

# NISSAN TERRANO

*модели D10 выпуска с 2014 г  
с бензиновым двигателем F4R (2,0 л)*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2022

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN TERRANO. Модели D10 выпуска с 2014 г с бензиновым двигателем F4R (2,0 л).  
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

Новосибирск: Автонавигатор, 2022. 370 с.: ил.

ISBN 978-598410-134-9

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN TERRANO с кузовом D10 выпуска с 2014 г, оснащенных бензиновым двигателем F4R (2,0 л). Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы, рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*

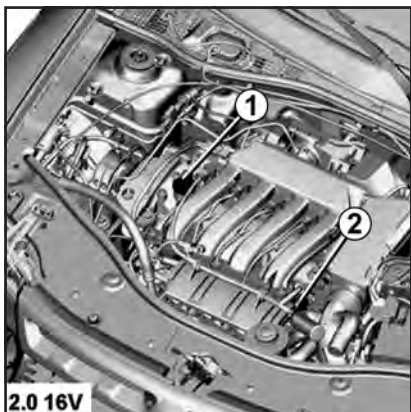


(383) 381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

(383) 381-08-55, (383) 381-89-65 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**





го в течение дня запуска двигателя) должен находиться на горизонтальной площадке.

- Отверните пробку 1;
- Долейте масло (для справки: интервал между метками «mini» и «maxi» шупа 2 соответствует объему от 1,5 до 2 литров в зависимости от модели двигателя);
- Подождите около 10 минут, чтобы масло полностью стекло;
- Проверьте уровень масла с помощью шупа 2 (как указано выше).

Проверив уровень, вставьте маслоизмерительный шуп до упора или затяните до упора пробку-шуп.

Не превышайте уровень «maxi» и не забудьте установить на место шуп 2 и пробку 1.

**ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ**

Периодичность замены: см. сервисную книжку.

Средний объем заливаемого при смене масла, включая масляный фильтр

**Двигатель 1.6 16V: - 4,80 л**

**Двигатель 2.0 16V: - 5,40 л**

**ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СРОКЕ ЗАМЕНЫ МАСЛА**

Если вы сами меняете масло в двигателе, после выполнения этой операции необходимо повторно инициализировать систему предупреждения о сроке замены масла.

Для этого в течение 10 секунд после включения зажигания:

- Нажмите до упора на педаль акселератора;
- Удерживая педаль акселератора нажатой, нажмите на педаль тормоза три раза подряд.

Повторная инициализация закончена, когда погаснет индикатор . В противном случае повторите операцию.

Особый случай: если вы меняете масло до появления предупреждения о сроке его замены, необходимо также выполнить повторную инициализацию системы предупреждения. В этом случае для подтверждения инициализации сигнальная лампа загорается примерно на 5 секунд.

**УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ**

**ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**

Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости, особенно если вы замечаете даже небольшое уменьшение эффективности работы тормозной системы.

Проверка уровня осуществляется на остановленном на горизонтальной площадке автомобиле с выключенным двигателем.

**УРОВЕНЬ**



В нормальных условиях уровень понижается по мере износа тормозных колодок, но он ни в коем случае не должен опускаться ниже отметки «MINI» на бачке тормозной жидкости 1.

**ДОЛИВ ЖИДКОСТИ**

После проведения любых работ с гидравлической системой следует заметить находящуюся в ней жидкость. Эту работу должен выполнять специалист. Используйте жидкость только тех марок, которые одобрены нашими техническими отделами, и расфасованную в запечатанные емкости.

**ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ**



На остановленном на горизонтальной площадке автомобиле с выключенным двигателем уровень на холодном двигателе должен находиться между метками «MINI» и «MAX1» расширительного бачка 2.

Доливайте охлаждающую жидкость на холодном двигателе до уровня метки «MINI».

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости (при отсутствии охлаждающей жидкости двигатель может выйти из строя).

При необходимости долива используйте только охлаждающую жидкость тех марок, которые одобрены техническими отделами дилера и обеспечивают: защиту от замерзания; антикоррозионную защиту системы охлаждения двигателя.

**УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА**

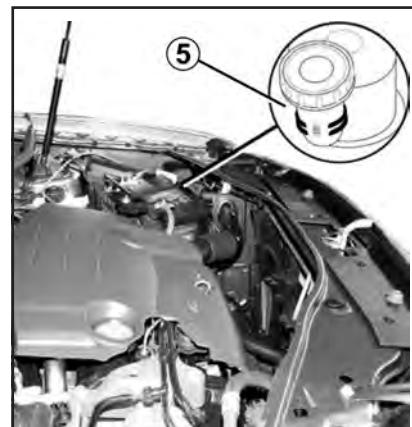


Заправка: откройте пробку 3, залейте жидкость до видимого уровня и закройте пробку.

Этот бачок обеспечивает жидкостью омыватели ветрового и заднего стекол. Заливаемая жидкость: состав для стеклоомывателя (зимой применяйте незамерзающую жидкость).

Жиклеры: регулировка направления струй жидкости из жиклеров производится тонким острым предметом (например, булавкой).

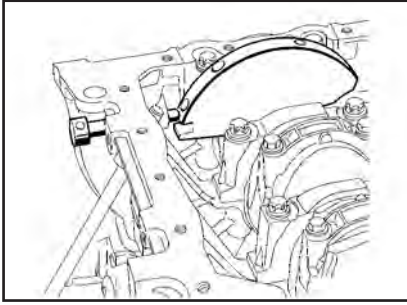
**БАЧОК С РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТЬЮ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**



Уровень: правильный уровень в холодном состоянии на горизонтальной площадке при остановленном двигателе должен быть виден между метками «MINI» и «MAX1» на бачках 4 или 5.

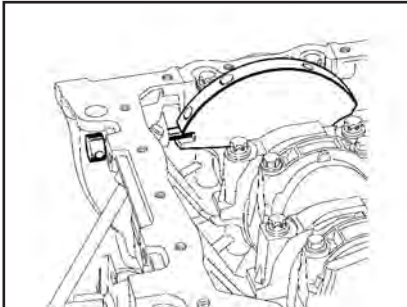
Для выполнения технического обслуживания усилителя рулевого управления обращайтесь на СТО.

Положение штифта ВМТ перед установочной точкой

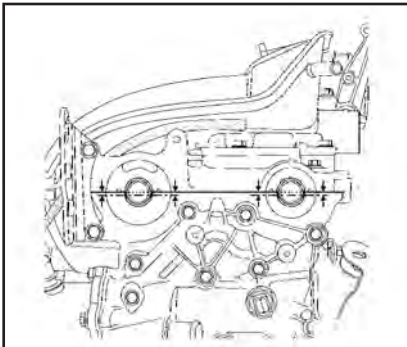


Положение штифта ВМТ в установочной точке

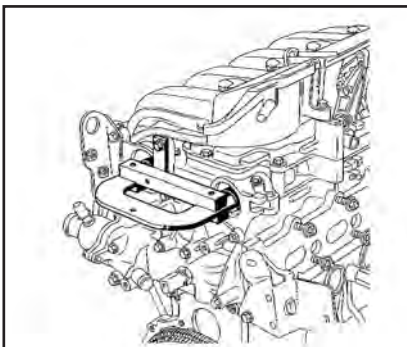
- Вставьте установочный штифт ВМТ (Mot. 1054) и слегка поверните двигатель по часовой стрелке, пока не будет достигнута установочная точка.



