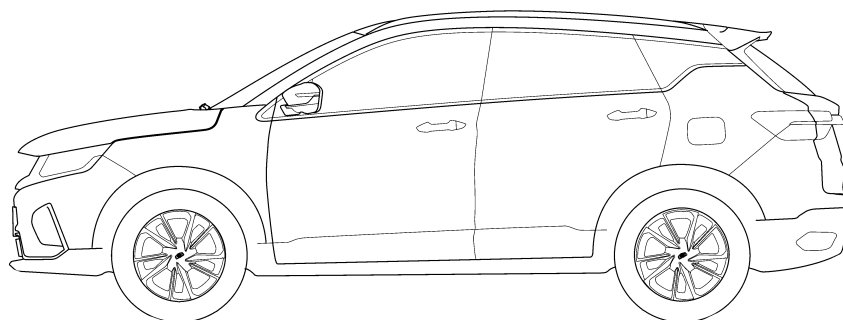


GEELY COOLRAY

*модели SX11 выпуска с 2018 г
с бензиновым турбодвигателем
JLH-3G15TD*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2021

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
J70

**GEELY COOLRAY. Модели SX11 выпуска с 2018 г с бензиновыми турбодвигателем JLH-3G15TD
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

Новосибирск: Автонавигатор, 2021. 374 с.: ил.

ISBN 978-598410-133-2

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Geely Coolray SX11 выпуска с 2018 г, оснащенных бензиновым двигателем JLH-3G15TD. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической коробки переключения передач, тормозной системы, рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т.д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-89-65, 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

(383) 381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



- a. Подоприте силовой агрегат подкатным домкратом.
- b. Отверните гайку 1 крепления левой опорной подушки двигателя.
- c. Выверните 5 болтов 2 крепления левой опорной подушки двигателя.
- d. Снимите левую опорную подушку двигателя.

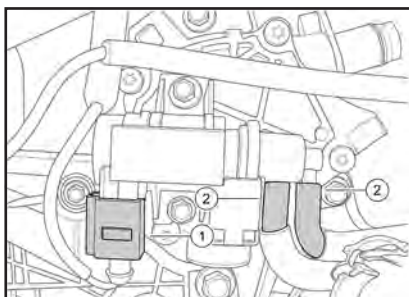
УСТАНОВКА

- 1. Установите левую опорную подушку двигателя.
- a. Установите 5 болтов 2 крепления левой опорной подушки двигателя.
- b. Установите гайку крепления левой опорной подушки двигателя.
- c. Уберите подкатной домкрат.
- 2. Установите кронштейн аккумуляторной батареи.
- 3. Закройте капот.

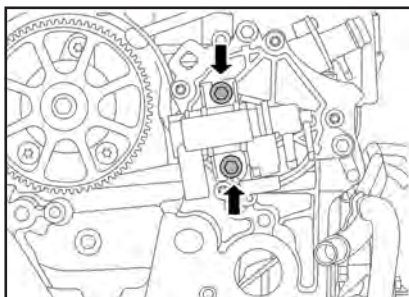
ЗАМЕНА РЕГУЛИРУЮЩЕГО КЛАПАНА ВАКУУМНОГО НАСОСА

СНЯТИЕ

- 1. Откройте капот.
- 2. Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- 3. Снимите пластиковый кожух двигателя.
- 4. Снимите выпускной шланг воздушного фильтра.
- 5. Снимите регулирующий клапан вакуумного насоса.
- a. Отсоедините разъем 1 жгута проводов регулирующего клапана вакуумного насоса.



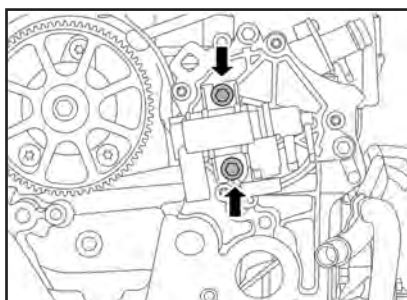
- b. Отсоедините две воздушных трубки от регулирующего клапана вакуумного насоса.
- c. Выверните два болта крепления регулирующего клапана вакуумного насоса к вакуумному насосу и снимите регулирующий клапан вакуумного насоса.



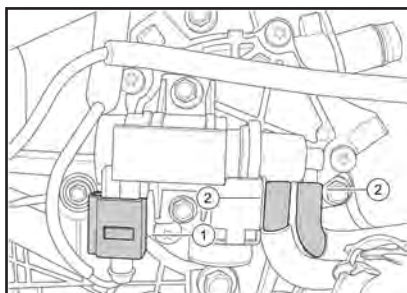
УСТАНОВКА

- 1. Установите регулирующий клапан вакуумного насоса.
- a. Установите регулирующий клапан вакуумного насоса и установите и затяните два болта крепления регулирующего клапана вакуумного насоса к вакуумному насосу.

Момент затяжки: 7 Н·м



- b. Подсоедините две воздушных трубки к регулируемому клапану вакуумного насоса.
- c. Подключите разъем 1 жгута проводов регулирующего клапана вакуумного насоса.

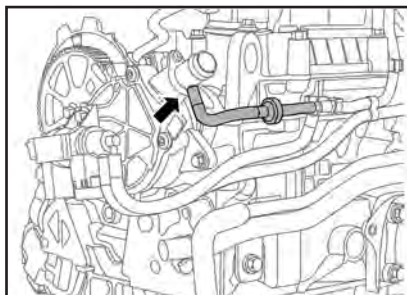


- 2. Установите выпускной шланг воздушного фильтра.
- 3. Установите пластиковый кожух двигателя.
- 4. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- 5. Закройте капот.

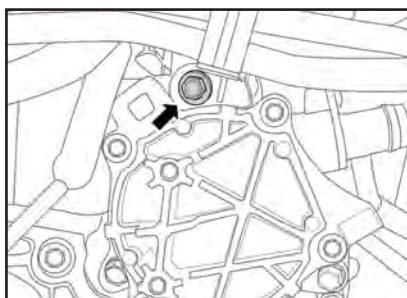
ЗАМЕНА ВАКУУМНОГО НАСОСА

СНЯТИЕ

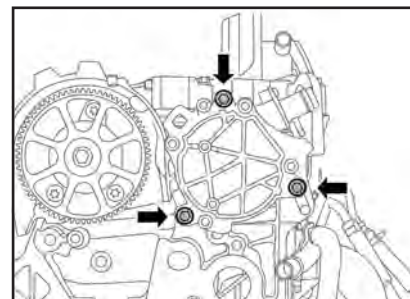
- 1. Откройте капот.
- 2. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи.
- 3. Снимите пластиковый кожух двигателя.
- 4. Снимите выпускной шланг воздушного фильтра.
- 5. Снимите регулирующий клапан вакуумного насоса.
- 6. Снимите вакуумный насос.
- a. Отсоедините вакуумную трубку от вакуумного насоса.



- b. Выверните болт крепления крон-



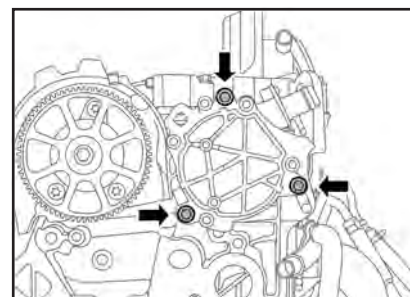
- штейна фиксации жгута проводов к вакуумному насосу.
- c. Выверните три болта крепления вакуумного насоса к двигателю и снимите вакуумный насос.



