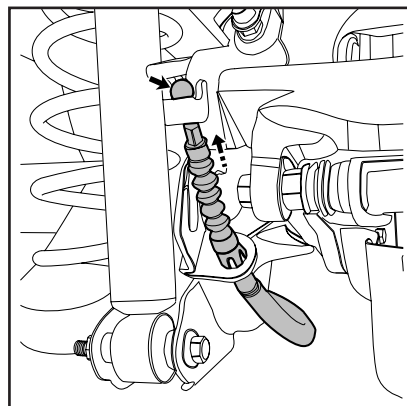
1. Снять центральную консоль
2. Отсоединить задний левый и задний правый тросы от уравнителя.



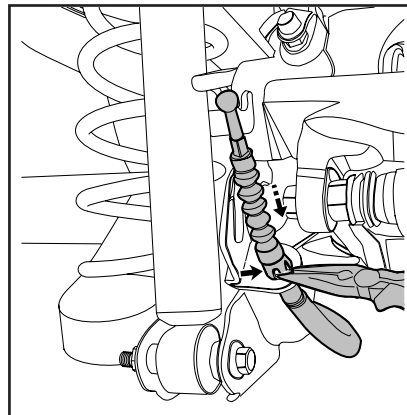
3. Снять задний левый и задний правый тросы стояночного тормоза

(а) Поднять автомобиль.

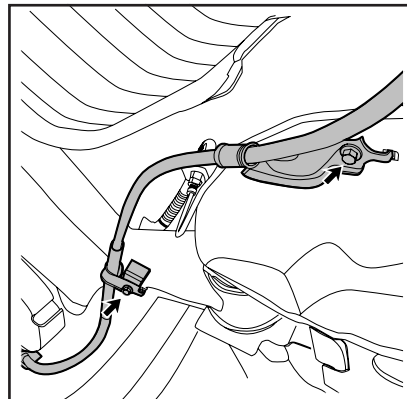
(б) Снять трос стояночного тормоза с заднего тормозного механизма.



(в) Нажать на стопорную пластину троса стояночного тормоза и вывести трос из зацепления с кронштейном.

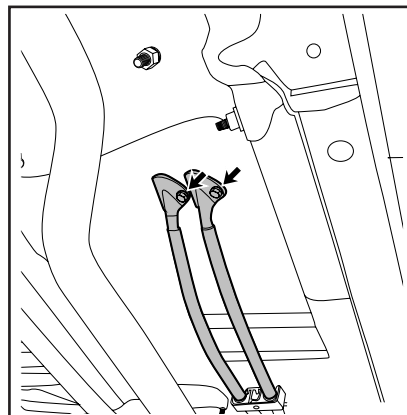


(г) Снять все кронштейны и держатели троса стояночного тормоза.

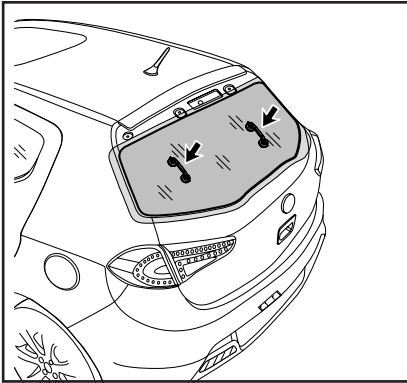


(д) Отвернуть крепежный болт троса стояночного тормоза.

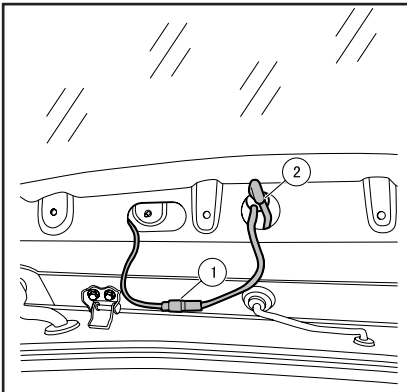
(е) Снять трос стояночного тормоза.