- В точке установки канавки распредвалов должны быть горизонтальными и смещены ниже центральной линии.



- Установите специнструмент (Mot. 1496) на торцы распредвалов.
- Снимите:
  - открутите болт шкива коленвала для доп. оборудования
  - шкив коленвала для доп. оборудования

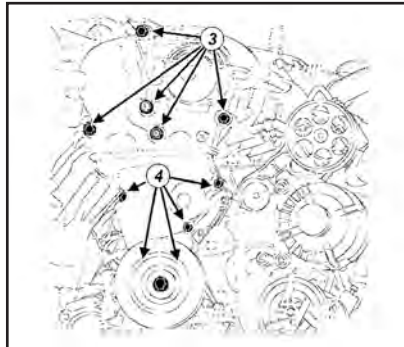


2 - Снятие ремня ГРМ

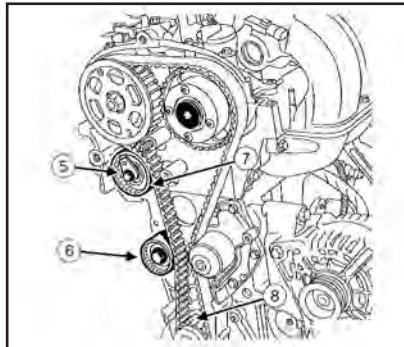
**Внимание:**  
Никогда не поворачивайте двигатель против его рабочего направления.

Примечание:  
Всегда заменяйте болт фазорегулятора распредвала впускных клапанов и гайку шкива распредвала выпускных клапанов после проверки

- Снимите:
  - открутите гайки и болты (3) на верхней крышке ремня ГРМ
  - верхнюю крышку ремня ГРМ
  - открутите болты (4) на нижней крышке ремня ГРМ
  - нижнюю крышку ремня ГРМ



- Ослабьте ремень ГРМ, ослабив гайку (5) натяжного ролика.
- Снимите:
  - неподвижный ролик (6) с болтом и проставкой
  - ремень ГРМ
  - натяжной ролик (7) с его гайкой
  - звездочку (8) коленвала

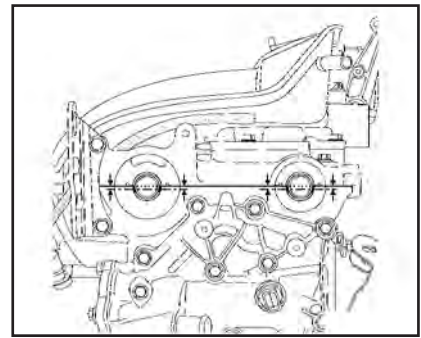


- Проверьте правильность фиксации кольца фазорегулятора распредвала (отсутствие вращения кольца влево или вправо); если это не так, замените фазорегулятор распредвала впускных клапанов.

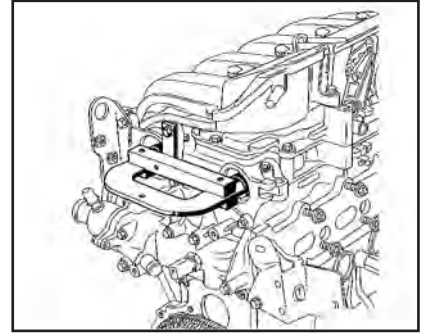
Примечание:  
Если необходимо снять фазорегулятор распредвала впускных клапанов, выполните процедуру снятия-установки фазорегулятора распредвала впускных клапанов. Всегда фиксируйте фазорегулятор распредвала впускных клапанов при его замене.

**УСТАНОВКА**

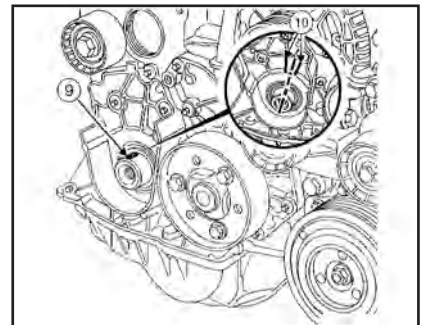
1. Регулировка фаз газораспределения
  - С помощью специнструмента расположите канавки распредвалов, как показано на рисунке.



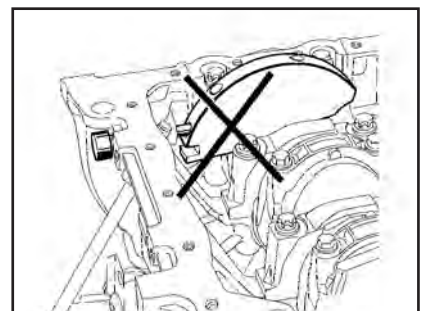
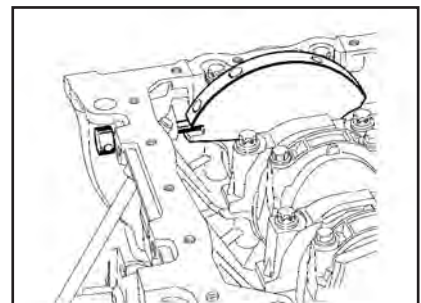
- Расположите специнструмент, прикрыв его к торцам распредвалов.



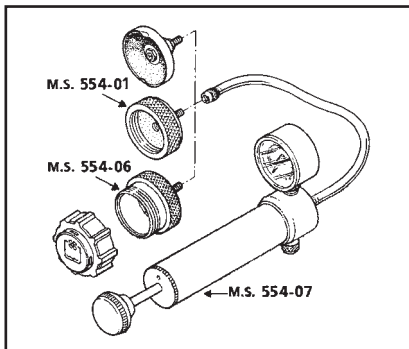
- Убедитесь, что коленвал установлен правильно и не находится в балансировочном отверстии (паз коленвала (9) должен располагаться посередине двух ребер (10) крышки коленвала).



- Штифт должен быть в балансировочном отверстии.



2. Проверка системы охлаждения с помощью специнструмента (MS. 554-07)



**Внимание:**  
Если охлаждающая жидкость вы-

**текает из крышки расширительного бачка, замените клапан.**

Проверьте клапан крышки расширительного бачка

- Установите адаптер (Ms. 554-06) на тестер (Ms. 554-07).
- Установите крышку расширительного бачка на переходник (Ms. 554-06).

Примечание:

Давление не должно падать; если это так, ищите утечку.

- Нагнетайте давление с помощью (Ms. 554-07), давление должно стабилизироваться при номинале клапана крышки расширительного бачка с допуском  $\pm 0,1$  бар.

Проверьте герметичность контура охлаждения.