УСТАНОВКА

- 1. Установите вакуумный насос.
- a. Установите вакуумный насос, затем установите и затяните три болта крепления вакуумного насоса к двигателю.

Момент затяжки: 16 Н·м

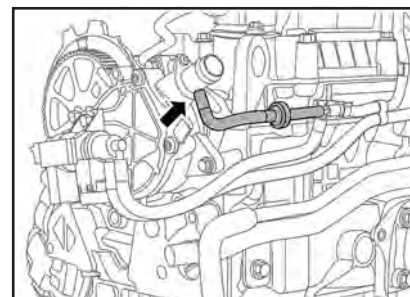


- b. Установите и затяните болт крепления кронштейна фиксации жгута проводов к вакуумному насосу.

Момент затяжки: 9 Н·м

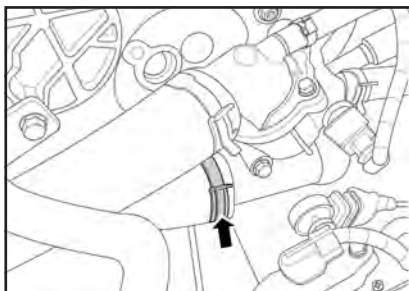


- c. Подсоедините вакуумную трубку к вакуумному насосу



- 2. Установите регулирующий клапан вакуумного насоса.
- 3. Установите выпускной шланг воздушного фильтра.
- 4. Установите пластиковый кожух двигателя.
- 5. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- 6. Закройте капот.

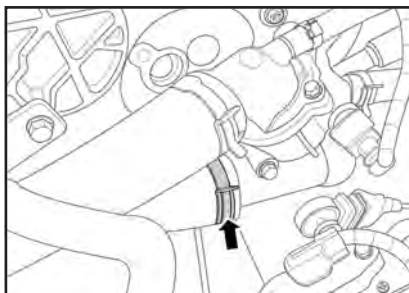
- a. Снимите эластичский хомут из стальной ленты и отсоедините выпускной патрубков радиатора от радиатора.
- b. Отсоедините выпускной патрубков радиатора от термостата.



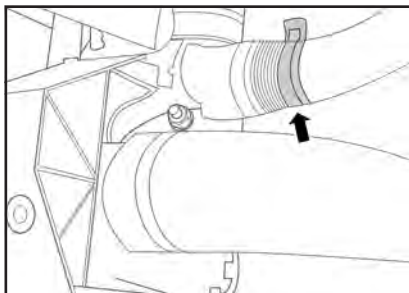
- c. Выверните болт крепления кронштейна выпускного патрубка радиатора и снимите выпускной патрубков радиатора.

УСТАНОВКА

- 1. Установите выпускной патрубков радиатора.
- a. Подсоедините выпускной патрубков радиатора к термостату и установите соответствующий хомут.



- b. Установите болт крепления кронштейна выпускного патрубка радиатора.
- c. Подсоедините выпускной патрубков радиатора к радиатору и установите соответствующий хомут.



- 3. Установите воздушный фильтр.
- 4. Установите верхнюю декоративную накладку переднего бампера.
- 5. Залейте охлаждающую жидкость.
- 6. Установите нижнюю защиту двигателя.
- 7. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- 8. Закройте капот.

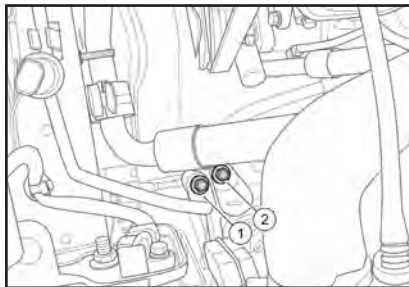
ЗАМЕНА РАДИАТОРА

СНЯТИЕ

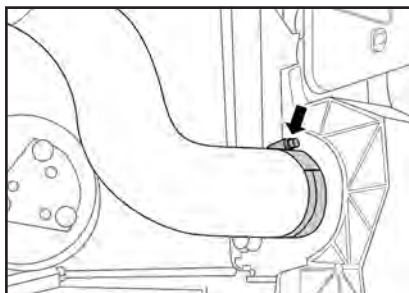
- 1. Откройте капот.
- 2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- 3. Снимите верхнюю декоративную накладку переднего бампера.
- 4. Слейте охлаждающую жидкость двигателя.

- 5. Откачайте хладагент из системы кондиционирования воздуха.
- 6. Снимите воздушный фильтр.
- 7. Снимите охлаждающий вентилятор.
- 8. Снимите передний бампер в сборе.
- 9. Снимите радиатор в сборе.

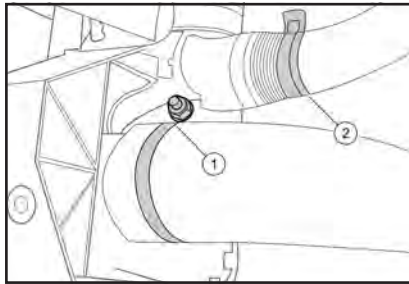
- a. Снимите соединительный болт между трубкой высокого давления 1 и конденсатором и отсоедините один конец трубки высокого давления.
- b. Снимите соединительный болт между выпускной трубкой кондиционера 2 и конденсатором и отсоедините один конец выпускной трубки кондиционера.



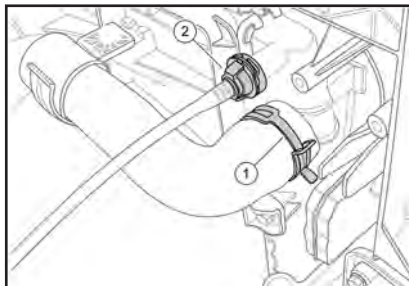
- c. Отсоедините воздушный впускной патрубков интеркулера от интеркулера.



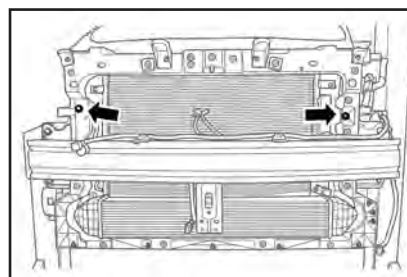
- d. Рассоедините соединение 1 между выпускным патрубком интеркулера и интеркулером.
- e. Рассоедините соединение между выпускным патрубком радиатора и радиатором 2.



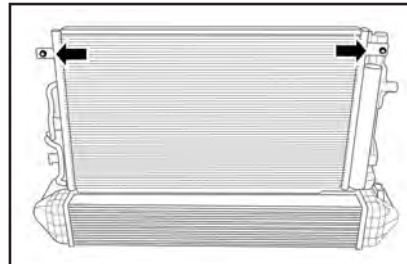
- f. Отсоедините воздушный шланг радиатора от радиатора.
- g. Отсоедините впускной патрубков радиатора от радиатора.



