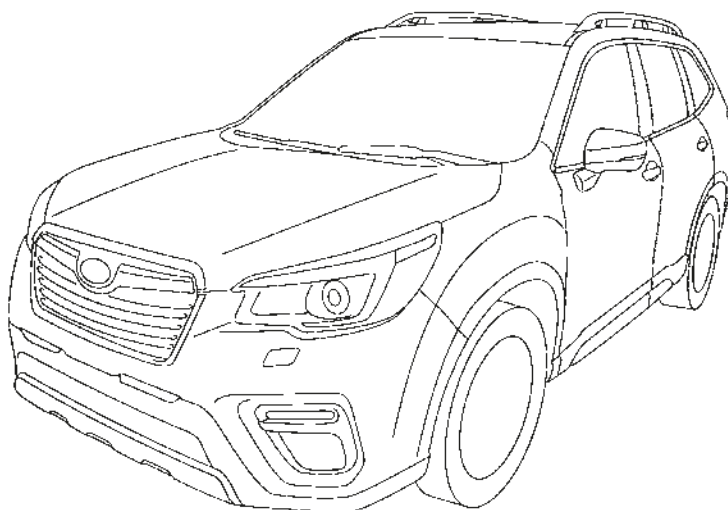


# SUBARU FORESTER

*модели SK выпуска с 2018 г с бензиновыми  
двигателями FB20 (2,0 л) и FB25 (2,5 л)*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2021

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
S70

**SUBARU FORESTER. Модели SK выпуска с 2018 г с бензиновыми двигателями FB20 (2,0 л) и FB25 (2,5 л).**

**Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

Новосибирск: Автонавигатор, 2021. 464 с.: ил.

ISBN 978-598410-131-8

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Subaru Forester SK выпуска с 2018 г, оснащенных бензиновыми двигателями FB20 (2,0 л) и FB25 (2,5 л). Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, систем управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, VDC), рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Также представлен каталог наиболее часто используемых запасных частей.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*



(383) 381-08-55, 381-89-65 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

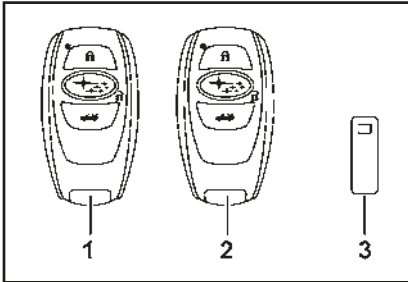
(383) 381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



**СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ДОСТУПА С ФУНКЦИЕЙ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ** (если имеется)

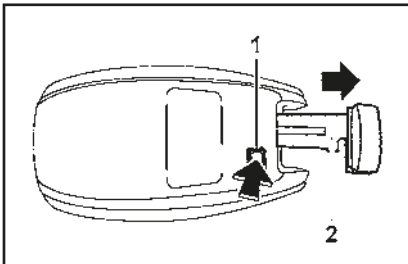
**БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО ДОСТУПА**  
К автомобилю прилагаются следующие брелоки дистанционного доступа.



1. Брелок дистанционного доступа (основной).
2. Брелок дистанционного доступа (дополнительный).
3. Бирка с номером ключа.

Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки позволяет осуществлять следующие действия, при наличии брелока дистанционного доступа.

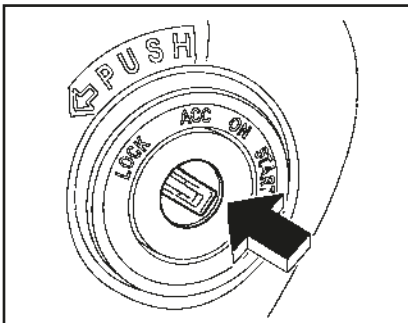
- Запирать и отпирать двери, включая дверку багажного отсека и лючок топливозаправочной горловины.
- В каждом брелоке дистанционного доступа закреплен аварийный ключ.



1. Кнопка фиксатора
2. Аварийный ключ

Нажмите кнопку фиксатора брелока дистанционного доступа, чтобы извлечь аварийный ключ.  
Аварийный ключ используется для запирания и отпирания двери водителя.

**КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ**  
**ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ (МОДЕЛИ БЕЗ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ)**

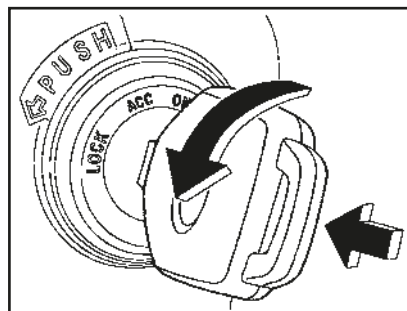


Замок зажигания имеет четыре положения: «LOCK», «ACC», «ON» и «START».

**ПОЛОЖЕНИЯ КЛЮЧА**

Положение	Описание
LOCK	Это единственное положение замка зажигания, позволяющее вставлять и извлекать из него ключ. При извлечении ключа замок зажигания блокирует рулевое колесо.
ACC	Это положение замка зажигания позволяет пользоваться вспомогательным электрооборудованием вашего автомобиля (аудиосистемой, розетками для подключения дополнительного электрооборудования и т.п.).
ON	Это нормальное рабочее положение замка зажигания после запуска двигателя.
START	В этом положении замка зажигания производится запуск двигателя.

- Чтобы перевести ключ из положения «ACC» в положение «LOCK», рычаг селектора должен находиться в положении «Р», а ключ необходимо нажать в сторону замка, а затем повернуть.



- Если не удастся запустить двигатель с помощью зарегистрированного ключа, извлеките ключ (контрольная лампа противоголозной системы замигает), а затем вставьте ключ обратно и поверните его в положение «START», чтобы запустить двигатель.
- В следующих случаях двигатель может не запуститься.
  - Ручка ключа касается другого ключа или металлического брелока.
  - Рядом с ключом находится другой ключ, имеющий транспондер иммобилайзера.
  - Ключ находится рядом или касается другого передатчика.

**ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НАПОМИНАНИЯ О КЛЮЧЕ** (если имеется)

Звуковой сигнал начинает звучать в том случае, если при открывании двери водителя замок зажигания находится в положении «LOCK» или «ACC». Подача звукового сигнала прекращается в следующих случаях:

- После перевода замка зажигания в положение «ON».
- После извлечения ключа из замка зажигания.
- После закрытия двери водителя.

**ПОДСВЕТКА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ**

(если имеется)  
Для удобства доступа к замку зажигания в темное время подсветка замка зажигания включается при открывании двери водителя или при отпирании двери водителя при помощи передатчика системы дистанционного управления замками дверей.

В приведенных ниже случаях лампа продолжает гореть в течение нескольких десятков секунд, а затем интенсивность ее свечения постепенно умень-

шается, и лампа гаснет.

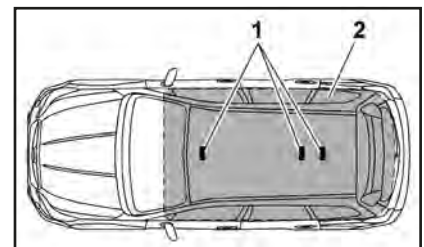
- После закрытия двери водителя.
- После отпирания дверей при помощи передатчика системы дистанционного управления замкам дверей.