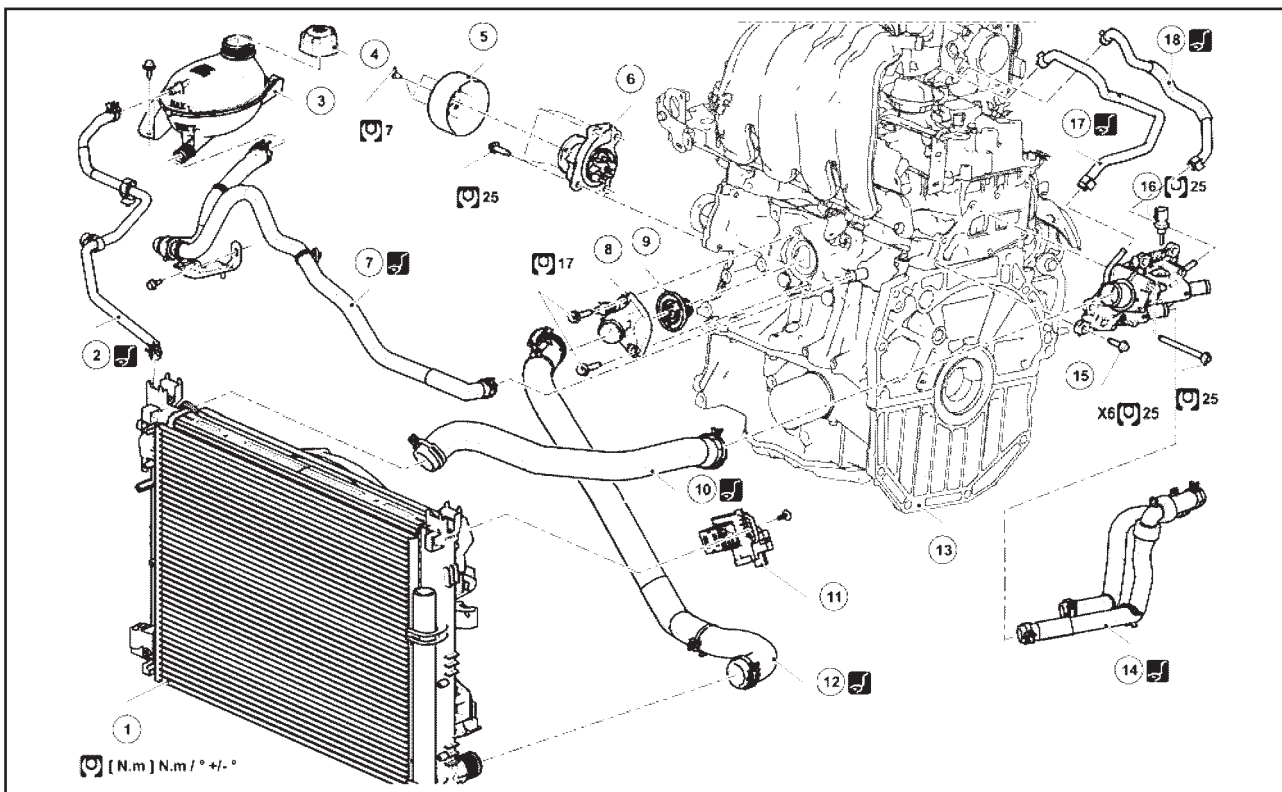
- Замените крышку расширительного бачка на адаптер (Ms. 554-01).
- Подсоедините к адаптеру (Ms. 554-01) специнструмент (Ms. 554-07).
- Нагнетайте давление с помощью (Ms. 554-07) для создания давления в контуре охлаждения.
- Остановите нагнетание, когда давление на 0,1 бар ниже номинального значения клапана крышки расширительного бачка.

Примечание:

Давление не должно падать; если это так, ищите утечку.

- Постепенно отвинтите штуцер (Ms. 554-07), чтобы разгерметизировать систему охлаждения, затем снимите переходник (Ms. 554-01) и установите на место крышку расширительного бачка.

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РАДИАТОРА



1. Радиатор охлаждения
2. Трубка дегазации расширительного бачка
3. Расширительный бачок
4. Крышка расширительного бачка
5. Шкив водяного насоса
6. Водяной насос
7. Нижняя трубка расширительного бачка

8. Водяной резервуар
9. Термостат
10. Впускная трубка охлаждающего вентилятора
11. Резистор охлаждающего вентилятора в сборе
12. Выпускная трубка охлаждающего вентилятора
13. Двигатель

14. Трубки охлаждающей жидкости радиатора отопителя
15. Блок охлаждения
16. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
17. Трубка подвода охлаждающей жидкости к дроссельной заслонке
18. Выходной патрубков охлаждающей жидкости дроссельной заслонки

### СНЯТИЕ

**Внимание:**

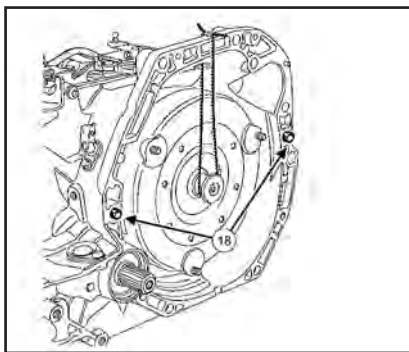
При работе в моторном отсеке соблюдайте осторожность, так как вентилятор(ы) радиатора охлаждения могут неожиданно включиться (опасность пореза).

Во избежание риска серьезных ожогов когда двигатель горячий:

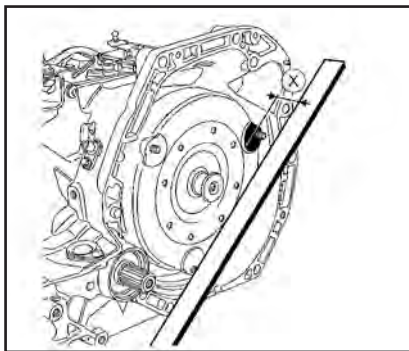
- Не открывайте крышку расширительного бачка
- Не сливайте охлаждающую жидкость двигателя из системы охлаждения
- Не откручивайте штуцер прокачки
- Подготовьтесь к выплескиванию жидкости и защитите окружающие компоненты.

- При проведении ремонта, требующего полной замены, необходимо промыть контур чистой водой, продуть контур сжатым воздухом, чтобы удалить воду, заполнить и удалить воздух из контура, а затем измерить эффективность защиты.

Критерии, которые должны быть соблюдены:



- С помощью линейки и слайдера проверьте расположение гидротрансформатора относительно контактной поверхности двигателя/АКПП; значение должно быть (X) = 18,22±1 мм.



**2. Работы по установке**

Примечание:

Убедитесь, что гидротрансформатор правильно вставлен во входной вал.

- Действуйте в порядке, обратном снятию.
- Момент затяжки:
  - болты крепления картера АКПП (44 Нм)
  - шпильки АКПП (44 Нм)
  - гайки гидротрансформатора (25 Нм)
  - болт крепления «массы» на коробке передач (21 Нм)
  - гайка «массы» на креплении ЭБУ системы впрыска топлива (21 Нм)
  - болт крепления ЭБУ коробки передач к коробке передач (21 Нм)
  - болт крепления трубки низкого давления гидроусилителя рулевого управления к подрамнику (21 Нм)
  - болты крепления трубки высокого давления гидроусилителя рулевого управления к коробке передач (21 Нм)

**3. Завершающие работы**

- Залейте масло в автоматическую коробку передач.
- Заправьте и выполните прокачку системы охлаждения.