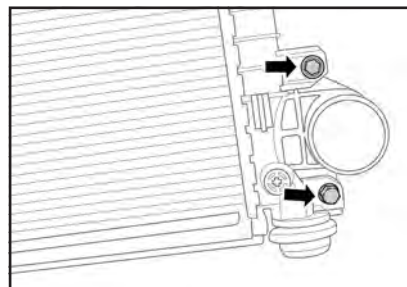
- h. Выверните два болта крепления охлаждающего модуля к раме радиатора.



- i. Снимите охлаждающий модуль движением вверх и вниз.
- j. Выверните болты крепления на левой и правой сторонах радиатора и снимите конденсатор.



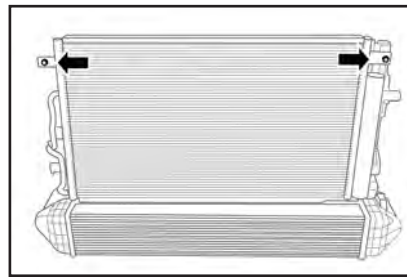
- k. Выверните болты крепления на левой и правой сторонах радиатора и интеркулера и снимите радиатор.



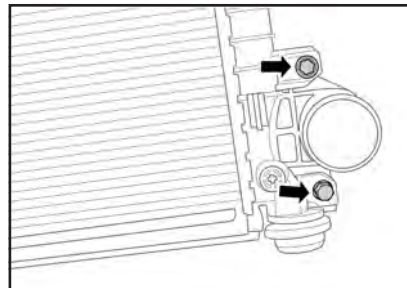
УСТАНОВКА

- 1. Установите радиатор.
- a. Установите конденсатор на радиатор и затяните болт.

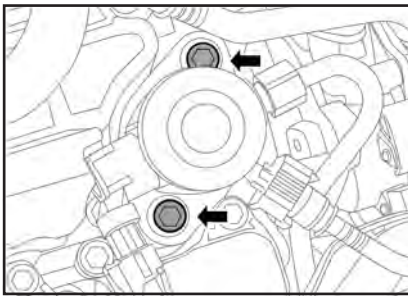
Момент затяжки: 10 Н·м



- b. Установите интеркулер на радиатор и установите четыре болта крепления на обеих сторонах.



- c. Установите охлаждающий модуль на раму радиатора и установите два болта крепления.

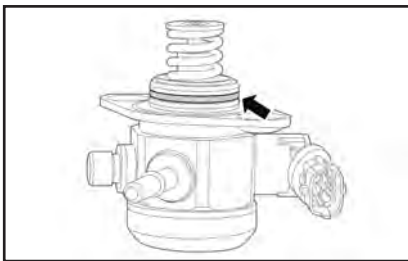


высокого давления из-за неравномерного усилия.

- Заглушите отверстия топливного насоса высокого давления ветошью, чтобы избежать его загрязнения.

УСТАНОВКА

1. Установите топливный насос высокого давления.
- a. Убедитесь в том, что новое уплотнительное кольцо топливного насоса высокого давления находится в хорошем состоянии и нанесите на него небольшое количество смазки P80.

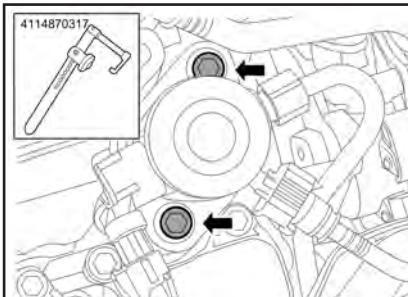


- b. С помощью специального инструмента вверните два болта крепления топливного насоса высокого давления к двигателю.

Специнструмент: 4114870317

Предварительный момент затяжки: 5 Н·м

Момент затяжки: 13 Н·м

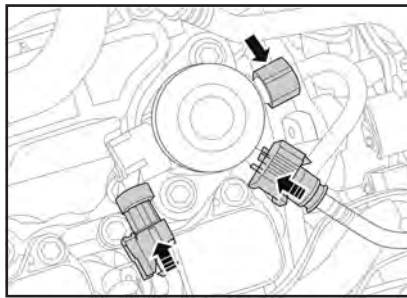


- c. Соберите быстродействующее соединение на впускном топливном трубопроводе топливного насоса высокого давления.
- d. Подсоедините новый топливный трубопровод высокого давления к топливному насосу высокого давления и затяните гайку.
- После снятия топливного трубопровода высокого давления при установке следует использовать новый топливный трубопровод.

Предварительный момент затяжки: 20 Н·м

Момент затяжки: 25 Н·м

- e. Подключите разъем жгута проводов на топливном насосе высокого давления.

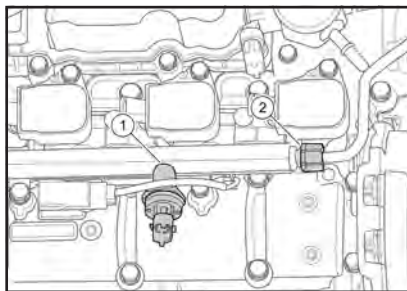


2. Установите датчик давления топлива.
3. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
4. Установите пластиковый кожух двигателя.
5. Закройте капот.

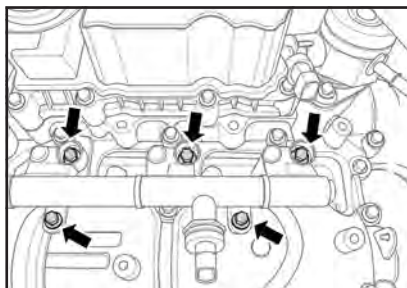
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОЙ РАМПЫ С ФОРСУНКАМИ

СНЯТИЕ

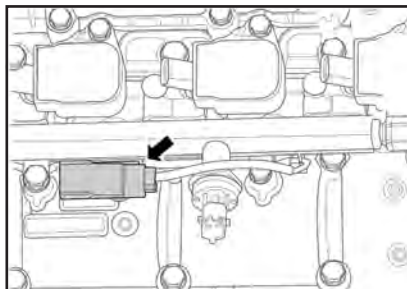
1. Откройте капот.
2. Снимите пластиковый кожух двигателя.
3. Сбросьте давление в топливной системе.
4. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Снимите катушку зажигания.
5. Снимите топливную рампу с форсунками.
- a. Отсоедините разъем 1 жгута проводов датчика давления топлива.
- b. Отверните накидную гайку 2 на топливном трубопроводе высокого давления и отсоедините топливную рампу от топливной рампы с форсунками.



- c. Выверните пять болтов крепления топливной рампы с форсунками.



- d. Отсоедините разъем жгута проводов топливной рампы с форсунками.



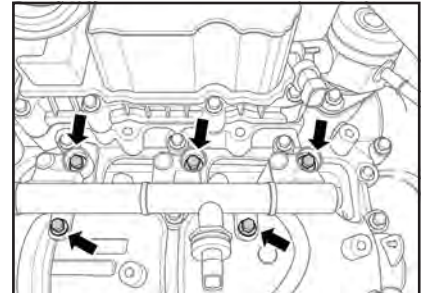
- Нажмите предохранительную защелку на разъеме и, удерживая ее нажатой, отсоедините разъем.
- e. Снимите топливную рампу с форсунками.