Лампа подсветки немедленно гаснет в следующих случаях:

- После перевода замка зажигания в положение «ON».
- После запираения всех дверей, включая дверку багажного отсека, при помощи передатчика системы дистанционного управления замками дверей.

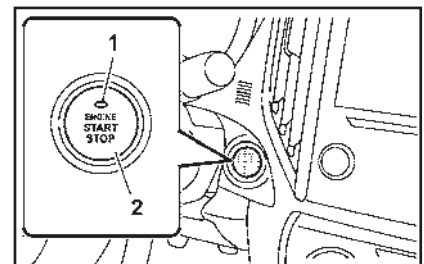
**КНОПКА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ (МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ)**

**ЗОНА ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ**



1. Антенна
2. Зона действия

**РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПКИ**



1. Индикатор режима работы.
2. Кнопка запуска/остановки двигателя.

**ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

При каждом нажатии кнопки запуска/остановки двигателя происходит переключение режимов электропитания автомобиля.

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой брелок дистанционного доступа.

- Измерьте роликковую поверхность базовой окружности кулачка и роликковое коромысло при помощи измерителя толщины (А).
- Если измеренное значение выходит за пределы номинального, запишите значения для последующей регулировки клапанного зазора.

**Клапанный зазор:**

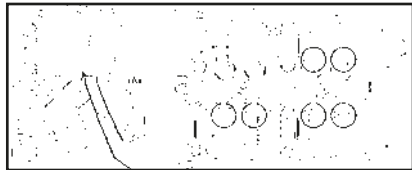
**Впускной клапан**

**Номинальное значение: 0,13<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**

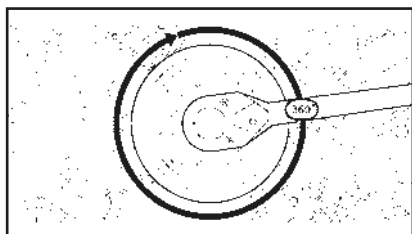
**Выпускной клапан**

**Номинальное значение**

**Номинальное значение: 0,22<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**



- (4) Поверните шкив коленчатого вала на 360°.



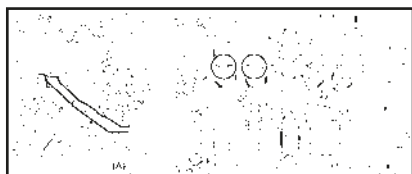
- (5) Проверьте зазор впускного клапана цилиндра №3.

- Измерьте роликковую поверхность базовой окружности кулачка и роликковое коромысло при помощи измерителя толщины (А).
- Если измеренное значение выходит за пределы номинального, запишите значения для последующей регулировки клапанного зазора.

**Клапанный зазор:**

**Номинальное значение**

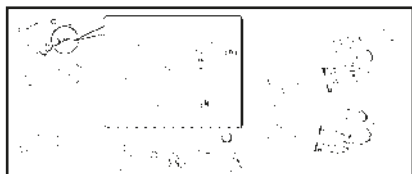
**Номинальное значение: 0,13<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**



3. При проверке цилиндров №2 и №4
- (1) Снимите левую клапанную крышку.
  - При проведении работ на автомобиле, поместите под него подходящий контейнер.

- (2) Установите поршень цилиндра №2 в верхнюю мертвую точку такта сжатия, вращая шкив коленчатого вала по часовой стрелке при помощи специального торцового ключа.

- Когда установочная метка (В) шкива коленчатого вала совмещена с отметкой 0° установочной шкалы (А) крышки цепи, как показано на рисунке, поршень цилиндра №2 расположен в ВМТ такта сжатия, если впускной и выпускной распределительные



тельные валы не нажимают на роликковое коромысло цилиндра №2 со стороны впуска (впускной клапан) и на роликковое коромысло со стороны выпуска (выпускной клапан). Если роликковое коромысло (клапан) нажато, поверните шкив коленчатого вала на 360°, чтобы привести поршень цилиндра №2 в ВМТ такта сжатия.

- (3) Проверьте клапанный зазор впускного клапана цилиндра №2, выпускного клапана цилиндра №2 и выпускного клапана цилиндра №4.

- Измерьте роликковую поверхность базовой окружности кулачка и роликковое коромысло при помощи измерителя толщины (А).
- Если измеренное значение выходит за пределы номинального, запишите значения для последующей регулировки клапанного зазора.

**Клапанный зазор:**

**Впускной клапан**

**Номинальное значение**

**Номинальное значение: 0,13<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**

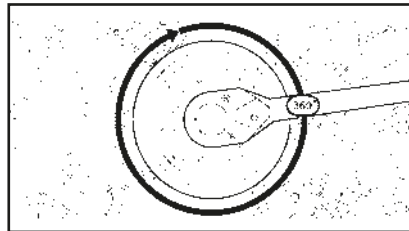
**Выпускной клапан**

**Номинальное значение**

**Номинальное значение: 0,22<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**



- (4) Поверните шкив коленчатого вала на 360°.



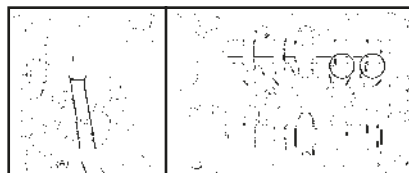
- (5) Проверьте зазор впускного клапана цилиндра №4.

- Измерьте роликковую поверхность базовой окружности кулачка и роликковое коромысло при помощи измерителя толщины (А).
- Если измеренное значение выходит за пределы номинального, запишите значения для последующей регулировки клапанного зазора.

**Клапанный зазор**

**Номинальное значение**

**Номинальное значение: 0,13<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**



4. При необходимости отрегулируйте клапанный зазор.

5. После проверки установите соответствующие детали в порядке, обратном порядку снятия.

**2. Если цепь ГРМ в сборе снята**

- Проверка клапанного зазора должна выполняться на холодном двигателе.

1. При проверке цилиндров №1 и №3

- (1) Снимите правую клапанную крышку.

- При проведении работ на автомобиле, поместите под него подходящий контейнер.

- (2) Проверьте клапанный зазор в цилиндрах №1 и №3.

- Впускные и выпускные распределительные валы при снятой цепи ГРМ могут вращаться независимо. Если впускной и выпускной клапаны поднимаются одновременно, головки клапанов соударяются, и штоки клапанов могут согнуться. Не поворачивайте их за пределами диапазона нулевого подъема (положение базовой окружности кулачка) (диапазон, в котором они могут легко поворачиваться рукой).

- Для проверки клапанного зазора, отрегулируйте положение базовой окружности кулачка таким образом, чтобы измеритель толщины (А) легко вставлялся для проведения измерения рукой при повороте распределительного вала (звездочки распределительного вала).

- Измерьте роликковую поверхность базовой окружности кулачка и роликковое коромысло при помощи измерителя толщины (А).

- Если измеренное значение выходит за пределы номинального, запишите значения для последующей регулировки клапанного зазора.