**DP8**

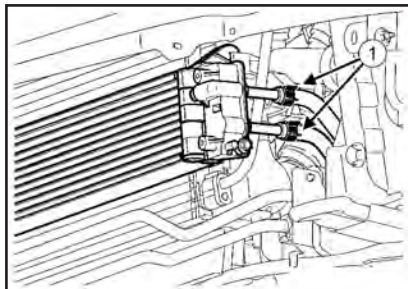
**Внимание:**

**Чтобы автомобиль не упал, привяжите его к подъемнику с помощью ремня.**

**СНЯТИЕ**

1. Работы по подготовке к снятию
  - Поднимите автомобиль на двухстоечном подъемнике.
  - Снимите:
    - открутите болты крепления защиты двигателя со стороны днища
    - защиту двигателя со стороны днища

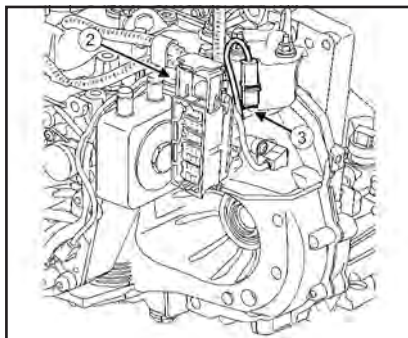
- передние колеса
- подкрылок передней левой колесной арки
- передний бампер
- аккумулятор
- поддон аккумулятора
- воздушный резонатор
- открутите гайки расширительного бачка
- Отодвиньте расширительный бачок от его опоры.
- Слейте масло АКПП
- Снимите хомуты (1) со шлангов дополнительной масляной части коробки передач.



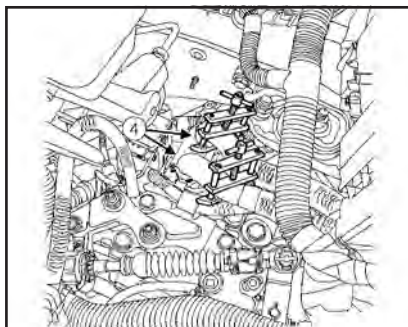
- Отсоедините два шланга от дополнительного масляного радиатора коробки передач.
- Вставьте заглушки в отверстия трубок.
- Установите заглушки на две концевые части дополнительного масляного радиатора коробки передач.
- Снимите управляющий трос с АКПП.
- Отсоедините трубку сапуна от коробки передач.
- Отсоедините разъем АКПП, вытаскивая ползунковый механизм (2).

**Внимание:**  
**Защитите модульный разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.**

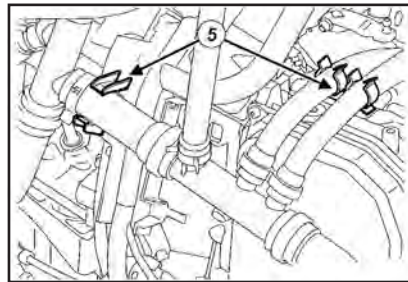
- Отсоедините разъем (3) электроклапана управления потоком.



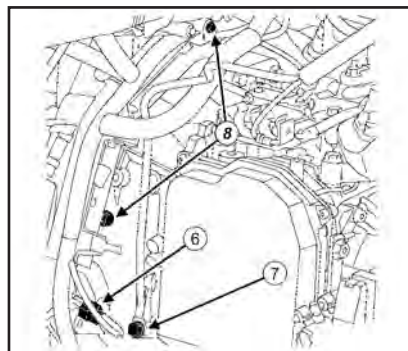
- Установите хомуты (Ms. 583) на трубки масляного радиатора коробки передач.
- Ослабьте хомуты охлаждающего шланга в точке (4).



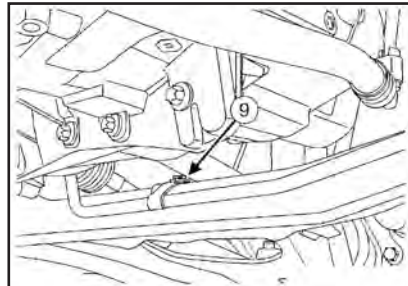
- Отсоедините охлаждающие шланги.
- Отсоедините охлаждающие шланги (5).



- Отведите в сторону охлаждающие шланги.
- Отсоедините разъем (6) датчика положения коленвала.
- Снимите:
  - открутите болт (7) массы
  - открутите болты (8) канала проводки двигателя



- Отодвиньте в сторону канал проводки двигателя.
- Снимите:
  - открутите болт (9) на трубке низкого давления гидроусилителя рулевого управления



- открутите болты (10) крепления трубки высокого давления гидроусилителя рулевого управления к коробке передач
- Отсоедините трубки гидроусилителя рулевого управления от рулевого механизма.
- Вставьте заглушки в отверстия трубок.
- Отодвиньте в сторону трубки гидроусилителя рулевого управления.

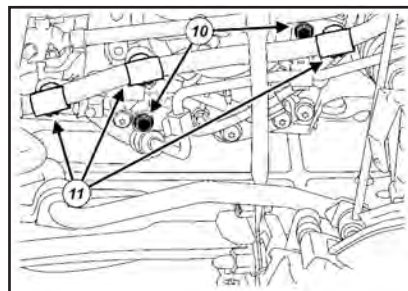
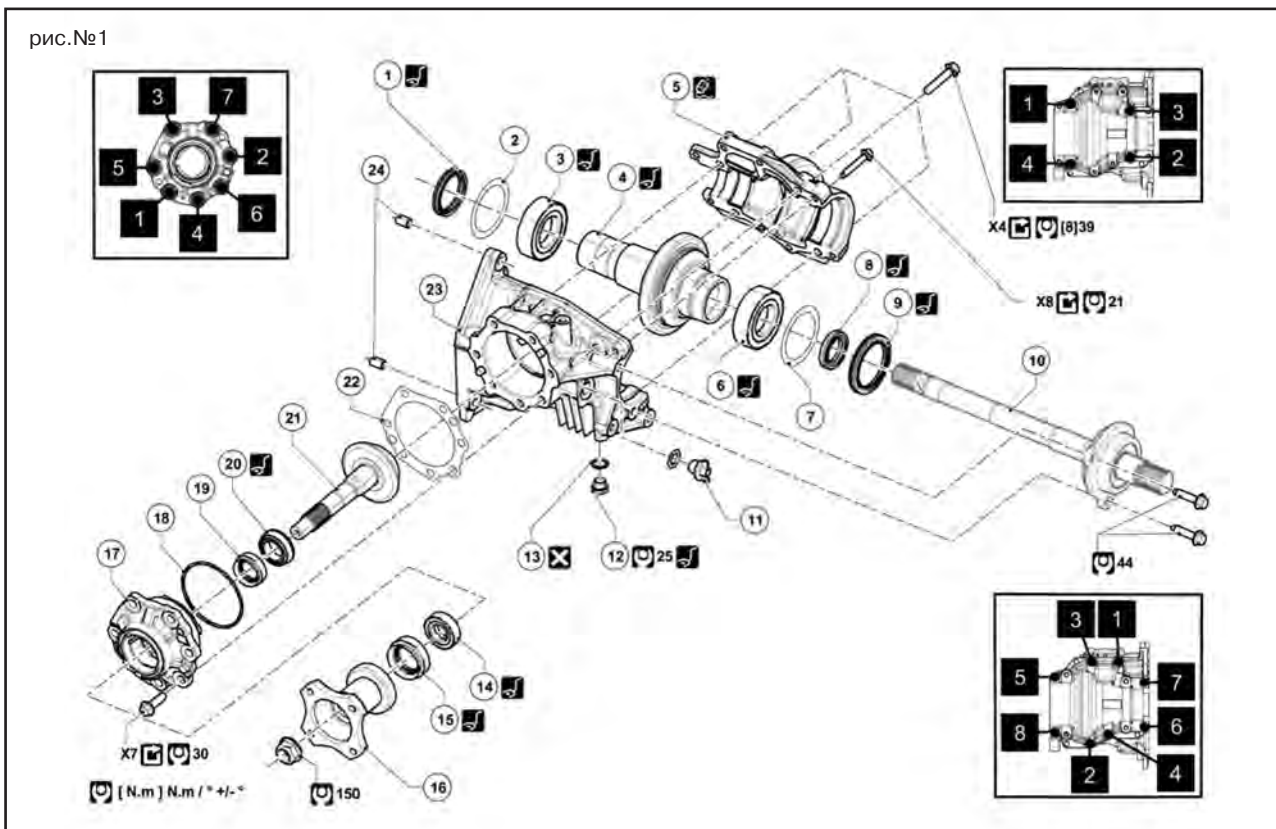
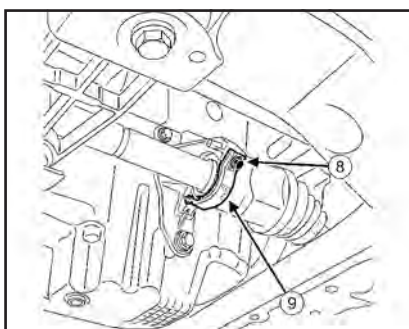