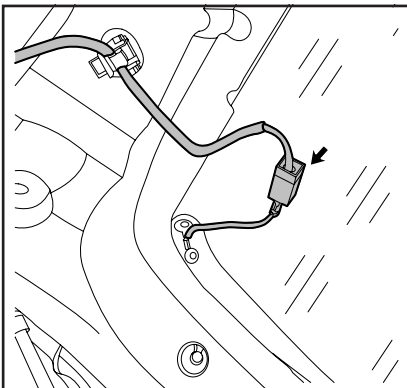
4. Установить задний левый и задний правый тросы стояночного тормоза



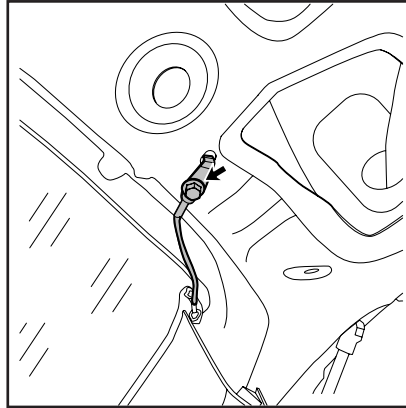
- (ж) Установить дефлектор на дверь багажного отделения, установить и затянуть крепежные гайки.
- (з) Подсоединить разъем (1) дополнительного стоп-сигнала.
- (и) Подсоединить шланг (2) форсунки омывателя заднего стекла.



- (к) Подсоединить разъем обогревателя стекла.



- (л) Подсоединить заземляющий провод обогревателя заднего стекла к двери багажного отделения, установить и затянуть крепежный болт.

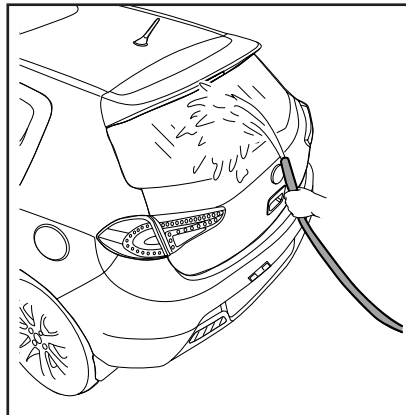


**Момент затяжки: 8-12 Нм**

- (м) Установить обивку двери багажного отделения.
  - (н) Установить рычаг очистителя заднего стекла.
3. Проверить герметичность стекла

Примечание:  
Запрещается проводить проверку герметичности сразу после установки заднего стекла. Следует подождать не менее 3-4 часов (при комнатной температуре +20°C).

- (а) Проверить герметичность стекла и устранить возможные течи.

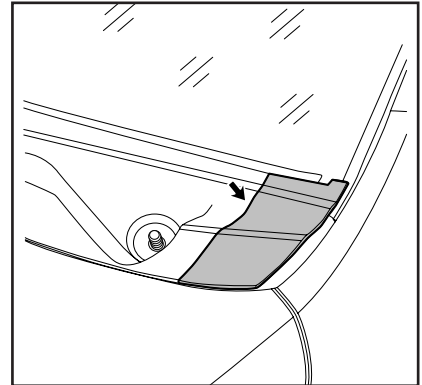


**ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА**

**ЗАМЕНА**

- 1. Снять вентиляционную решетку

- (а) Снять рычаги очистителя ветрового стекла.
- (б) Снять форсунки омывателя ветрового стекла.
- (в) Поддев отверткой с прямым шлицем, снять правую и левую накладку вентиляционной решетки.

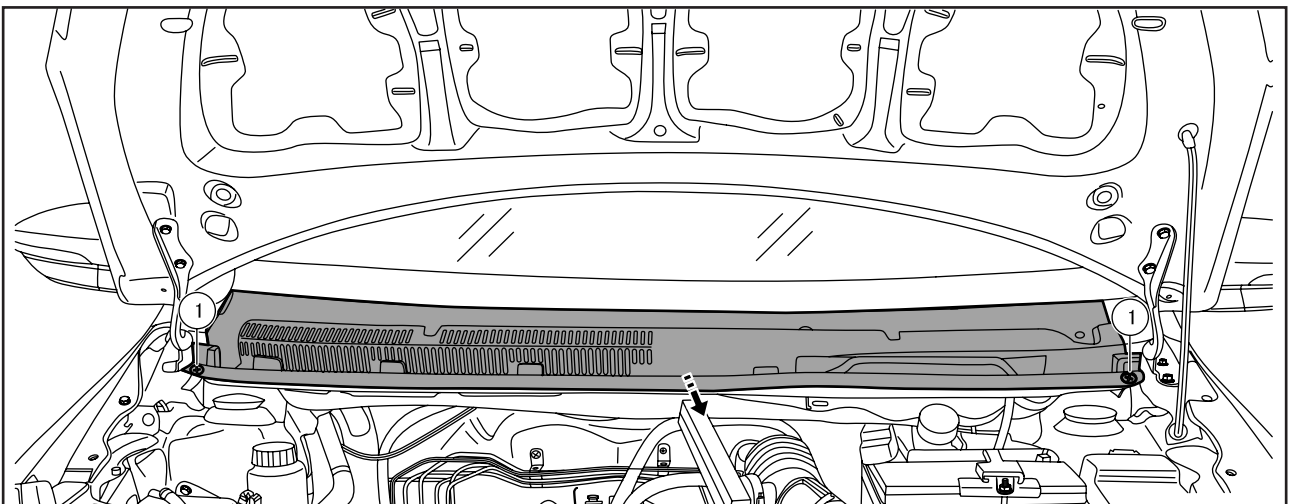
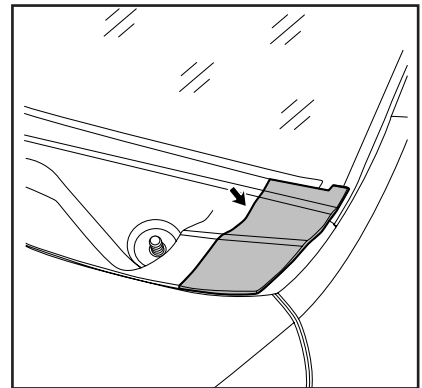