**Клапанный зазор:**

**Впускной клапан**

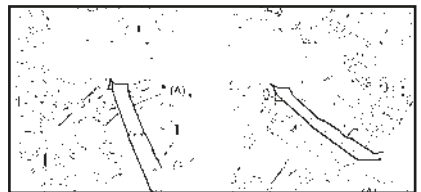
**Номинальное значение**

**Номинальное значение: 0,13<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**

**Выпускной клапан**

**Номинальное значение**

**Номинальное значение: 0,22<sup>+0,02</sup><sub>-0,04</sub> мм**



2. При проверке цилиндров №2 и №4
- (1) Снимите левую клапанную крышку.

- При проведении работ на автомобиле, поместите под него подходящий контейнер.

- (2) Проверьте клапанный зазор в цилиндрах №2 и №4.

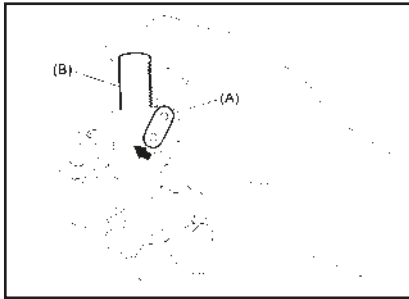
- Впускные и выпускные распределительные валы при снятой цепи ГРМ могут вращаться независимо. Если впускной и выпускной клапаны поднимаются одновременно, головки клапанов соударяются, и штоки клапанов могут согнуться. Не поворачивайте их за пределами диапазона нулевого подъема (положение базовой окружности кулачка) (диапазон, в котором они могут легко поворачиваться рукой).

- Поскольку впускной распределительный вал находится под давлением со стороны топливного насоса высокого давления, практически невозможно свободно вращать впускной распределительный вал рукой. Поскольку при снятии левой цепи ГРМ регулируется положение нулевого подъема, измерьте клапанный зазор в этом положении.

- Для проверки клапанного зазора со стороны выпуска отрегулируйте

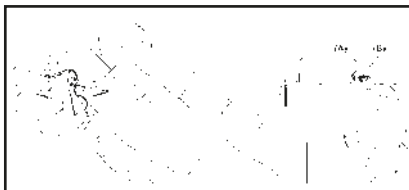
2. Подготовьте натяжитель левой цепи к установке.

- (1) Нажмите на соединительную пластину (А) в направлении стрелки, чтобы вставить плунжер (В).



(2) Для того, чтобы закрепить плунжер, вставьте стопорный штифт (фиксатор и т.д.) диаметром 1,2 мм или менее, или шестигранный ключ диаметром 1,2 мм в отверстие стопорного штифта.

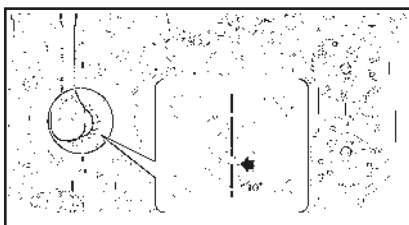
- Если отверстие стопорного штифта в соединительной плате и отверстие стопорного штифта в натяжителе цепи не совмещены, убедитесь в том, что первый зубец рейки плунжера (А) находится в зацеплении с зубцом стопора (В). Если они не находятся в зацеплении, немного вытяните плунжер, так чтобы первый зубец рейки плунжера (А) вошел в зацепление с зубцом стопора (В).



3. Убедитесь в том, что метка совмещения на звездочке коленвала находится в положении, показанном на рисунке. Если нет, поверните коленвал при помощи специального инструмента и установите метку совмещения звездочки коленвала в положение, показанное на рисунке.

- Данная процедура необходима для того, чтобы предотвратить соударение клапанов и поршней на следующем шаге.

**Специнструмент:**  
**ST: торцовый ключ коленвала (18252AA000)**

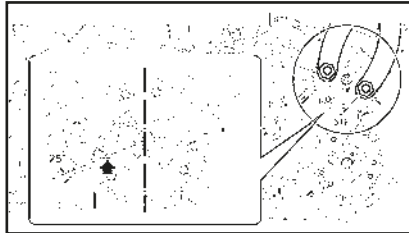


4. Поворачивая звездочку левого впускного распредвала при помощи специальных инструментов ST1 и ST2, совместите метки совмещения (выступы) в положениях, показанных на рисунке.

- Если впускной и выпускной клапаны поднимаются одновременно, головки клапанов соударяются, и штоки клапанов могут согнуться. Не поворачивайте левый выпускной распредвал.

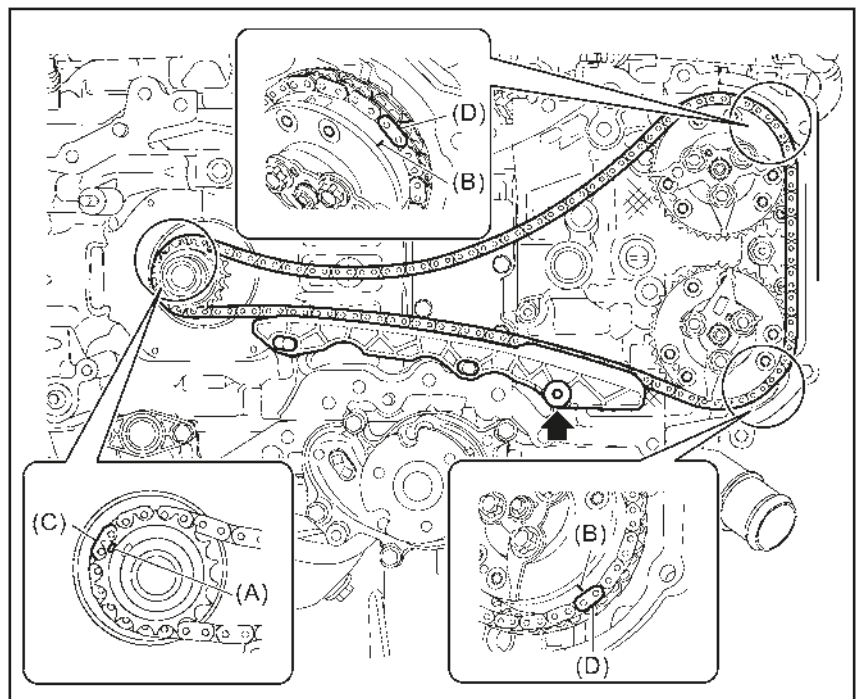
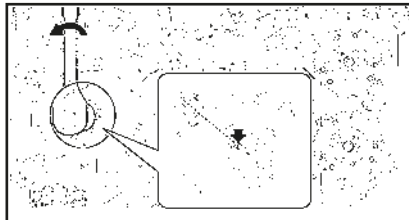
- Выполняйте операцию аккуратно, поскольку специальный инструмент легко снимается.

**Специнструмент:**  
**ST1: ключ шкива (18355AA000)**  
**ST2: комплект штифтов ключа шкива (18334AA020)**



5. Поворачивая коленвал при помощи специального инструмента приблизительно на 200° против часовой стрелки, совместите метки совмещения шпонки коленвала в положениях, показанных на рисунке.

- Ни в коем случае не поворачивайте по часовой стрелке, поскольку возможно соударение клапана и поршня. Поворот по часовой стрелке допустим только для точной регулировки положения шпонки, после того, как поворотом коленвала против часовой стрелки она приведена в положение, близкое к показанному на рисунке.