рис.№1



- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Сальник раздаточной коробки</li> <li>2. Регулировочная шайба</li> <li>3. Подшипник поперечного вала раздаточной коробки</li> <li>4. Поперечный вал раздаточной коробки</li> <li>5. Корпус поперечного вала раздаточной коробки</li> <li>6. Подшипник поперечного вала раздаточной коробки</li> <li>7. Регулировочная шайба</li> <li>8. Сальник раздаточной коробки</li> <li>9. Сальник раздаточной коробки</li> <li>10. Промежуточный вал</li> <li>11. Крышка наливной горловины</li> <li>12. Пробка сливного отверстия</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>13. Прокладка пробки сливного отверстия</li> <li>14. Подшипник вторичного вала раздаточной коробки</li> <li>15. Сальник вторичного вала раздаточной коробки</li> <li>16. Кронштейн</li> <li>17. Корпус вторичного вала раздаточной коробки</li> <li>18. Кольцевое уплотнение</li> <li>19. Сальник вторичного вала раздаточной коробки</li> <li>20. Подшипник вторичного вала раздаточной коробки</li> <li>21. Вторичный вал раздаточной коробки</li> <li>22. Регулировочная шайба</li> <li>23. Корпус раздаточной коробки</li> <li>24. Центрирующий штифт</li> </ul> |
|--|---|

- При необходимости вытолкните передний правый приводной вал из поворотного кулака с помощью специнструмента (Тав 1420-01) и (Тав 1050-04).
- Поверните держатель поворотного кулака, чтобы отделить приводной вал от держателя поворотного кулака.
- Открутите болт (8) с кронштейна промежуточного подшипника приводного вала.
- Поверните кронштейн (9) промежуточного подшипника приводного вала.



- Снимите:
  - передний правый приводной вал с коробки передач

- правый выходной сальник дифференциала
- Снимите передний правый приводной вал с промежуточного вала.

**УСТАНОВКА**

1. Работы по подготовке к установке
  - Проверьте состояние контактной поверхности манжетного уплотнения на приводном валу.

**Внимание:**

**Не устанавливайте приводной вал, если повреждена контактная поверхность манжетного уплотнения.**

- Детали, подлежащие обязательной замене:
  - гайка ступицы переднего колеса
  - болт кронштейна промежуточного подшипника
- Установите новый правый выходной сальник дифференциала.
- Очистите и смажьте стенки отверстия промежуточного подшипника приводного вала, в которое вставляется подшипник, смазкой BR2+ GREASE.

2. Работы по установке

**Примечание:**

Во избежание риска повреждения устанавливайте приводной вал на место с

помощью ремня, который использовался во время снятия.

- Совместите шлицы приводного вала со шлицами дифференциала как можно более прямо, чтобы не повредить сальник.
- Установите кронштейн промежуточного подшипника.
- Затяните с требуемым моментом 21 Нм болты кронштейна промежуточного подшипника приводного вала.
- Совместите шлицы приводного вала со шлицами промежуточного вала.
- Совместите шлицы приводного вала со шлицами ступицы.

**Примечание:**

Приводной вал должен свободно входить в держатель поворотного кулака до тех пор, пока он не будет выступать достаточно для установки гайки ступицы.

- Установите болты на основание амортизатора.
- Затяните с требуемым моментом 105 Нм болты основания амортизатора.
- Снимите ремень.
- Установите гайку ступицы.
- Затяните гайку ступицы с требуемым моментом 280 Нм с помощью специнструмента (Роу 604-01).

- Слейте хладагент из контура охлаждения с помощью заправочной станции.
- Отсоедините кабели от аккумулятора.

**2. Работы по снятию**

- Открутите болты из трубок на расширительном клапане.

**Внимание:**

**Во избежание утечек хладагента не допускайте повреждений.**

- Отсоедините трубки от расширительного клапана.
- Установите заглушки на отверстия трубок.
- Снимите следующее:
  - открутите болты расширительного клапана
  - расширительный клапан

**УСТАНОВКА**

**1. Работы по подготовке к установке**

**Внимание:**

- **До последнего момента не снимайте заглушки с каждого компонента.**
- **Кроме того, не извлекайте компоненты из упаковки до тех пор, пока они не будут установлены на автомобиль.**
- **Во избежание утечек убедитесь, что уплотнение и поверхность трубки находятся в хорошем состоянии. Уплотнение и поверхность должны быть чистыми и без царапин.**
- Очистите уплотнения трубок контура охлаждения.

**2. Работы по установке**

- Действуйте в порядке, обратном снятию.

**Примечание:**

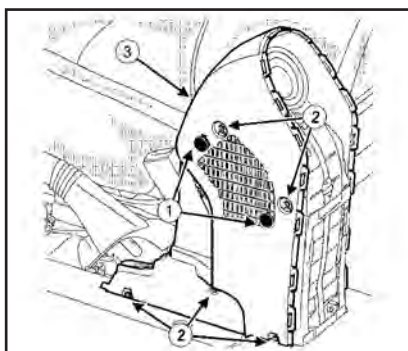
Постепенно затягивайте болты расширительного клапана, чтобы он равномерно располагался на трубках.

- Перед заполнением контура сверьтесь со значениями количества хладагента и масла.
- Заправьте систему кондиционирования хладагентом при помощи установки для утилизации/зарядки. Убедитесь, что кондиционер работает правильно.
- Проверьте, нет ли утечек.

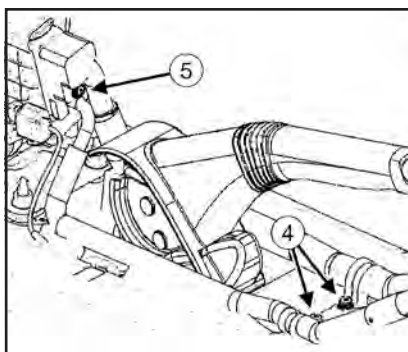
**ЗАДНИЙ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН**

**СНЯТИЕ**

1. Работы по подготовке к снятию
  - Слейте хладагент из контура охлаждения с помощью заправочной станции.
  - Отсоедините кабели от аккумулятора.
  - Снимите:
    - блок управления вентилятором задней части салона
    - центральную консоль
  - Снимите:
    - заглушки (1) с каждой стороны
    - открутите болты (2) защиты крышки распределительного блока с каждой стороны
    - крышку (3) распределительного блока



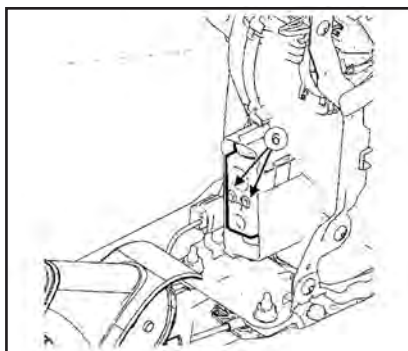
- Снимите:
  - открутите гайки (4) крепления трубы кондиционера
  - открутите болт (5) крепления трубки кондиционера



- Открепите соединительные трубки от заднего расширительного клапана.
- Установите заглушки на отверстия трубок.