Примечание:  
При использовании отвертки с прямым шлицем следует обернуть ее наконечник клейкой лентой, чтобы предотвратить появление царапин на кузове автомобиля.

- (г) Извлечь фиксаторы (1) крепления вентиляционной решетки и снять вентиляционную решетку с кузова (рис. внизу стр.).

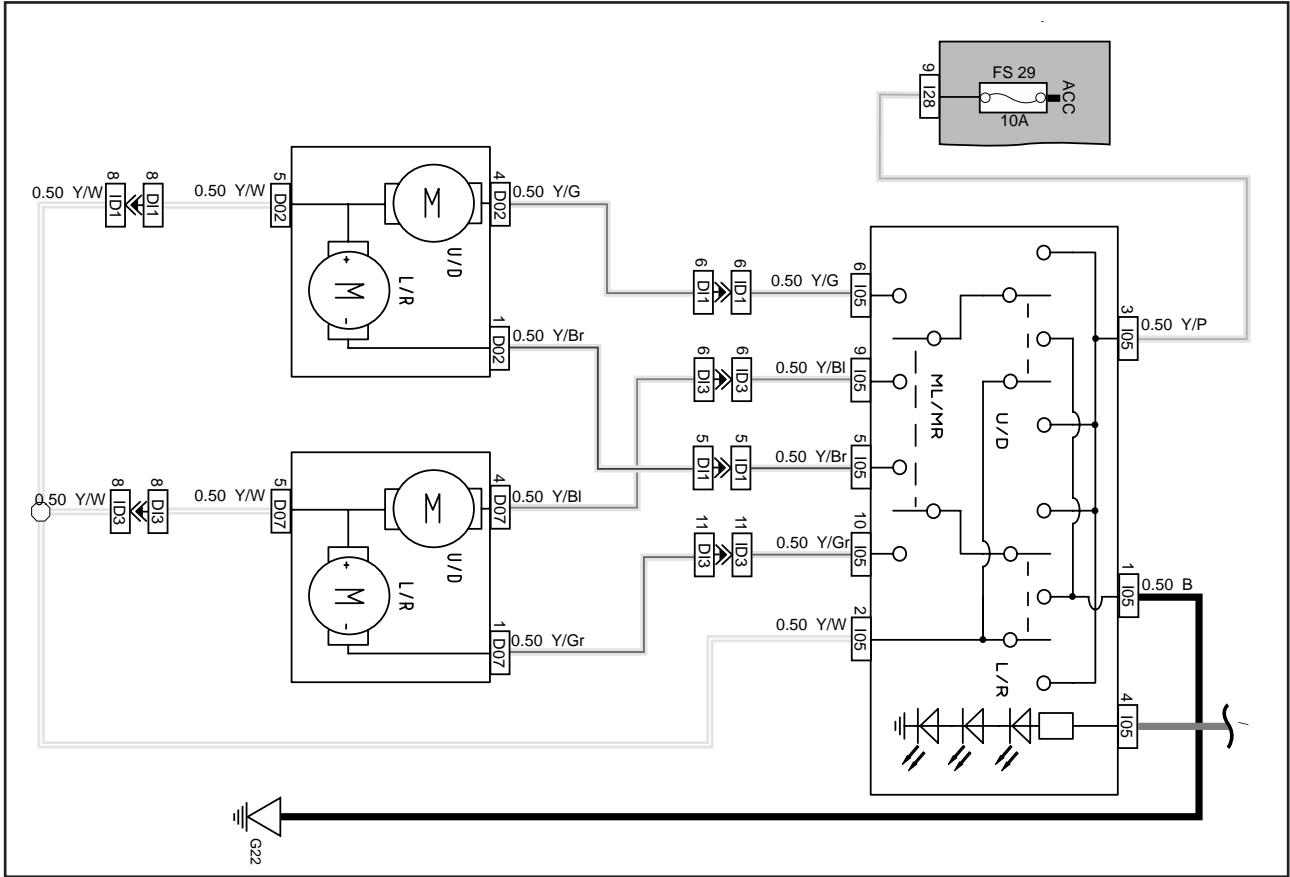
- 2. Установить вентиляционную решетку
- (а) Установить вентиляционную решетку на кузов автомобиля, установить и закрепить фиксаторы (1) вентиляционной решетки (рис. вверху след. стр.).