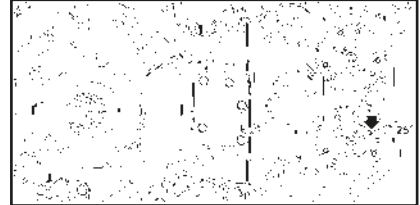


(А) Метка совмещения  
 (С) Синее звено  
 (D) Розовое звено  
 (В) Установочная метка

8. Установите новые уплотнительные кольца на левый блок цилиндров.

**Специнструмент:**  
**ST: торцовый ключ коленвала (18252AA000)**

6. Приведите метку совмещения (выступ) звездочки левого выпускного распредвала в положение, показанное на рисунке.



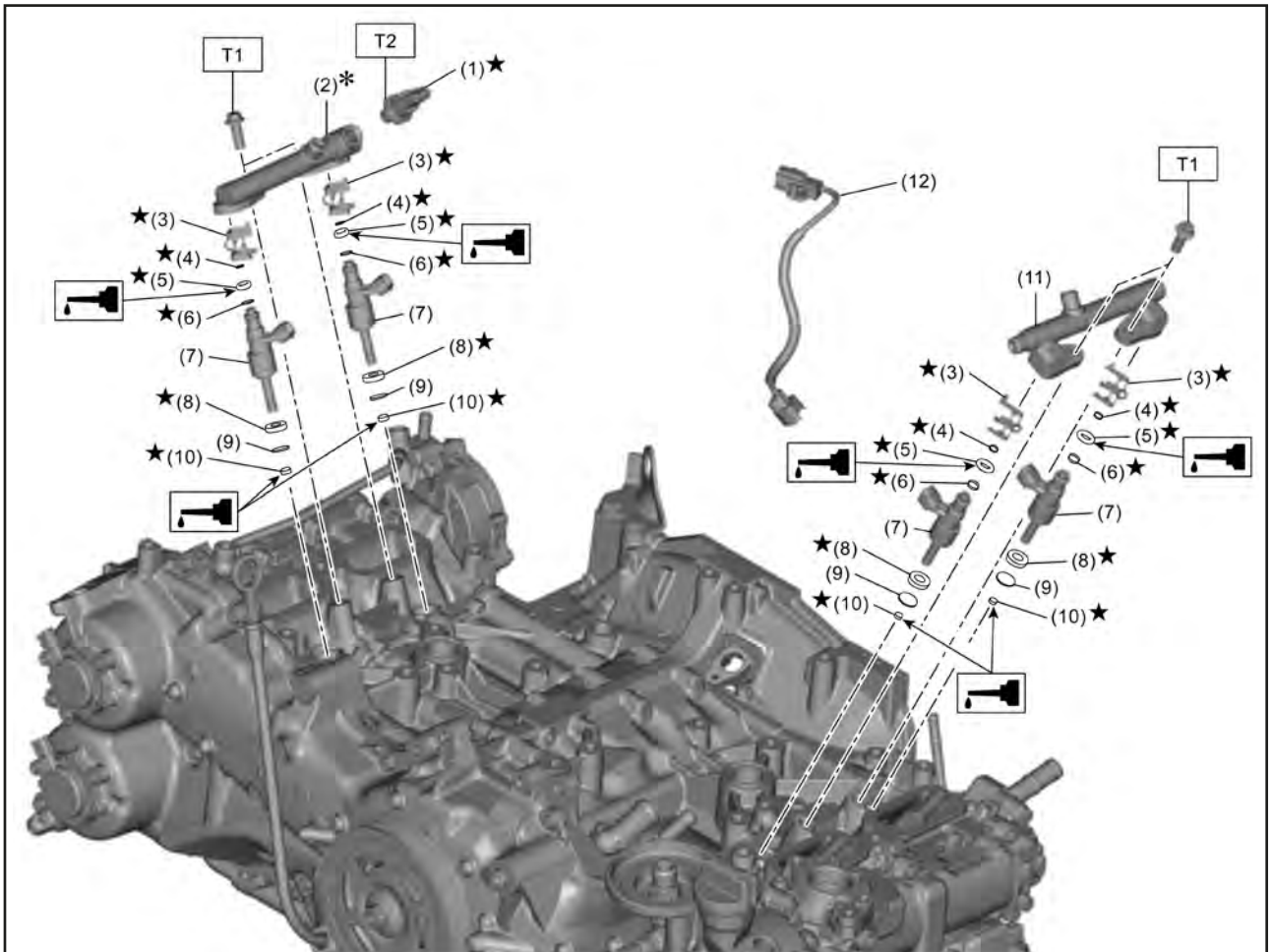
- Во избежание повреждения клапана, поворачивайте звездочку левого выпускного распредвала только в пределах диапазона нулевого подъема (в диапазоне, в котором она может легко поворачиваться рукой).

7. Установите левую цепь ГРМ и направляющую левой цепи ГРМ.

- (1) Совместите метку цепи ГРМ (синее звено) с меткой совмещения на звездочке коленвала.
- (2) Совместите метку цепи ГРМ (розовое звено) с установочной меткой звездочки левого впускного распредвала.
- (3) Совместите метку цепи ГРМ (розовое звено) с установочной меткой звездочки левого выпускного распредвала.
- (4) Установите направляющую левой цепи ГРМ.