**2. Работы по снятию**

- Снимите:
  - открутите болты (6) от заднего расширительного клапана



– задний расширительный клапан

**УСТАНОВКА**

**1. Работы по подготовке к установке**

**Внимание:**

- **До последнего момента не снимайте заглушки с каждого компонента.**
- **Кроме того, не извлекайте компоненты из упаковки до тех пор, пока они не будут установлены на автомобиль.**
- **Во избежание утечек убедитесь, что уплотнение и поверхность трубки находятся в хорошем состоянии. Уплотнение и поверхность должны быть чистыми и без царапин.**
- Очистите уплотнения трубок контура хладагента.

**2. Завершающие работы**

- Действуйте в порядке, обратном снятию.

**Примечание:**

В сводной таблице указано количество хладагента в системе в зависимости от типа двигателя.

- Заправьте систему кондиционирования хладагентом при помощи установки для утилизации/зарядки.
- Проверьте:
  - на утечки
  - что кондиционер работает правильно

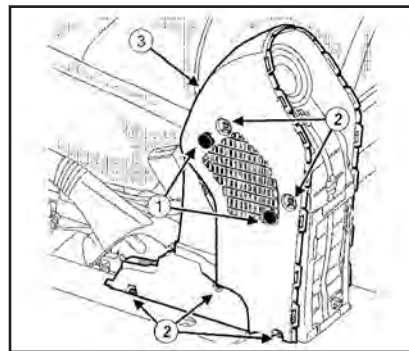
**РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ БЛОК ЗАДНЕЙ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА**

**СНЯТИЕ**

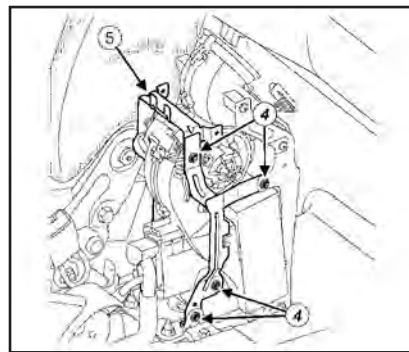
1. Работы по подготовке к снятию
  - Слейте хладагент из контура охлаждения с помощью заправочной станции.
  - Отсоедините кабели от аккумулятора.
  - Снимите:
    - блок управления вентилятором задней части салона
    - центральную консоль

**2. Работы по снятию**

- Снимите:
  - заглушки (1) с каждой стороны
  - открутите болты (2) защиты крышки распределительного блока с каждой стороны
  - крышку (3) распределительного блока



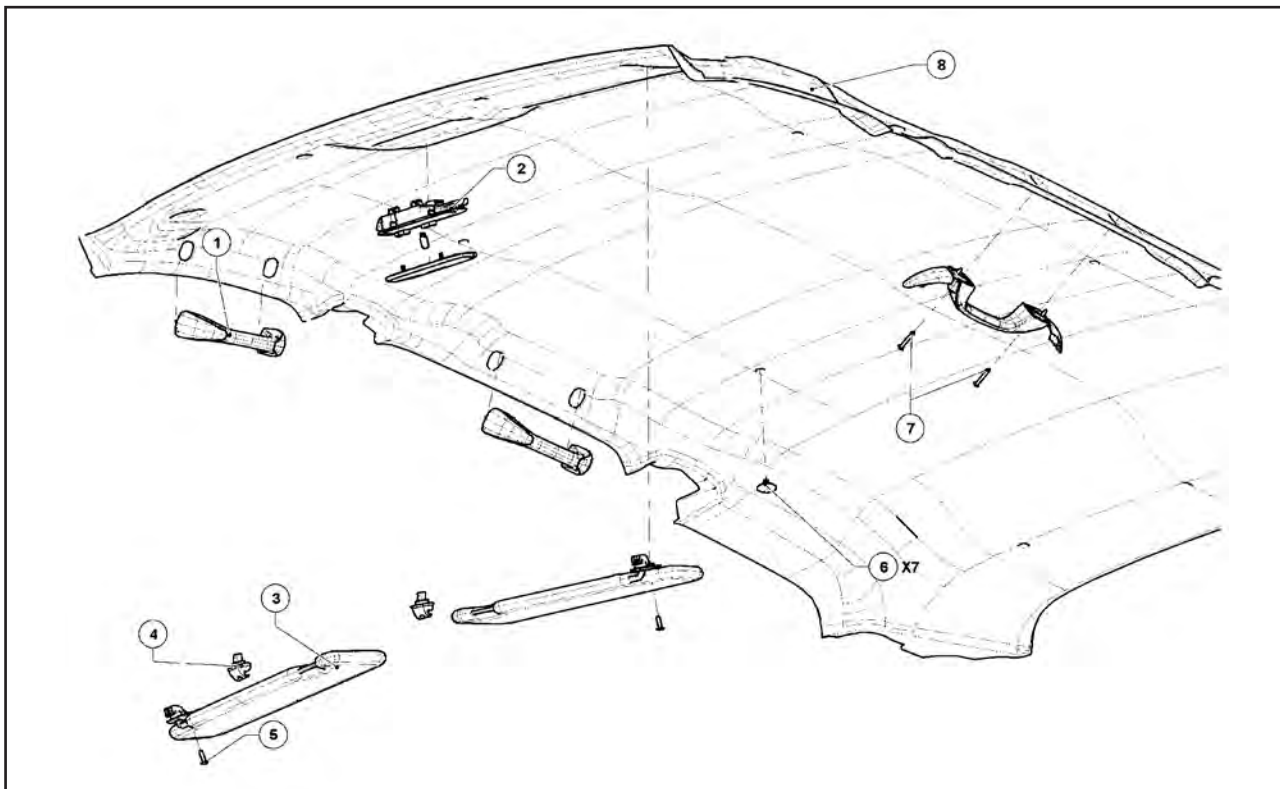
- Снимите:
  - открутите болты (4) с каждой стороны
  - опору (5)



- Снимите:
  - открутите гайки (6) крепления трубы кондиционера
  - открутите болт (7) крепления трубки кондиционера
- Открепите соединительные трубки от заднего расширительного клапана.