УСТАНОВКА

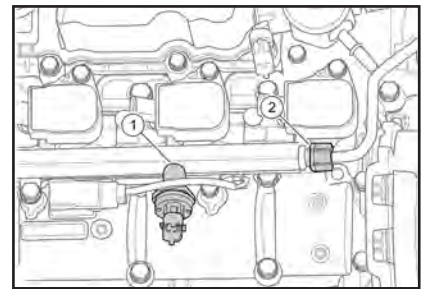
1. Установите топливную рампу с форсунками.
- a. Подключите разъем жгута проводов топливной рампы с форсунками.
- b. Вверните пять болтов крепления топливной рампы с форсунками.

M6: Момент затяжки: 10 Н·м

M7: Момент затяжки: 22 Н·м



- c. Подсоедините новый топливную трубку высокого давления к топливной рампе с форсунками и затяните гайку 2.
- После снятия топливного трубопровода высокого давления при установке следует использовать новый топливный трубопровод.
- d. Подключите разъем 1 жгута проводов датчика давления топлива.

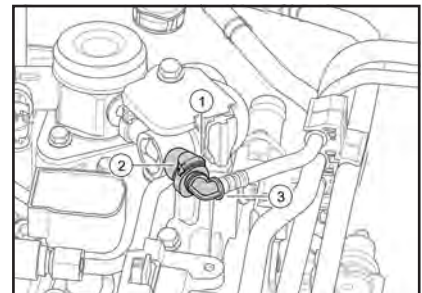


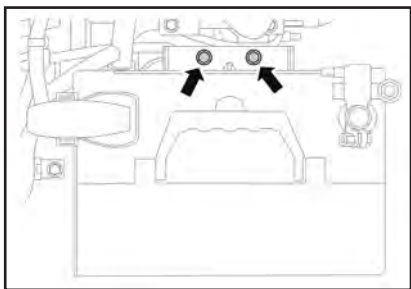
2. Установите катушку зажигания.
3. Установите пластиковый кожух двигателя.
4. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
5. Закройте капот.

ЗАМЕНА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

СНЯТИЕ

1. Откройте капот.
2. Сбросьте давление в топливной системе.
3. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
4. Снимите пластиковый кожух двигателя.
5. Последовательно освободите фиксаторы.

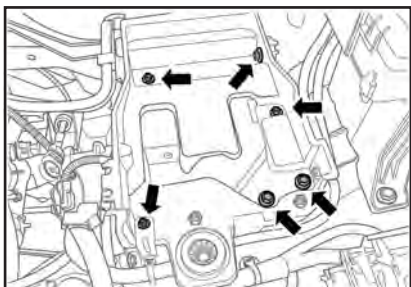




ЗАМЕНА КРОНШТЕЙНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

СНЯТИЕ

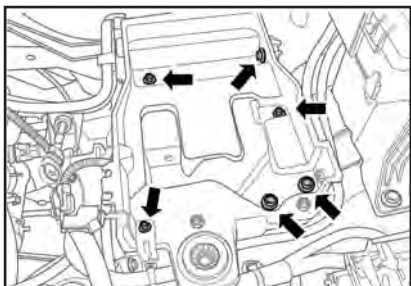
1. Откройте капот.
 2. Снимите верхнюю декоративную накладку переднего бампера.
 3. Снимите впускной патрубок воздушного фильтра.
 4. Снимите воздушный фильтр.
 5. Отсоедините положительный провод от аккумуляторной батареи.
 6. Снимите аккумуляторную батарею.
 7. Снимите кронштейн аккумуляторной батареи.
- a. Выверните 6 болтов крепления кронштейна аккумуляторной батареи и снимите кронштейн.



УСТАНОВКА

1. Установите кронштейн аккумуляторной батареи.
- a. Установите кронштейн аккумуляторной батареи и установите и затяните 6 болтов крепления.

Момент затяжки: 23 Н·м



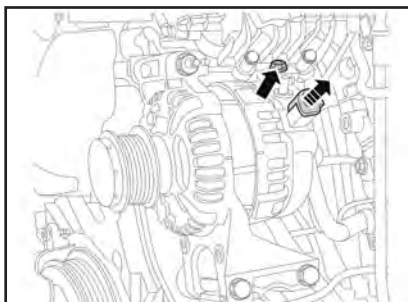
2. Установите аккумуляторную батарею.
3. Установите впускной патрубок воздушного фильтра.
4. Установите воздушный фильтр.
5. Подсоедините положительный провод к аккумуляторной батарее.
6. Установите верхнюю декоративную накладку переднего бампера.
7. Закройте капот.

ЗАМЕНА ГЕНЕРАТОРА

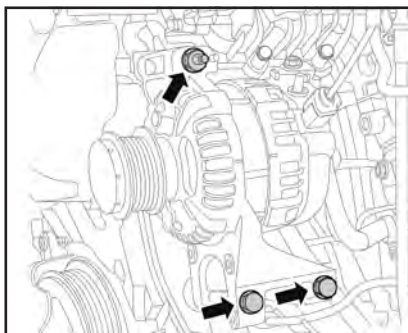
СНЯТИЕ

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите приводной ремень.
3. Снимите генератор.

- a. Отсоедините разъем жгута проводов генератора.
- b. Отверните гайку крепления зарядного провода генератора.



- c. Выверните болт крепления генератора.

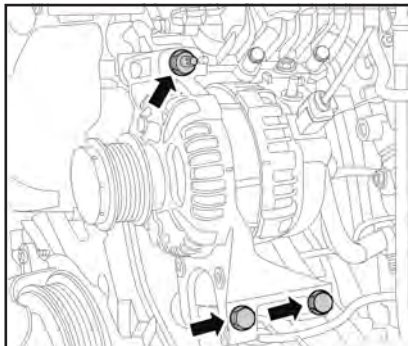


- d. Снимите генератор.

УСТАНОВКА

1. Установите генератор.
- a. Установите и затяните болты крепления генератора.

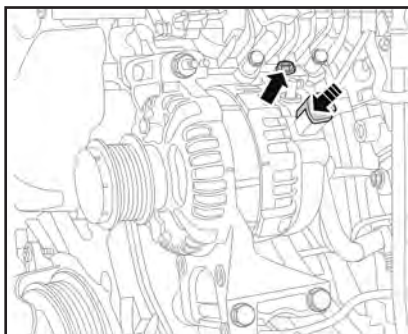
Момент затяжки: 48 Н·м



- b. Установите и затяните гайку крепления зарядного провода генератора.

Момент затяжки: 15 Н·м

- c. Подключите разъем жгута проводов генератора.

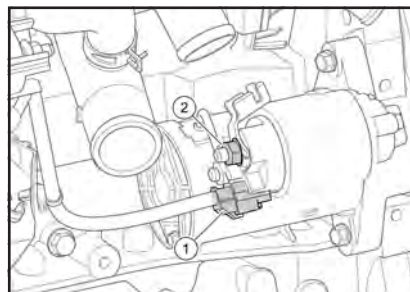


2. Установите приводной ремень.
3. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.