**Момент затяжки:**  
**6,4 Нм (0,7 кгс-м)**

Модель 2,5 л

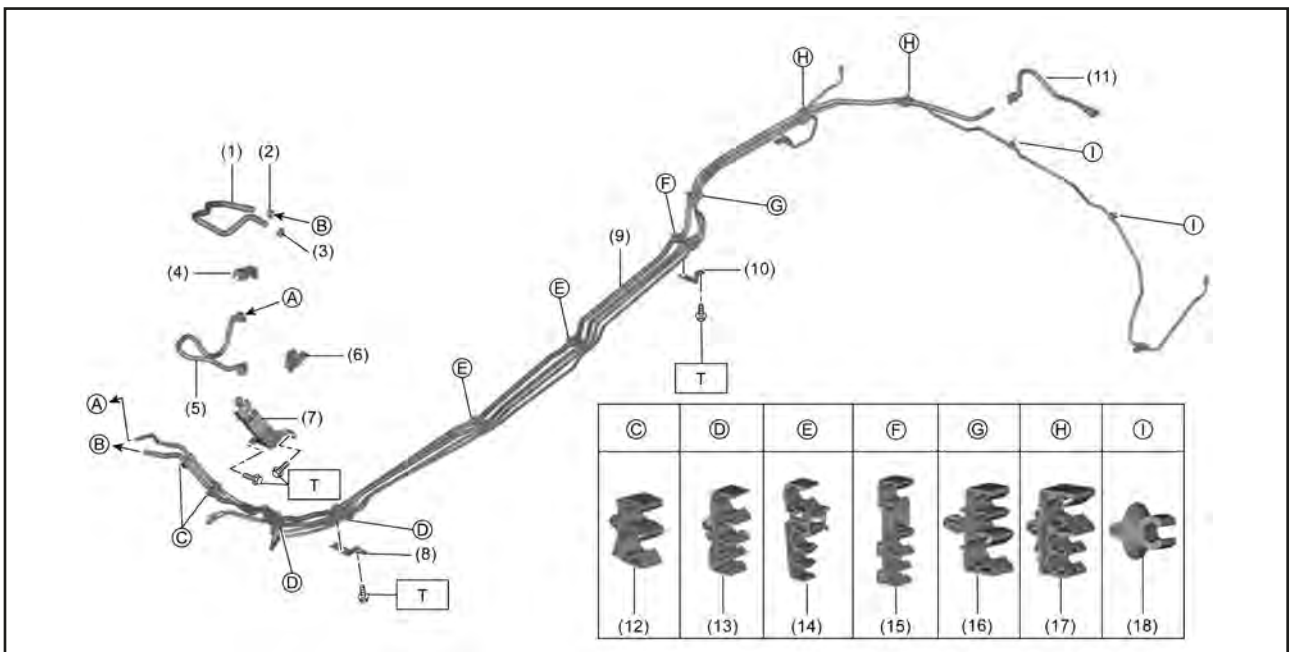


- (1) Датчик давления топлива
- (2) Правая трубка топливных форсунок
- (3) Держатель топливной форсунки
- (4) Спорное кольцо
- (5) O-образное уплотнительное кольцо
- (6) Упорное кольцо
- (7) Топливная форсунка
- (8) Сдвижная шайба
- (9) C-образное кольцо

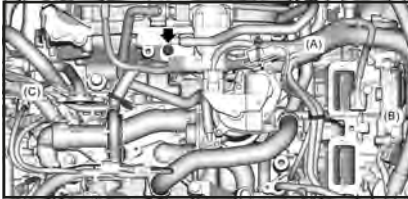
- (10) Уплотнение топливной форсунки
  - (11) Левая трубка топливных форсунок
  - (12) Соединительный жгут проводов
- Момент затяжки: Нм (кгс-м)**  
**T1: 19 (1,9)**  
**T2: 46 (4,7)**

\* При снятии датчика давления топлива с правой трубки топливных форсунок, замените его новым

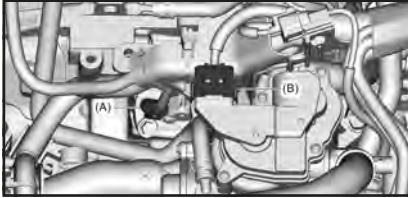
4. ТОПЛИВНАЯ МАГИСТРАЛЬ 1



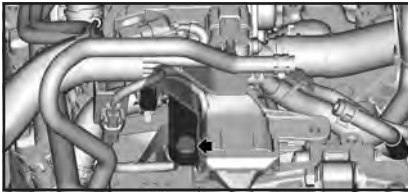




6. Отключите разъем (А) и разъем (В).

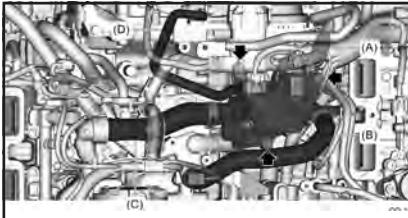


7. Снимите опору жгута проводов двигателя.



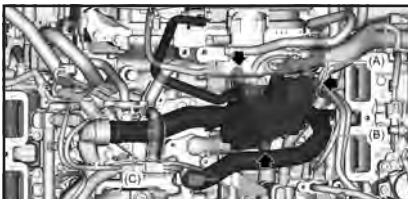
8. Если клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе заменен

- Отверните болты, крепящие клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе, и отсоедините водяной шланг (А), водяной шланг (В), водяной шланг (С) и шланг предварительного подогревателя (D), чтобы снять клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.



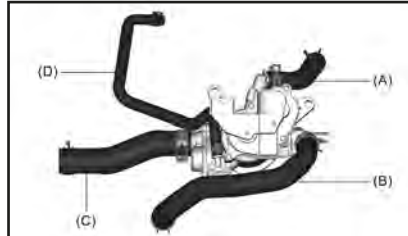
9. Если клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе не заменен

- (1) Отверните болты, крепящие клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе, отсоедините водяной шланг (А), водяной шланг (В) и водяной шланг (С) и снимите их единым узлом в сборе.



- Водяные шланги не должны отсоединяться, если клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе не подлежит замене. Это может привести к повреждению клапана управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.

- (2) Отсоедините водяной шланг (А), водяной шланг (В), водяной шланг (С) и шланг предварительного подогревателя (D) от клапана управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.



- Выполняйте данную процедуру только в случае необходимости.
- Для того, чтобы избежать чрезмерной нагрузки на клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе при снятии, прорежьте шланги.

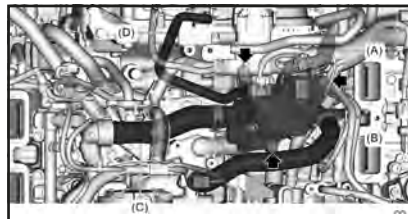
**УСТАНОВКА**

1. Если клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе заменен

- (1) Установите новую прокладку на клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.
- (2) Подсоедините клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе к водяному шлангу (А), водяному шлангу (В) и водяному шлангу (С) и затяните болты, которые крепят клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.

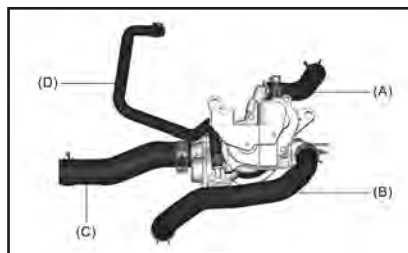
**Момент затяжки: 16 Нм (1,6 кгс-м)**

- (3) Подсоедините шланг предварительного подогревателя (D).



2. Если клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе не заменен

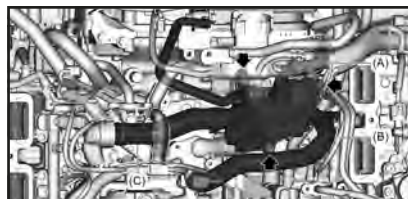
- (1) Подсоедините каждый новый шланг к клапану управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.



- (А) Водяной шланг
- (В) Водяной шланг
- (С) Водяной шланг
- (D) Шланг предварительного подогревателя

- (2) Установите новую прокладку на клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.

- (3) Подсоедините водяной шланг (А), водяной шланг (В) и водяной шланг (С)

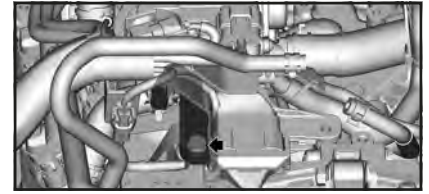


- (С) и затяните болты, которые крепят клапан управления потоками охлаждающей жидкости в сборе.

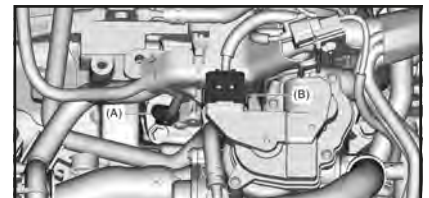
**Момент затяжки: 16 Нм (1,6 кгс-м)**

3. Установите опору жгута проводов двигателя.