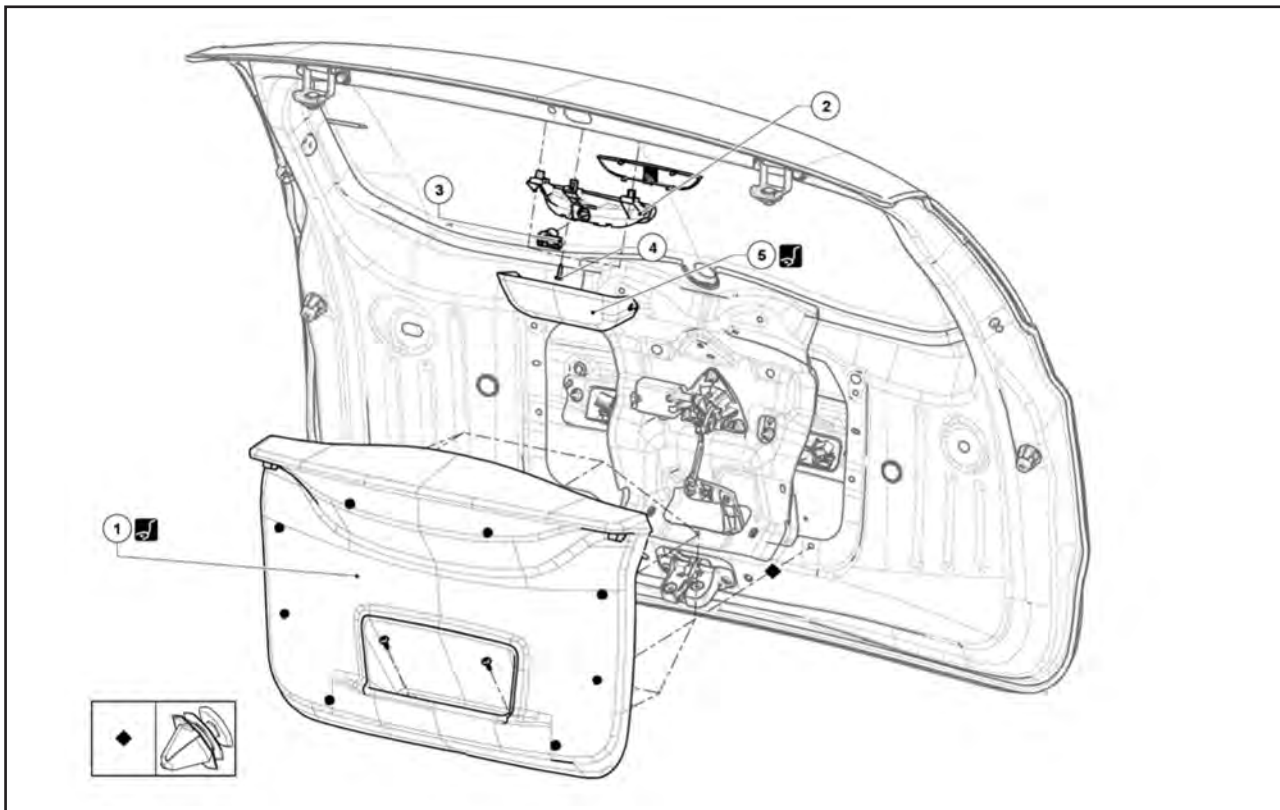
## ПОТОЛОК



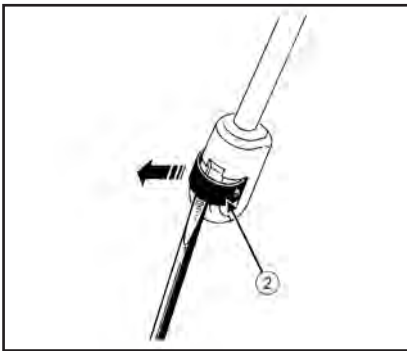
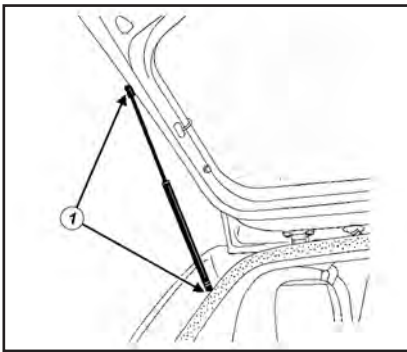
9

- |                           |                                    |                 |
|---------------------------|------------------------------------|-----------------|
| 1. Поручень               | 4. Крючок солнцезащитного козырька | 7. Болт поручня |
| 2. Подсветка салона       | 5. Болт солнцезащитного козырька   | 8. Потолок      |
| 3. Солнцезащитный козырек | 6. Зажим потолка                   |                 |

## ОТДЕЛКА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



- |                                      |                                      |  |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1. Отделка двери багажного отделения | 3. Лампа                             | 5. Накладка верхнего фонаря стоп-сигнала |
| 2. Верхний фонарь стоп-сигнала       | 4. Болт верхнего фонаря стоп-сигнала |  |



- Снимите стойку, удерживая дверь багажного отделения.

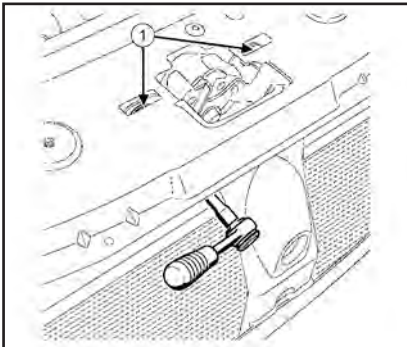
**УСТАНОВКА**

- Расположите зажимы на стойке задней двери.
- Действуйте в порядке, обратном снятию.

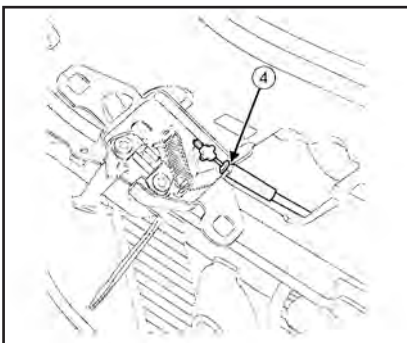
**ЗАМОК КАПОТА**

**СНЯТИЕ**

- Снимите передний бампер.
- Снимите воздушный дефлектор.
- Открутите гайки (1).



- Снимите:
  - открутите болты защелки капота
  - трос (4) открывания



**УСТАНОВКА**

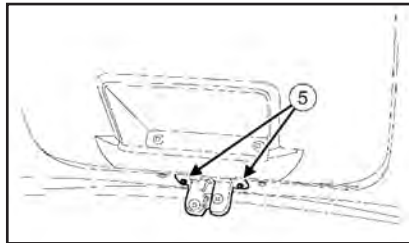
- Действуйте в порядке, обратном снятию.

- Затяните болты защелки капота с моментом 21 Нм.
- Сделайте функциональную проверку.

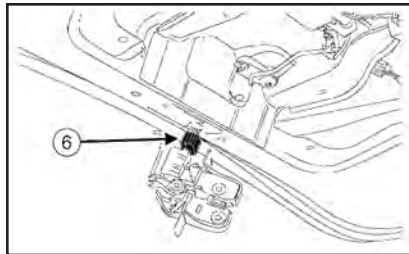
**ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**

**СНЯТИЕ**

- Снимите отделку двери багажного отделения.
- Снимите:
  - открутите болты (5)



- замок двери багажного отделения
- Отсоедините разъем (6) замок двери багажного отделения.