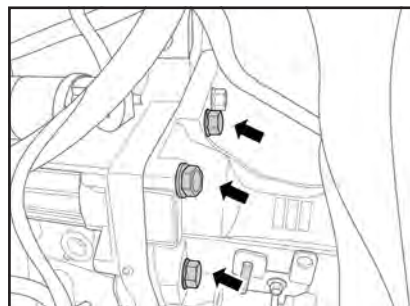
ЗАМЕНА СТАРТЕРА

СНЯТИЕ

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 2. Снимите воздушный фильтр.
 3. Снимите пластиковый кожух двигателя.
 4. Снимите стартер.
- a. Отсоедините разъем 1 жгута проводов управления стартером.
 - b. Отверните гайку 2 крепления жгута проводов питания стартера.



- c. Выверните три болта крепления стартера.

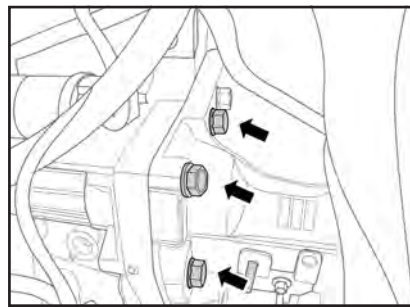


- d. Снимите стартер.

УСТАНОВКА

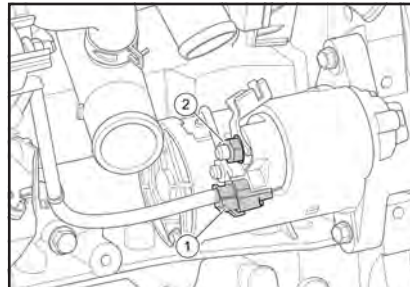
1. Установите стартер.
- a. Установите и затяните три болта крепления стартера.

Момент затяжки: 40 Н·м

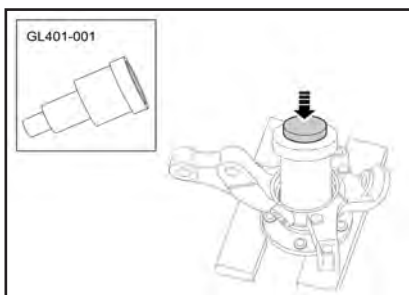


- b. Установите и затяните гайку 2 крепления жгута проводов питания стартера.

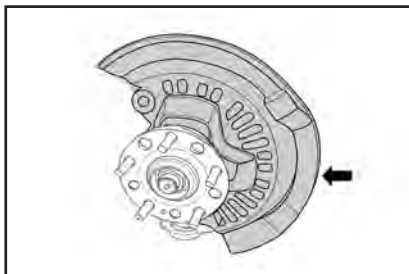
Момент затяжки: 6,5 Н·м



- c. Подключите разъем 1 жгута проводов управления стартером.

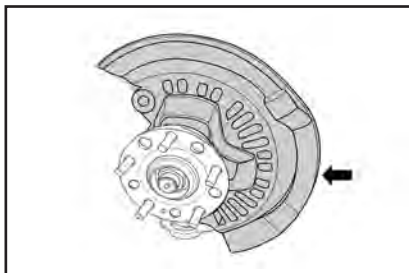


- Разборка поворотного кулака на правой и левой сторонах выполняется аналогично.
- h. Снимите пылезащитный чехол с поворотного кулака.

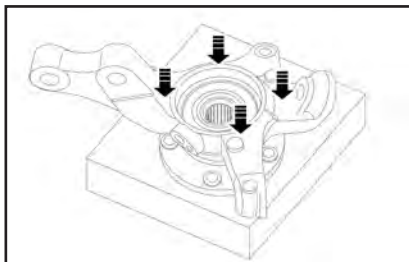


УСТАНОВКА

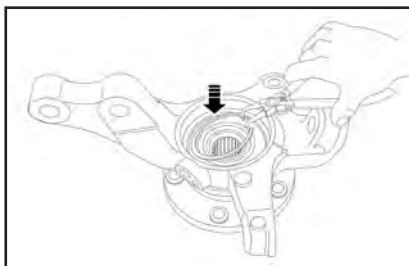
1. Установите поворотный кулак.
- a. Установите пылезащитный чехол.



- b. Запрессуйте переднюю ступицу в передний поворотный кулак, подложив соответствующие блоки под переднюю ступицу.

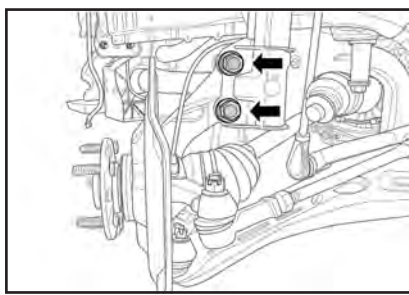


- c. Установите фиксатор на переднюю ступицу.



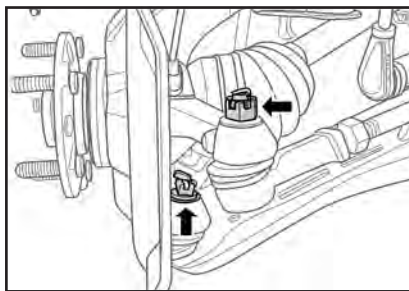
- d. Установите поворотный кулак с передней ступицей и установите два болта и гайку крепления поворотного кулака к переднему амортизатору.

Момент затяжки: 170 Н·м



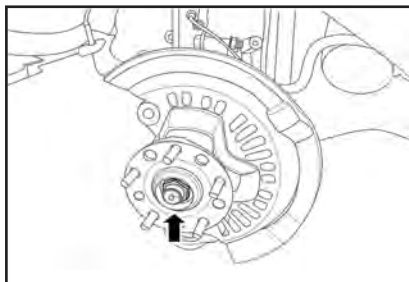
- e. Установите шплинты и гайки на пальцы шаровых шарниров между рулевой тягой и поворотным кулаком и между поворотным кулаком и нижним рычагом соответственно.

Момент затяжки: 100 Н·м



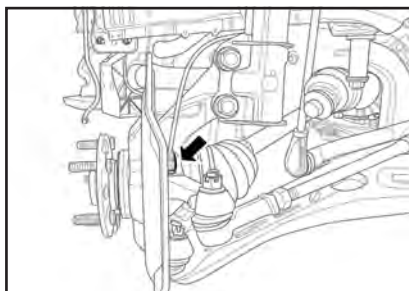
- f. Установите и затяните внешнюю стопорную гайку приводного вала.

Момент затяжки: 216 Н·м



- g. Установите на поворотный кулак датчик скорости переднего колеса и затяните болт.

Момент затяжки: 9 Н·м



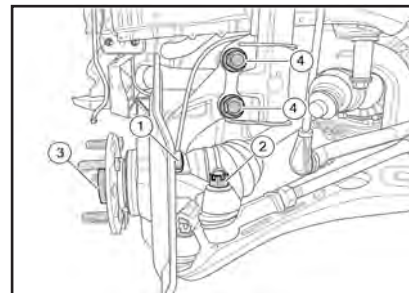
2. Установите тормозной диск.
 3. Опустите автомобиль.
 4. Выполните регулировку углов установки четырех колес.
- Порядок установки поворотных кулаков на правой и левой сторонах автомобиля аналогичен.

ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ СТУПИЦЫ

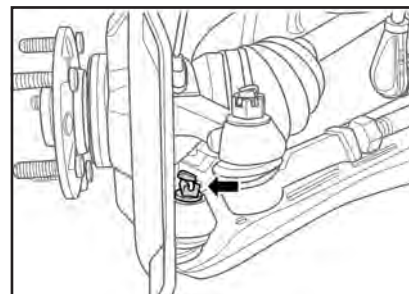
СНЯТИЕ

1. Поднимите автомобиль.
2. Снимите тормозной диск.
3. Снимите переднюю ступицу.
- a. Выверните болт 1 крепления датчика скорости переднего колеса и отсоедините датчик скорости от поворотного кулака.

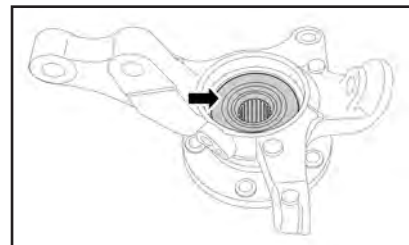
- b. Отсоедините шаровой шарнир рулевой тяги 2 от поворотного кулака.
- c. Снимите стопорную гайку приводного вала 3.
- d. Снимите два болта и гайки 4 крепления переднего амортизатора к поворотному кулаку.



- e. Отсоедините амортизатор от поворотного кулака.
- f. Снимите контргайки крепления нижнего рычага к поворотному кулаку и снимите поворотный кулак вместе с передней ступицей.

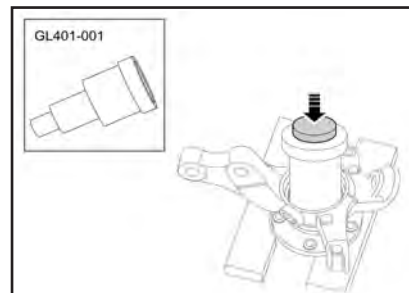


- g. Снимите фиксатор с передней ступицы.



- h. Снимите переднюю ступицу с поворотного кулака с помощью специального инструмента GL401-001.

Специнструмент: GL401-001.



- Разборка поворотного кулака на правой и левой сторонах выполняется аналогично.

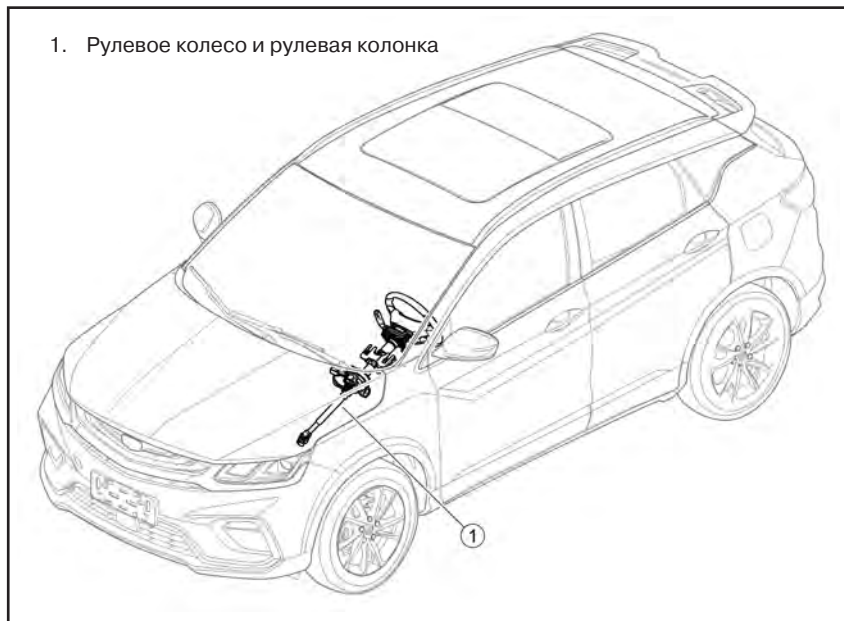
УСТАНОВКА

1. Установите переднюю ступицу.
- a. Запрессуйте переднюю ступицу в передний поворотный кулак, подложив соответствующие блоки под переднюю ступицу.

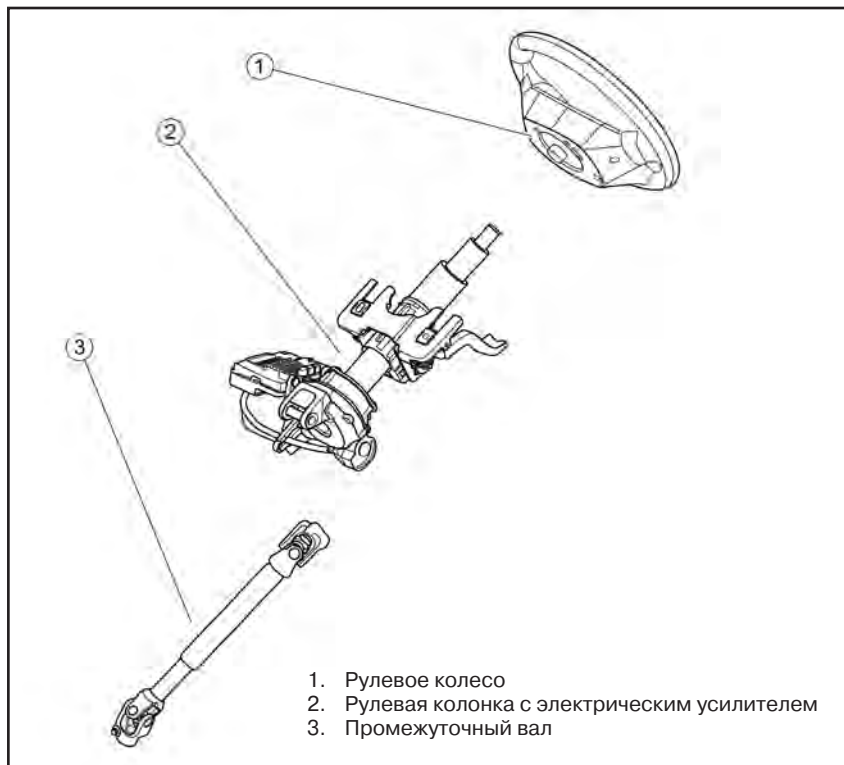
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



КОМПОНЕНТЫ (СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ УСИЛИТЕЛЕМ)



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

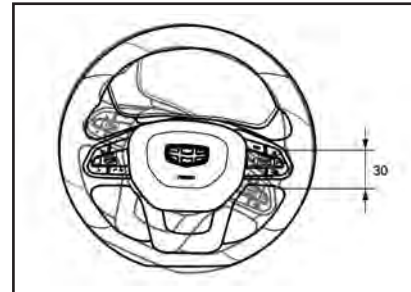
ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и установите колеса в положение прямолинейного движения.

- Свободный ход рулевого колеса не регулируется. Если карданный шарнир промежуточного вала может работать нормально, замените рулевой механизм с рулевыми тягами.
2. Проверьте свободный ход рулевого колеса.
 - а. Поверните рулевое колесо и проверьте свободный ход рулевого колеса.

- Вращая рулевое колесо, проверьте наличие свободного хода в сопряжениях верхнего и нижнего рулевых валов. При наличии свободного хода замените верхний и нижний промежуточные валы.