**Момент затяжки: 19 Нм (1,9 кгс-м)**

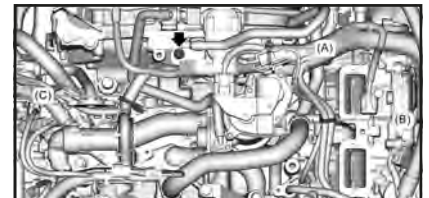


4. Подключите разъем (А) и разъем (В).



5. Установите фиксатор (А), фиксатор (В) и фиксатор (С) и затяните болт, крепящий клемму массы двигателя и кожух жгута проводов.

**Момент затяжки: 19 Нм (1,9 кгс-м)**



6. Установите трубку подачи топлива высокого давления в сборе.

7. Подключите клемму массы к аккумуляторной батарее.

8. Залейте охлаждающую жидкость двигателя.

**ПРОВЕРКА**

1. ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ

- Когда охлаждающая жидкость горячая, она находится под давлением. Перед выполнением работ подождите, пока охлаждающая жидкость двигателя не остынет.

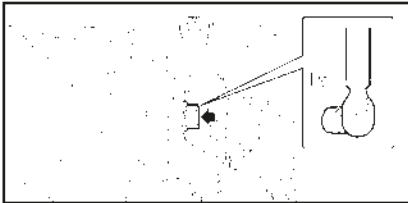
- Если охлаждающая жидкость попала на двигатель, выпускную трубу или нижний кожух, то во избежание образования дыма или возгорания полностью вытрите ее.

1. Снимите крышку радиатора.
  2. Заполните радиатор охлаждающей жидкостью двигателя, а затем установите тестер крышки радиатора на заправочную горловину радиатора.
- Будьте осторожны, чтобы не деформировать заправочную горловину радиатора при установке и снятии тестера крышки радиатора.

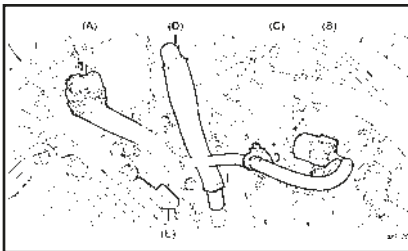


3. Подайте на радиатор давление 157 кПа (1,6 кгс/см<sup>2</sup>) и проверьте следующие пункты:

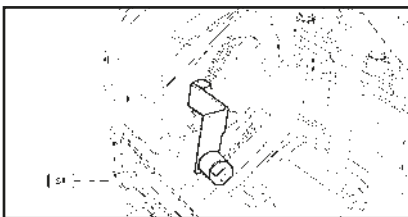




- (3) Установите заглушку (E) в сервисное отверстие и подсоедините шланг вентиляции картера (D) к впускному коллектору в сборе и клапану системы вентиляции картера.
- (4) Установите фиксатор (C) на кронштейн и подсоедините разъем (B) и разъем (A).



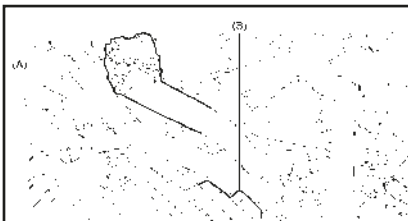
- 19 Установите гидротрансформатор на ведущий диск. (модель 2,5 л)
- (1) Снимите специальный инструмент с корпуса гидротрансформатора.
- Будьте осторожны, чтобы при снятии специального инструмента не уронить его в корпус гидротрансформатора.



- (2) Установите ключ на болт шкива коленчатого вала и поверните коленчатый вал, чтобы затянуть четыре болта, которые крепят гидротрансформатор к ведущему диску.
- Будьте осторожны, чтобы не уронить болты в корпус гидротрансформатора.

**Момент затяжки: 25 Нм (2,5 кгс-м)**

- (3) Установите заглушку (B) в сервисное отверстие и подключите разъем (A).



- (4) Установите шланг вентиляции картера.
20. Установите клемму массы двигателя и кронштейн разъема жгута проводов двигателя. (модель 2,0 л)

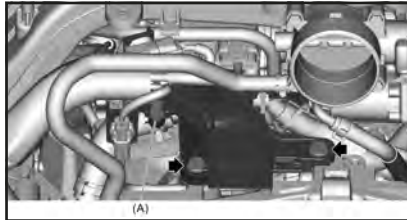
**Момент затяжки: 19 Нм (1,9 кгс-м)**

21. Установите опору жгута проводов двигателя. (модель 2,5 л)
- (1) Установите опору жгута проводов двигателя и установите фиксатор (A).

**Момент затяжки: 19 Нм (1,9 кгс-м)**

- (2) Установите клемму массы двигателя и кожух жгута проводов.

**Момент затяжки: 19 Нм (1,9 кгс-м)**

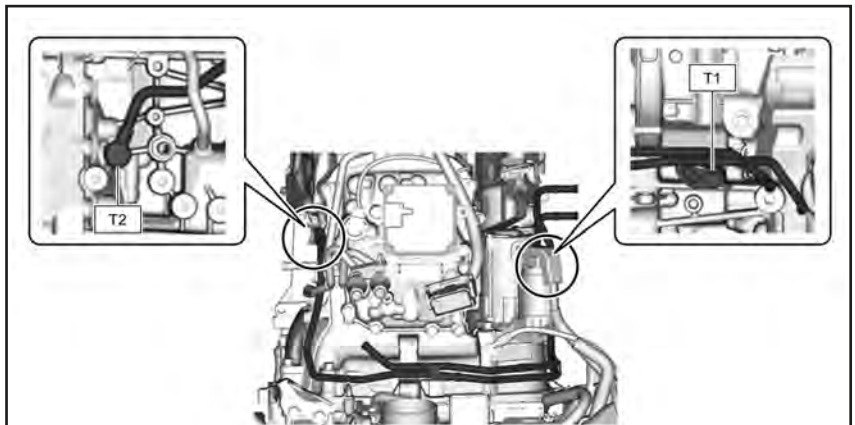


22. Установите стартер.
23. Установите TCM.
24. Затяните болты, крепящие трубку охладителя CVTF №1. (модель с охладителем CVTF (воздушное охлаждение))

**Момент затяжки:**

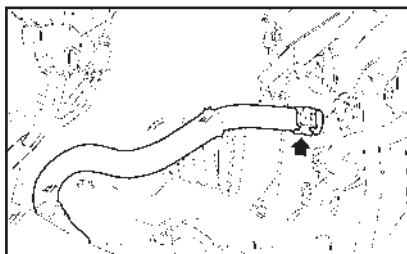
**T1: 35 Нм (3,6 кгс-м)**

**T2: 40 Нм (4,1 кгс-м)**



25. Установите охладитель CVTF (с функцией подогрева). (модель с охладителем CVTF (воздушное охлаждение))

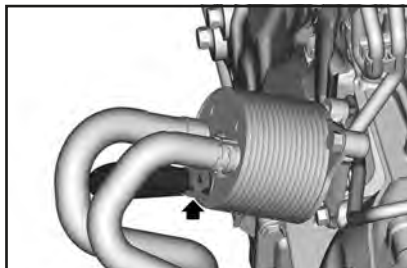
- (1) Установите новый шланг впускной шланг CVTF.