- (б) Установить левую и правую накладку вентиляционной решетки на ку-

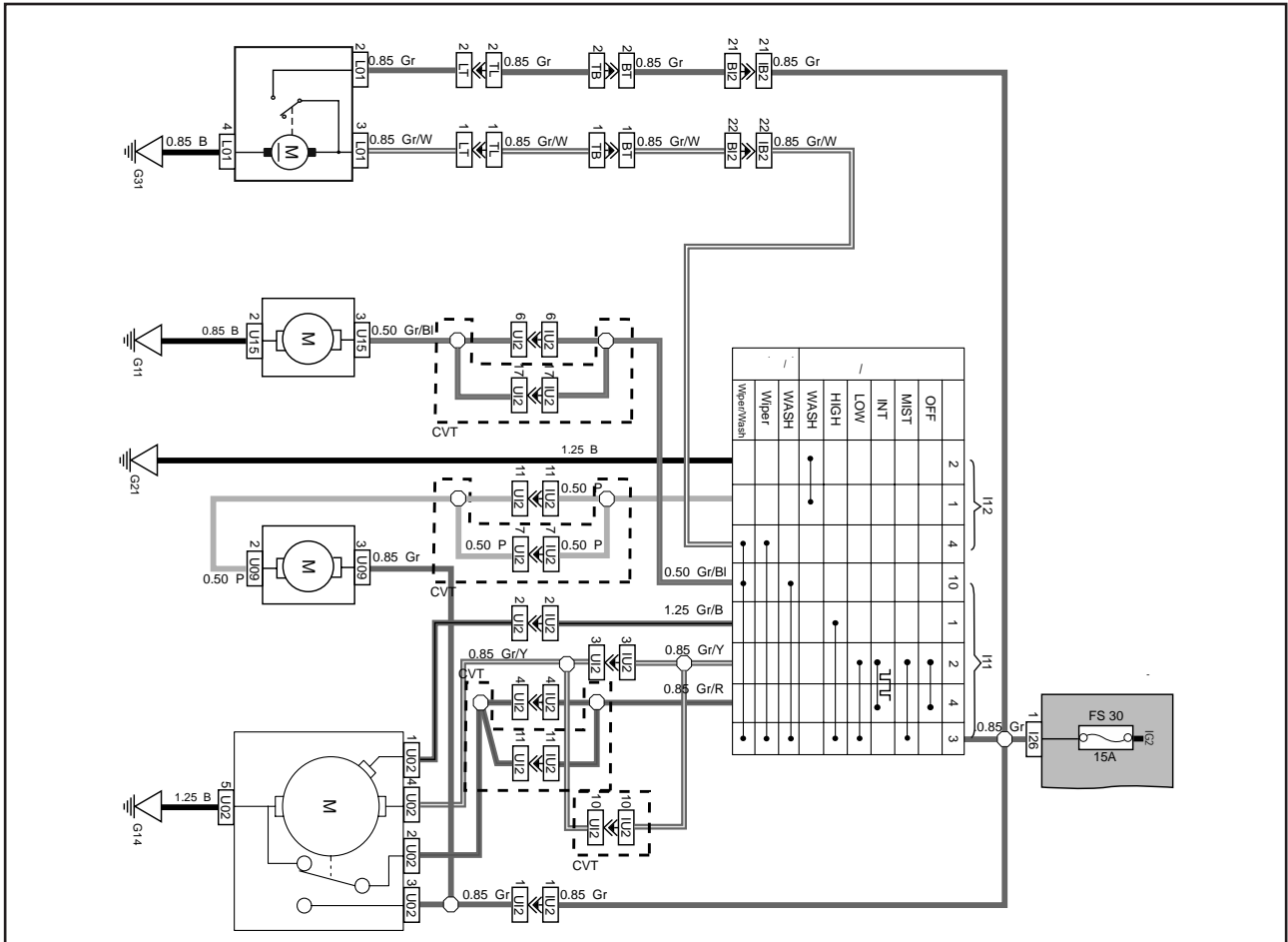


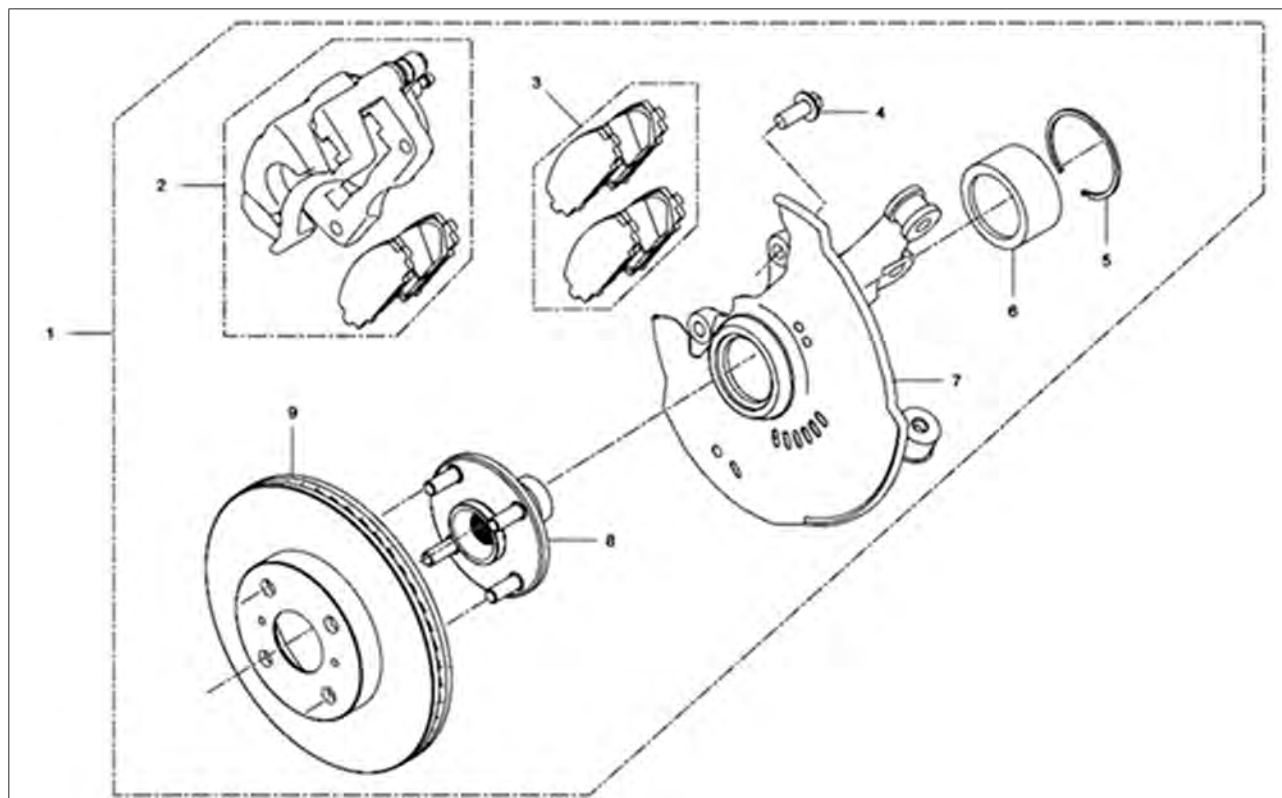


ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



ОМЫВАТЕЛИ/ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ





3	Колдки передние CELLYA, X50	SA35001
4	Болт	Q1841028TF3
5	Кольцо стопорное	Q43075
6	Подшипник передней ступицы CELLYA, X50	A3103120
7	Кулак поворотный левый CELLYA, X50	A2304110
7	Кулак поворотный правый CELLYA, X50	A2304120
8	Ступица передняя CELLYA, X50	A3103110
9	Диск тормозной прередний CELLYA, X50	A3501110

11

## LIFAN/X50/ХОДОВАЯ ЧАСТЬ/ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР