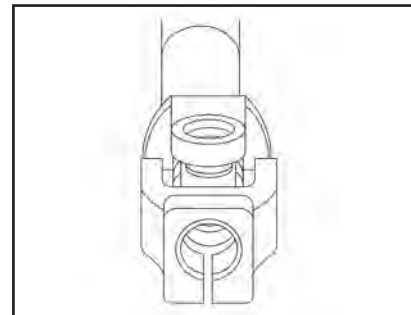
Максимально свободный ход: 30 мм



ПРОВЕРКА КАРДАННОГО ШАРНИРА ЦЕНТРАЛЬНОГО ВАЛА

ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ

1. Откройте капот.
2. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
3. Снимите нижнюю левую защитную пластину приборной панели.
4. Проверьте карданный шарнир центрального вала.
 - а. Зафиксируйте один конец карданного шарнира центрального вала и попытайтесь повернуть другой конец шарнира по часовой стрелке или против часовой стрелки.

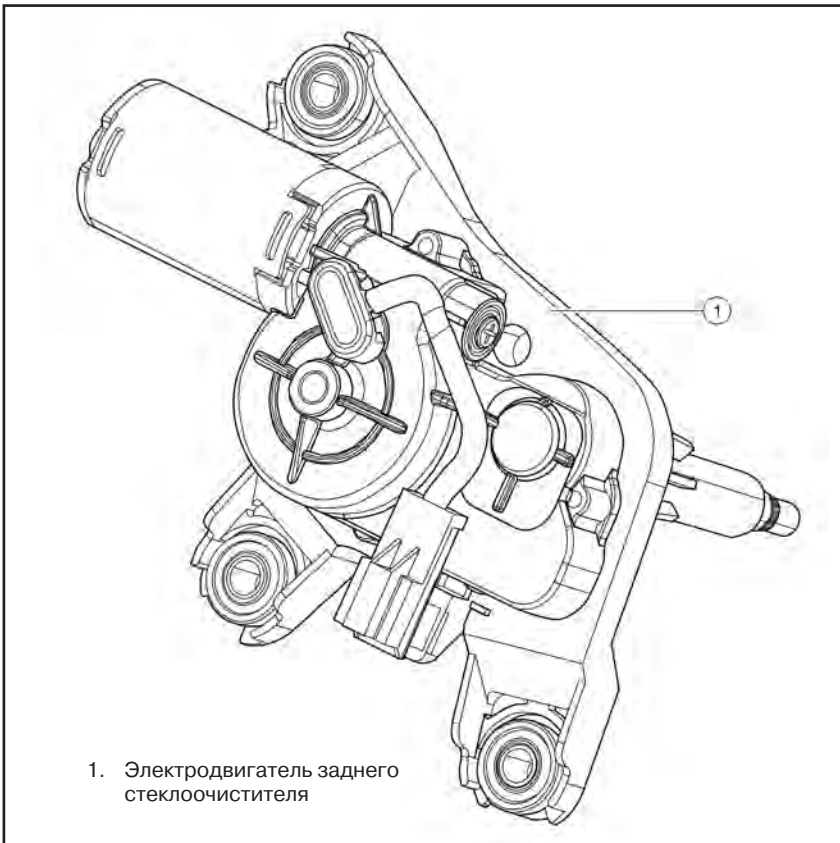


- б. При наличии какого-либо перемещения центральный вал следует заменить.
5. Установите нижнюю левую защитную пластину приборной панели.
6. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
7. Закройте капот.

ЗАМЕНА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

СНЯТИЕ

1. Откройте капот.
2. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
3. Снимите подушку безопасности водителя.
4. Снимите рулевое колесо.
 - а. Отсоедините два разъема жгута проводов.



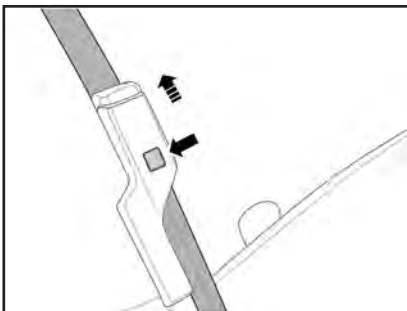
1. Электродвигатель заднего стеклоочистителя

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ПЕРЕДНЕГО ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

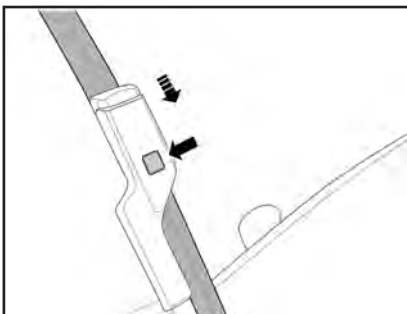
СНЯТИЕ

1. Снимите щетку переднего стеклоочистителя.
- а. Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя, прижмите фиксатор и протяните щетку переднего стеклоочистителя к низу вдоль рычага переднего стеклоочистителя, чтобы ее снять.



УСТАНОВКА

1. Установите щетку переднего стеклоочистителя.

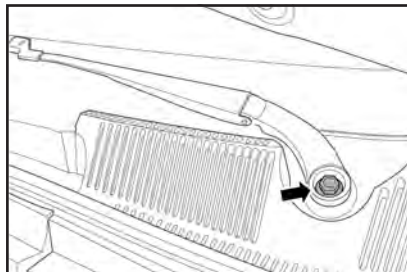


- а. Протяните щетку переднего стеклоочистителя в рычаг переднего стеклоочистителя, пока фиксатор не будет подсоединен.

ЗАМЕНА РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ПЕРЕДНЕГО ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

СНЯТИЕ

1. Снимите щетку переднего стеклоочистителя.
2. Откройте капот.
2. Снимите рычаг переднего стеклоочистителя.
- а. Остановите рычаг переднего стеклоочистителя в исходном положении до его снятия.
- б. Снимите колпачок гайки рычага переднего стеклоочистителя.
- в. Выверните гайку рычага переднего стеклоочистителя, снимите щетку переднего стеклоочистителя в сборе.

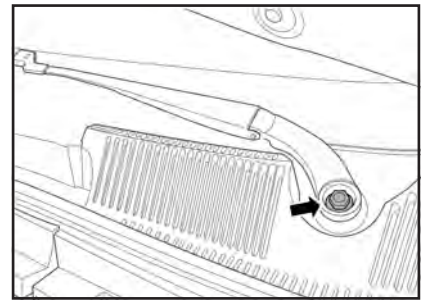


УСТАНОВКА

1. Установите рычаг переднего стеклоочистителя.
- а. Установите рычаг переднего стеклоочистителя, затяните крепежную гайку рычага переднего стеклоочистителя.

Момент затяжки: 25 Н·м

- б. Установите колпачок гайки рычага переднего стеклоочистителя.

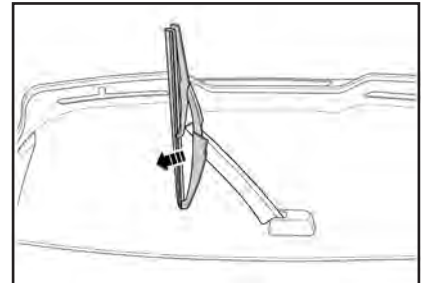


2. Закройте капот.
3. Установите щетку переднего стеклоочистителя.