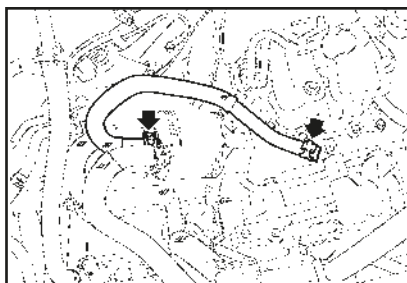
- (2) Установите охладитель CVTF (с функцией подогрева).

**Момент затяжки: 23 Нм (2,3 кгс-м)**

- (3) Подсоедините впускной шланг CVTF.

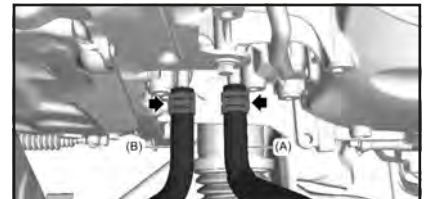


- (4) Установите новый шланг выпускной шланг CVTF.



26. Установите охладитель CVTF (с функцией подогрева). (модель без охладителя CVTF (воздушное охлаждение))

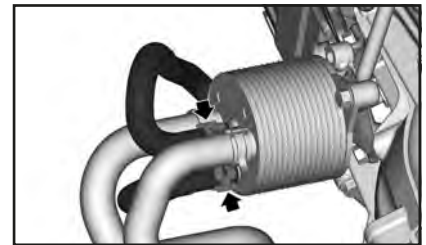
- (1) Установите новый впускной шланг CVTF (A) и новый выпускной шланг CVTF (B).



- (2) Установите охладитель CVTF (с функцией подогрева).

**Момент затяжки: 23 Нм (2,3 кгс-м)**

- (3) Подсоедините впускной и выпускной шланги CVTF.



27. Установите задний подвес двигателя.

**Момент затяжки: 21 Нм (2,1 кгс-м)**

28. Подключите разъем жгута проводов трансмиссии к жгуту проводов двигателя.

29. Установите впускной воздушный патрубок.

30. Подключите клемму массы к аккумуляторной батарее.

31. Залейте масло дифференциала.

32. Залейте CVTF.

33. Выполните процедуру удаления значения обучения AT и процедуру обучения AT при помощи Subaru Select Monitor.

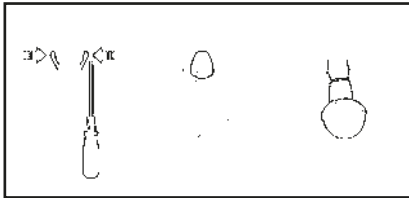
- За более подробной информацией о порядке работы, обратитесь к справочному руководству к программному обеспечению.

34. В случае замены корпуса трансмиссии или комплекта гипоидных шестерен выполните процедуру проверки заднего дифференциала при помощи Subaru Select Monitor.

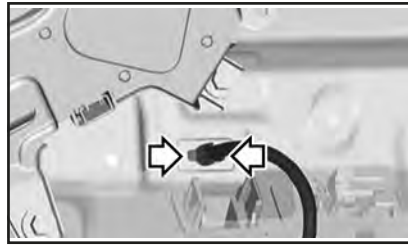
1. **ФОРСУНКА СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА**

**Модель со спойлером на крыше**

1. Отключите провод массы от аккумуляторной батареи.
2. Снимите панель внутренней отделки дверцы багажного отсека в сборе.
3. Снимите спойлер крыши в сборе.
4. Снимите форсунку стеклоомывателя заднего стекла.
- Перед снятием нанесите защитную ленту на панель кузова и используйте инструменты, чтобы не повредить панель дверцы багажного отсека.
- (1) Нажмите на защелку при помощи плоской отвертки и т.п.
- (2) Когда форсунка стеклоомывателя заднего стекла поднимается, извлеките форсунку стеклоомывателя заднего стекла при помощи съемника фиксаторов и т.п.
- (3) Отсоедините шланг стеклоомывателя заднего стекла в сборе и снимите форсунку стеклоомывателя заднего стекла.



- (2) Отсоедините защелки, а затем снимите форсунку омывателя камеры заднего вида.



**УСТАНОВКА**

1. **ФОРСУНКА СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА**
  1. Установите форсунку стеклоомывателя заднего стекла.
  2. Установите спойлер крыши в сборе (модель со спойлером крыши)
  3. Установите панель внутренней отделки дверцы багажного отсека.
  4. Подключите клемму массы к аккумуляторной батарее.
  5. Проверьте положение форсунки стеклоомывателя заднего стекла.
2. **ОМЫВАТЕЛЬ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА**
  1. Установите форсунку омывателя камеры заднего вида.
  2. Установите декоративную накладку дверцы багажного отсека в сборе.
  3. Установите панель внутренней отделки дверцы багажного отсека.

4. Подключите клемму массы к аккумуляторной батарее.

**ОМЫВАТЕЛИ ФАР**

**СНЯТИЕ**

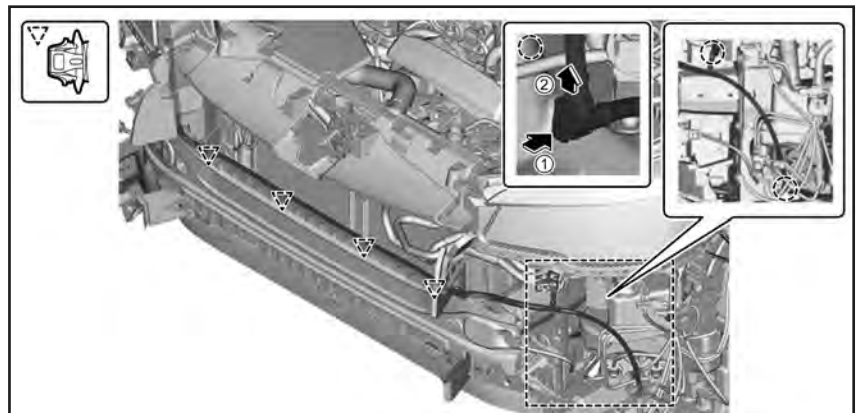
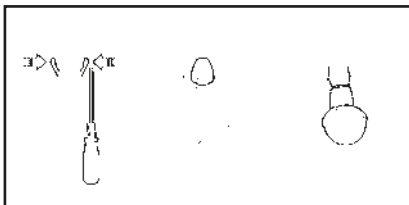
1. Отключите провод массы от аккумуляторной батареи.
2. Снимите накладку омывателя фары.
  - Если для извлечения форсунки используется инструмент, оберните его защитной лентой или аналогичным материалом, чтобы избежать царапин на бампере.
- (1) Чтобы извлеченная форсунка не втягивалась обратно, закрепите ее при помощи виниловой ленты и т.п.
- (2) Снимите накладку омывателя фары, нажав на защелки.