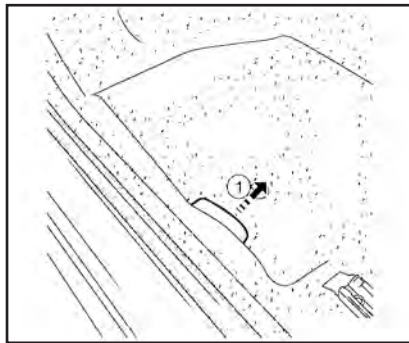
**УСТАНОВКА**

- Действуйте в порядке, обратном снятию.
- Затяните болты замка двери багажного отделения с моментом 8 Нм.
- Сделайте функциональную проверку.

**ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА**

**СНЯТИЕ**

- Снимите ручку открывателя (1).



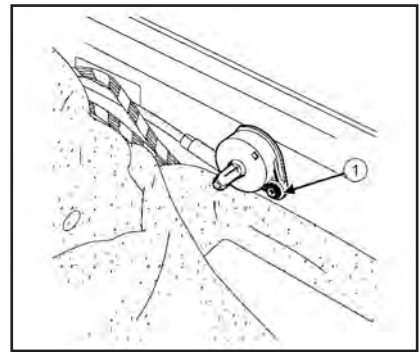
**УСТАНОВКА**

- Действуйте в порядке, обратном снятию.

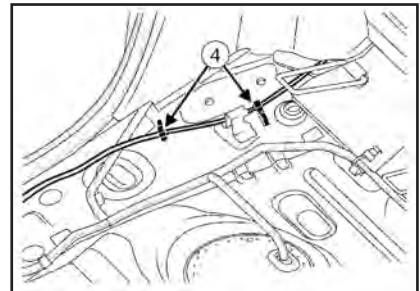
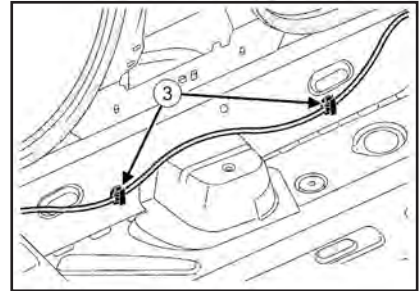
**ТРОС ОТКРЫВАТЕЛЯ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА**

**СНЯТИЕ**

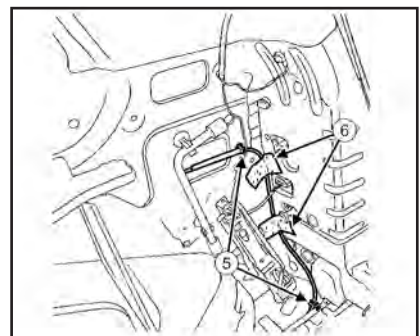
1. Работы по подготовке к снятию
  - Снимите:
    - механизм открывания дверки топливного бака
    - частично боковые уплотнители двери
    - соответствующую отделку стойки В
  - Открутите болт (1) от механизма.



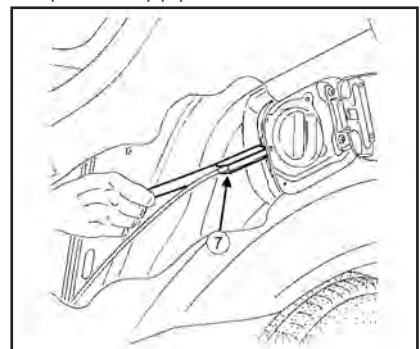
- Отсоедините трос открывания дверки топливного бака в точках (3) и (4).



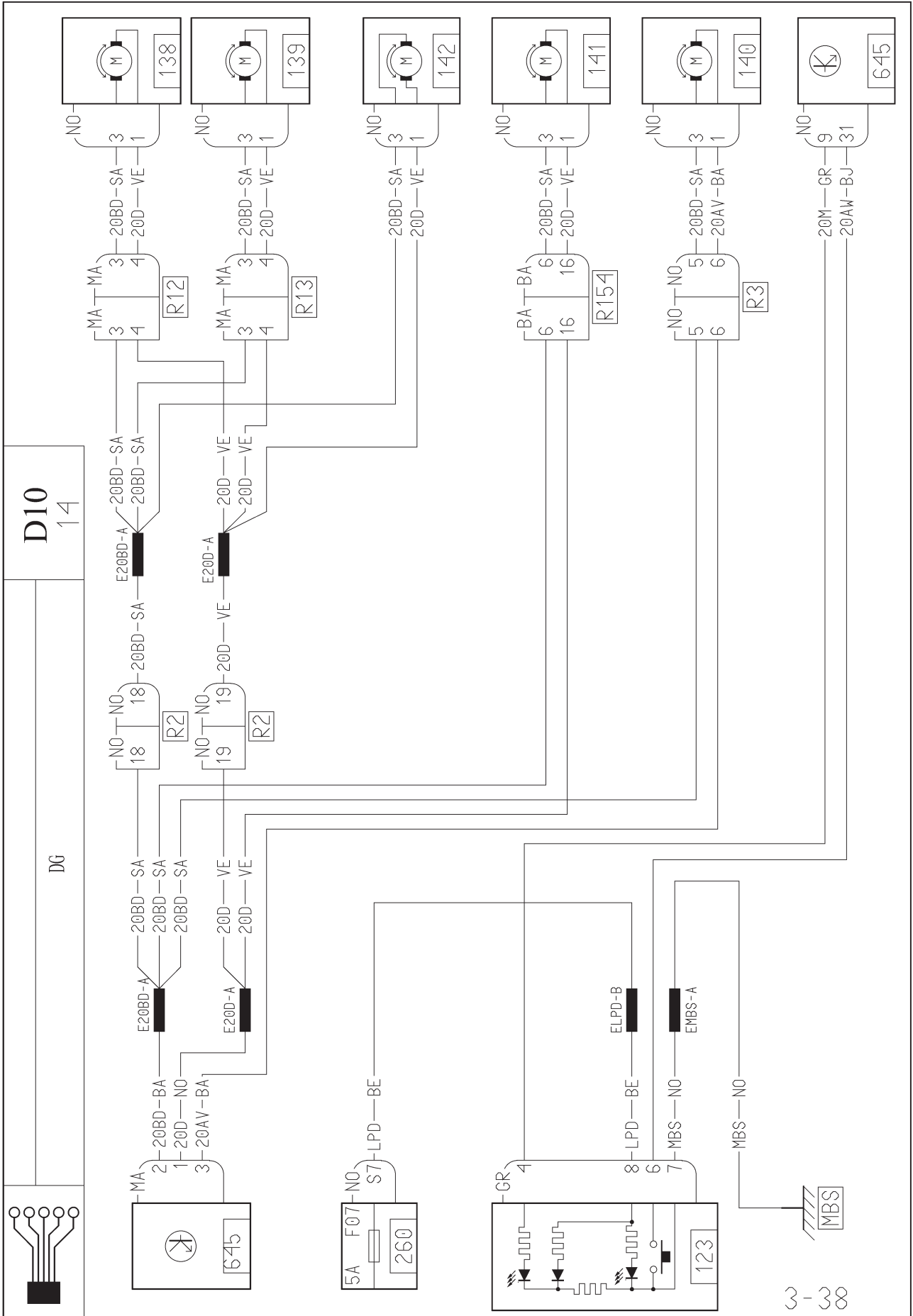
- Снимите боковую отделку задней полки.
- Отсоедините трос открывания дверки топливного бака в точке (5).
- Снимите клейкую ленту в точке (6).



2. Работы по снятию
  - Отсоедините механизм запираения дверки топливного бака с помощью (Car 1845) (7).



ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