ЗАМЕНА ЩЕТКИ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

СНЯТИЕ

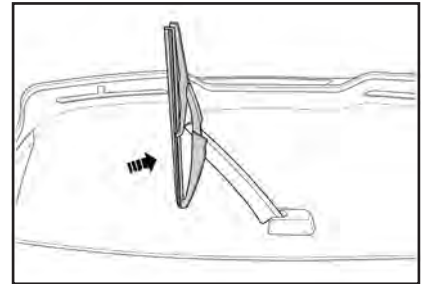
1. Снимите щетку заднего стеклоочистителя.
- а. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя, протяните щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла влево вдоль рычага заднего стеклоочистителя для снятия.



10

УСТАНОВКА

1. Установите щетку заднего стеклоочистителя.
- а. Защелкните щетку стеклоочистителя заднего стекла в рычаге заднего стеклоочистителя.

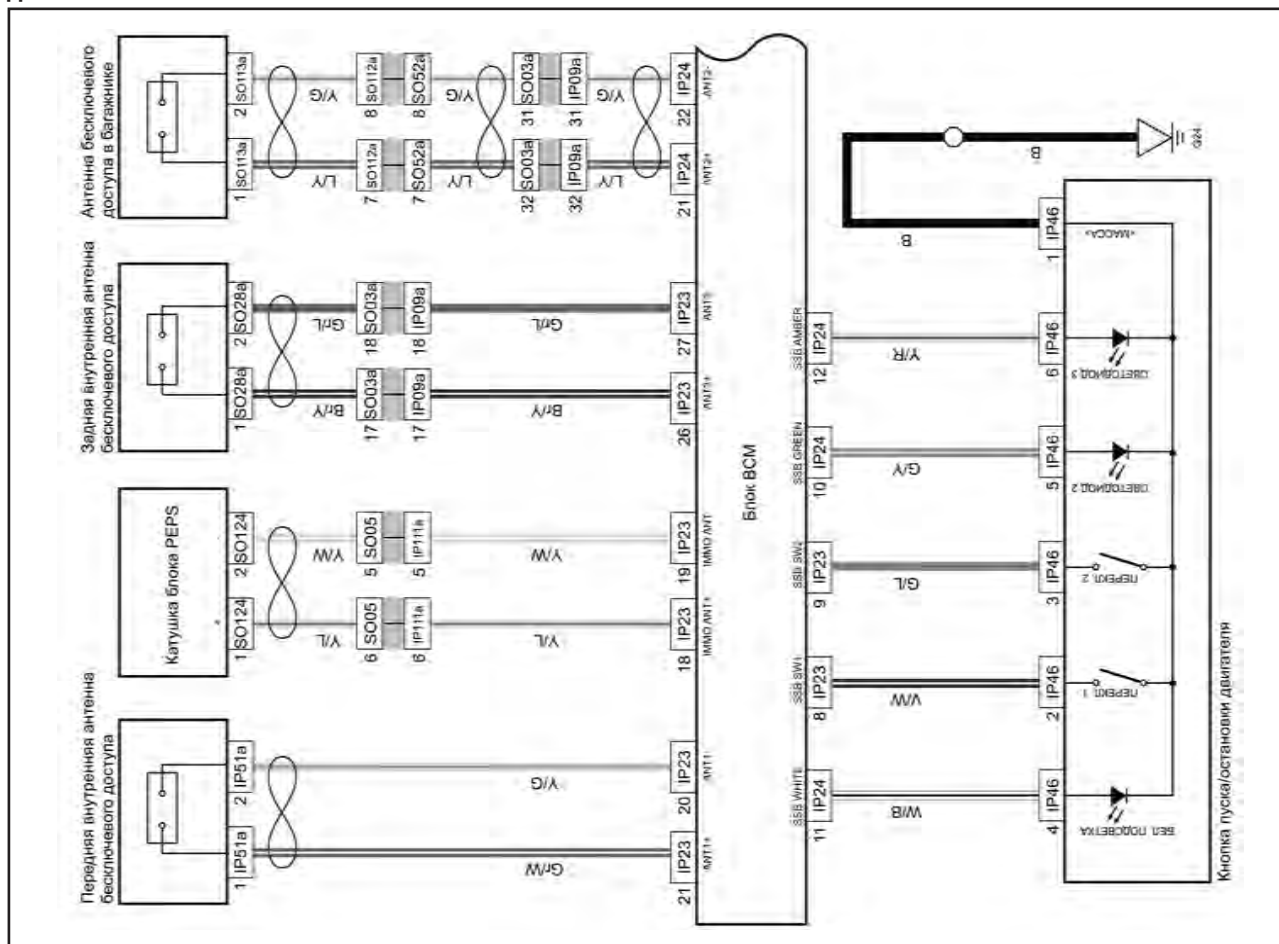


ЗАМЕНА РЫЧАГА ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

СНЯТИЕ

1. Снимите щетку заднего стеклоочистителя.
2. Снимите рычаг заднего стеклоочистителя.
- а. Остановите рычаг заднего стеклоочистителя в исходном положении до его снятия.
- б. Откройте колпачок гайки и снимите рычаг заднего стеклоочистителя.
- в. Выверните гайку рычага заднего стеклоочистителя, снимите рычаг заднего стеклоочистителя.

ДАТЧИКИ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ 2



Разъем жгута проводов	Наименование
IP09a	Разъем жгута проводов от приборной панели к напольному жгуту проводов 3
IP23	Разъем 4 жгута проводов блока BCM
IP24	Разъем 5 жгута проводов блока BCM
IP46	Разъем жгута проводов кнопки пуска/останова
IP51a	Разъем жгута проводов передней внутренней антенны бесключевого доступа
IP111a	Разъем жгута проводов от приборной панели к напольному жгуту проводов 5
SO03a	Разъем жгута проводов от потолка к жгуту проводов приборной панели 3

SO05	Разъем жгута проводов от напольного жгута к приборной панели 5
SO28a	Разъем жгута проводов задней внутренней антенны бесключевого доступа
SO52a	Разъем жгута проводов от напольного жгута к заднему противотуманному фонарю
SO112a	Разъем жгута проводов от напольного жгута к приборной панели 6
SO113a	Разъем жгута проводов задней антенны бесключевого доступа
SO124	Разъем жгута проводов катушки блока PEPS
G24	Масса жгута проводов приборной панели

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ПИТАНИЕ И ДАННЫЕ (ЧАСТЬ 1)

Разъем жгута проводов	Наименование
CA01a	Разъем жгута проводов от моторного отсека к приборной панели 1
CA20a	Разъем жгута проводов ESC
IP02a	Разъем жгута проводов от приборной панели к моторному отсеку 1
G07	Масса жгута проводов моторного отсека

Точка соединения	Пояснения
CA20a-6	К локальной сети контроллеров 8 (CS-CAN) К локальной сети контроллеров 3 (интегрированная PT-CAN)
CA20a-7	К локальной сети контроллеров 8 (CS-CAN) К локальной сети контроллеров 3 (интегрированная PT-CAN)
A	К питанию и данным (часть 2)