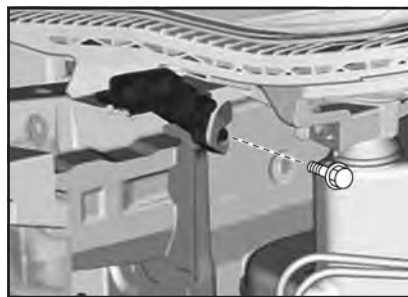
3. Снимите облицовку переднего бампера.
4. Снимите шланг омывателя фар.
  - (1) Отсоедините шланг омывателя фар.
  - (2) Отсоедините хомут и снимите шланг омывателя фар.

**Модель без спойлера на крыше**

1. Отключите провод массы от аккумуляторной батареи.
2. Снимите верхнюю панель внутренней отделки дверцы багажного отсека в сборе.
3. Снимите форсунку стеклоомывателя заднего стекла.
- Перед снятием нанесите защитную ленту на панель кузова и используйте инструменты, чтобы не повредить панель дверцы багажного отсека.
- (1) Нажмите на защелку при помощи плоской отвертки и т.п.
- (2) Когда форсунка стеклоомывателя заднего стекла поднимается, извлеките форсунку стеклоомывателя заднего стекла при помощи съемника фиксаторов и т.п.
- (3) Отсоедините шланг стеклоомывателя заднего стекла в сборе и снимите форсунку стеклоомывателя заднего стекла.



5. Отверните болты, а затем снимите форсунку омывателя фары.



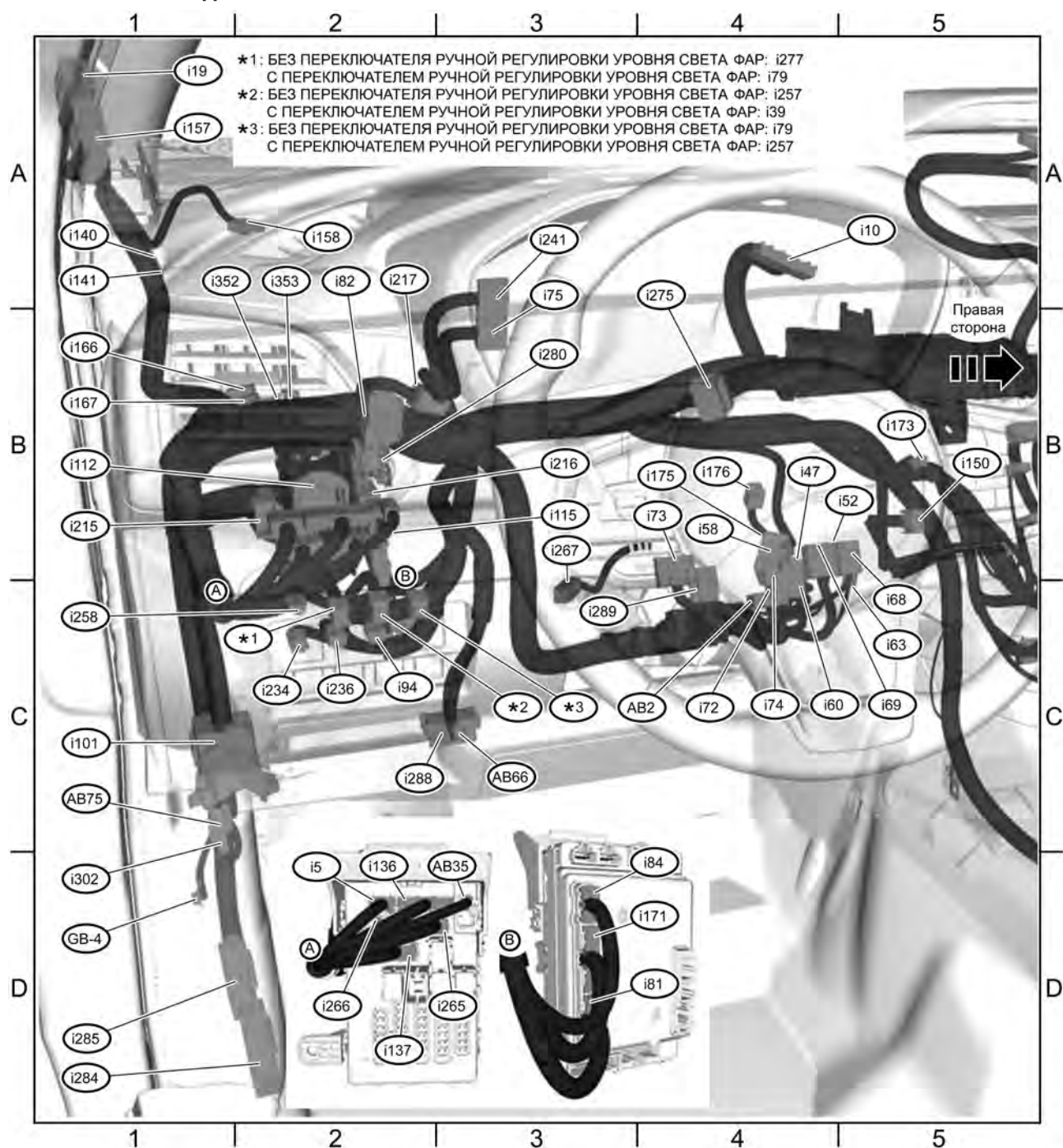
**УСТАНОВКА**

- Перед установкой облицовки бампера совместите защелки на кронштейне переднего бампера с точками зацепления на фланцевом участке боковой части облицовки бампера. Если позиции закрепления неправильные, фланцевый участок может быть сломан, либо может возникнуть неравномерный зазор между крыла и облицовкой бампера.

- Если фиксатор шланга омывателя фар был поврежден при снятии, обязательно замените его новым. Если фиксатор поврежден, его удерживающее усилие снижается, и шланг может соскочить.
- При замене фиксатора следуйте приведенной ниже процедуре.
- Проверьте положение и направление установки фиксатора и нанесите метки в соответствии с приведенным ниже рисунком. (Если направление установки фиксатора неверное, шланг будет скручен и его невозможно будет правильно закрепить.)
- Снимите поврежденный фиксатор, принимая меры предосторожности, чтобы не повредить шланг.
- Проверьте положение и направление по отметкам и установите новый фиксатор.
- После закрепления фиксатора, срежьте стяжку с запасом 3 — 6 мм с левой стороны фиксатора.



ЛЕВЫЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Разъем				Подключен к	
№	Количество контактов	Цвет	Положение	№	Описание
AB2	4	Y	C-4		Поворотный разъем рулевой колонки
AB35	2		D-3		F/B
AB66	2	B	C-3		Модуль подушки безопасности для коленей водителя
AB75	2		C-1	i302	Перемычка
i5	16	L	D-2		F/B
i10	40	B	A-4		Комбинация приборов
i19	14		A-1	R96	Кабель крыши
i39	8		C-2		Переключатель регулировки уровня светового пучка правой фары
i47	7	B	B-4		Блок управления замком блокировки рулевой колонки
i52	2	B	B-4		Соленоид блокировки ключа зажигания
i58	8		B-4		Выключатель зажигания
i60	5		C-4		Антенна иммобилайзера
i63	2		C-5		Датчик предупреждения о ключе зажигания